VISIT…

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ

Для служебного пользования

БОЕВОЙ УСТАВ БРОНЕТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

☆

ЧАСТЬ 1

(ТАНК, ТАНКОВЫЙ ВЗВОД, ТАНКОВАЯ РОТА)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
Москва — 1944

ПРИКАЗ
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ

13 февраля 1944 г. *№ 10* *г. Москва*

Утвердить и ввести в действие настоящий Боевой устав бронетанковых и механизированных войск Красной Армии 1944 г., часть 1 (танк, танковый взвод, танковая рота).

2. Настоящий Боевой устав должен быть изучен всем офицерским составом бронетанковых и механизированных войск Красной Армии.

Офицерский состав других родов войск должен знать основные тактико-технические данные боевых машин и положения настоящего Устава, обеспечивающие правильное применение танков и взаимодействие с ними соответствующего рода войск.

Сержантский и рядовой состав бронетанковых и механизированных войск Красной Армии должен изучить те положения Устава, которые касаются его обязанностей.

3. При совместных действиях с бронетанковыми и механизированными войсками офицерскому составу всех родов войск Красной Армии руководствоваться настоящим Уставом.

4. Указания Устава надлежит применять, строго сообразуясь с обстановкой. Каждому начальнику и рядовому бойцу предоставляется самостоятельность в выполнении поставленной ему задачи. Он должен проявлять инициативу, действуя сообразно изменившейся обстановке, не ожидая приказания старшего начальника, в духе требований настоящего Устава.

5. Устав бронетанковых войск РККА, часть первая (УТВ-1-38 г.), — отменить.

Народный Комиссар Обороны
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН

Глава первая

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. НАЗНАЧЕНИЕ И БОЕВЫЕ СВОЙСТВА БРОНЕТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК

1. **Бронетанковые и механизированные войска являются одним из основных родов войск.** Они обладают большой ударной силой, так как сочетают мощный огонь с быстротой движения и броневой защитой.

Главной ударной силой бронетанковых и механизированных войск являются танки.

2. Бронетанковые и механизированные войска могут применяться во всех видах боя. Они являются решительным средством наступления и мощным средством контрудара в обороне.

Их задачи:

— **в наступательном бою** — стремительной и решительной атакой уничтожить противника, овладеть объектами атаки и удерживать их до подхода своей пехоты;

— **в оборонительном бою** — мощным и метким огнём с места и внезапными контратаками нанести пехоте и танкам противника тяжёлые потери, отразить атаки противника и удержать за собой обороняемую местность.

3. Бронетанковые и механизированные войска предназначаются для совместных действий с

пехотой или кавалерией и для выполнения самостоятельных задач.

4. Танки, усиливая пехоту (кавалерию) на главном направлении, действуют в тесном взаимодействии с ней как **танки непосредственной поддержки пехоты** (кавалерии) и имеют основной задачей уничтожение пехоты и танков противника и обеспечение продвижения вперёд боевых порядков своей наступающей пехоты (кавалерии).

5. При выполнении самостоятельных задач бронетанковые и механизированные войска обычно используются для развития успеха в наступлении.

6. **Боевые свойства бронетанковых и механизированных войск:**

— высокая оперативная и тактическая подвижность, обеспечивающая быстроту манёвра, стремительность и силу атаки, способность двигаться вне дорог и преодолевать препятствия;

— мощность ближнего артиллерийского и пулемётного огня с хода, с остановок и с места из-за укрытий, позволяющая уничтожать живую силу, огневые точки и танки противника, находящиеся в открытых местах или в лёгких укрытиях;

— способность оказывать сильное моральное воздействие на противника;

— неуязвимость от ружейного и пулемётного огня противника, от осколков снарядов, мин и авиационных бомб и от одиночных ручных гранат; относительная неуязвимость от огня противотанковых орудий и артиллерийских батарей.

2. ТИПЫ МАШИН

7. Машины в зависимости от своего предназначения разделяются на:
— боевые;
— строевые;
— транспортные;
— специальные.

8. **Боевыми** называются машины, предназначенные для ведения боя и несущие на себе вооружение.

9. **Строевыми** называются штатные машины, предназначенные для перевозки личного состава и вооружения моторизованных войск.

10. **Транспортными** называются машины, предназначенные для перевозки немоторизованных войск и воинских грузов.

11. **Специальными** называются машины, имеющие специальное назначение: бензозаправщики, водо-маслозаправщики, походные мастерские и т. п.

12. Боевые машины обслуживаются экипажами, строевые, транспортные и специальные — водителями.

Боевой машиной командует её командир. Командир подразделения боевых машин одновременно является командиром своей боевой машины.

Командиром строевой, транспортной и специальной машины является старший по званию из лиц, едущих на машине.

При отсутствии в числе едущих лиц офицер-

ского и сержантского состава обязанности командира машины выполняет водитель.

13. Командир машины наряду с её водителем несёт ответственность за точное соблюдение правил эксплоатации машины, а также за выполнение правил движения.

14. К боевым машинам относятся:

— танки — средние, тяжёлые и специальные;
— бронеавтомобили — лёгкие и средние;
— самоходные орудия;
— бронетранспортёры;
— специальные машины боевого назначения.

15. Средние танки. Вес до 30 т. Вооружение — одна пушка, от двух до четырёх пулемётов. Средняя скорость — 15—20 км/час, запас хода — 200—300 км. Предназначаются для уничтожения живой силы и огневых средств пехоты (кавалерии) противника, для борьбы с его танками и для ведения боевой и тактической разведки.

16. Тяжёлые танки. Вес свыше 30 т. Вооружение — одна пушка и три-четыре пулемёта. Средняя скорость — 8—15 км/час, запас хода — 150—250 км. Используются при наступлении на сильно укрепившегося противника. Предназначаются для уничтожения живой силы и огневых средств противника, а также для борьбы с его танками и артиллерией.

17. Огнемётные танки. Вооружены, помимо пушки и пулемёта, огнемётом. Предназначаются для уничтожения живой силы противника и его огневых точек в укрытиях.

18. Лёгкие бронеавтомобили. Вес до 4 т. Вооружение — один-два пулемёта. Средняя скорость — 25—30 км/час. Запас хода — 450—600 км.

19. Средние бронеавтомобили. Вес до 8 т. Вооружение — одна пушка, один-два пулемёта. Средняя скорость — 20—25 км/час, запас хода — 450—600 км.

20. Лёгкие и средние бронеавтомобили предназначаются для уничтожения живой силы и огневых средств пехоты противника и применяются для разведки, охранения и как средство передвижения офицеров связи в бою.

21. Бронетранспортёры. Вес 3—5 т. Вооружение — пулемёт, крупнокалиберный пулемёт или противотанковое ружьё. Средняя скорость—20—25 км/час. Запас хода — 120—180 км. Предназначаются для перевозки пехоты на поле боя, выполнения задач боевого обеспечения, ведения боя — поддержки своим огнём спешенной пехоты.

3. ТАНКОВЫЕ ПОЗИЦИИ

22. В соответствии с планом использования и боевой задачей танковые войска могут располагаться:

— в районе (пункте) сосредоточения;
— на выжидательных позициях;
— на исходных позициях;
— в районе (пункте) сбора.

23. В районе (пункте) сосредоточения танки располагаются до начала организации боя. Район сосредоточения должен находиться вне воздействия артиллерийского огня противника, иметь

укрытия от воздушного и наземного наблюдения, а также удобные пути подвоза и пути для движения в сторону фронта.

24. Выжидательная позиция занимается танками на время организации боя, до перехода на исходные позиции. Она должна быть выбрана в районе предстоящих действий, в месте, обеспечивающем скрытное расположение танков и подготовку их к бою и имеющем скрытые подступы в сторону фронта. Удаление выжидательной позиции должно обеспечивать от действительного артиллерийского огня противника (10—15 км).

25. Исходную позицию танки занимают перед атакой, находясь в полной боевой готовности. Исходная позиция должна позволять танкам размещаться в боевых порядках. Она должна находиться на направлении атаки, иметь скрытые подходы с тыла, удобные пути выхода в атаку и укрытия от воздушного и наземного наблюдения.

При наличии времени на исходных позициях ещё до занятия их танками отрываются танковые окопы.

Удаление исходной позиции должно обеспечивать от действительного пулемётного огня и от огня прямой наводкой противотанковых орудий противника (1—3 км).

В некоторых случаях вместо исходных позиций назначаются **рубежи развёртывания.** Двигаясь с выжидательной позиции, танки на рубежах развёртывания перестраиваются на ходу в боевой порядок для атаки.

26. Для сбора танков в бою назначаются:
— район (пункт) сбора;
— промежуточный район (пункт) сбора;
— запасный район (пункт) сбора.

27. **Район (пункт) сбора** назначается для сбора танков по выполнении ими боевой задачи, для получения дальнейших задач, приведения в порядок материальной части и пополнения боеприпасами и горюче-смазочными материалами.

28. **Промежуточный район (пункт) сбора** назначается для постановки танкам дополнительных задач на поле боя, для восстановления связи с пехотой и поддерживающими родами войск, пополнения боеприпасами и эвакуации из танков тяжело раненых.

Промежуточные районы (пункты) сбора назначаются в местах, укрытых от огня противника.

29. **Запасный район (пункт) сбора** назначается за расположением своей пехоты, на случай, если в намеченный район (пункт) сбора выход танков невозможен.

30. **Ось связи, боевого питания и восстановления** назначается в частях и соединениях, имеющих свой тыл, и служит направлением для подвоза, эвакуации раненых и аварийных танков, а также для движения подвижных средств связи и перемещения наблюдательных пунктов.

31. Взводу и роте назначаются пункты сосредоточения и сбора, батальону, полку и бригаде — районы.

4. БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ

32. Боевой готовностью называется готовность боевой машины, подразделения, части к боевым действиям.

33. Полная боевая готовность боевой машины складывается из:

— наличия экипажа в полном составе;

— наличия и полной исправности материальной части машины, вооружения, приборов наблюдения, средств связи и инструмента;

— полной укомплектованности горюче-смазочными материалами, боеприпасами, запасными частями, средствами противохимической защиты, продовольствием и водой;

— правильной боевой укладки.

34. В зависимости от обстановки экипаж боевой машины может находиться в состоянии боевой готовности № 1, 2, 3.

35. Боевая готовность № 1. Весь состав экипажа размещается в танке и находится в готовности к открытию огня. Все люки танка закрыты. Мотор готов к немедленной заводке.

Боевая готовность № 1 принимается:

— на исходных позициях;

— по сигналу боевой тревоги при расположении на месте, в обороне и на марше.

36. Боевая готовность № 2. В башне танка остаётся один человек из состава экипажа (по указанию командира танка); он ведёт наблюдение и находится в готовности к открытию огня. Весь остальной состав экипажа располагается около танка. Люки танка открыты.

Боевая готовность № 2 принимается:

— при расположении в обороне (по особым указаниям);

— в районах (пунктах) сбора;

— на выжидательных позициях (по особым указаниям).

37. Боевая готовность № 3. Весь состав экипажа располагается вблизи танка в щелях, в землянках и в других укрытиях. Люки танка открыты.

Боевая готовность № 3 принимается:

— при расположении на месте в составе дежурной части;

— на выжидательных позициях;

— на привалах при совершении марша.

38. Степень боевой готовности экипажей устанавливается приказанием или сигналом.

Глава вторая

ОБЯЗАННОСТИ И РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ

1. ОБЯЗАННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖЕЙ

Командир танка

(бронеавтомобиля, бронетранспортера)

39. Командир танка подчиняется непосредственно командиру взвода. Он является начальником экипажа танка и во всех отношениях отвечает за танк, его вооружение и экипаж.

Из состава экипажа командир танка назначает своего постоянного заместителя.

Командир танка обязан:

— поддерживать строгую воинскую дисциплину в экипаже танка и требовать точного знания и строгого выполнения экипажем своих обязанностей;

— знать танк, уметь стрелять из танкового оружия и пользоваться радиостанцией;

— постоянно иметь при себе карту или схему района действий своей части;

— заботиться о содержании танка в полной и постоянной боевой готовности;

— перед каждым выходом танка проверять: исправность танка, вооружения, прицельных приборов, противооткатных приспособлений и специальных приборов связи и наблюдения; обеспеченность танка боеприпасами, горюче-смазочными материалами, продовольствием и водой; боевую укладку танка;

— содержать в исправности и обеспечивать комплектность положенного танкового и шанцевого инструмента, маскировочного имущества, средств противохимической защиты и запасных частей;

— следить за постоянной исправностью огнетушителей;

— руководить экипажем при войсковом ремонте танка;

— вести формуляр танка.

40. На марше командир танка обязан:

— до выступления изучить маршрут движения, его особенности и наиболее трудные участки пути;

— объяснить механику-водителю характер предстоящего маршрута;

— организовать непрерывное наземное наблюдение и, по указанию командира взвода, наблюдение за воздухом;

— соблюдать дисциплину марша;

— управлять работой механика-водителя (изменение скорости, дистанции, перемена направления); на привалах указывать ему особенности предстоящего участка пути;

— принимать и исполнять сигналы и команды, подаваемые командиром взвода и регулировщиками движения;

— соблюдать меры маскировки;

— на привалах докладывать командиру взвода о состоянии танка (давление масла, температура, наличие горюче-смазочных материалов и пр.);

— в случае аварии доложить командиру взвода и принять меры к быстрому устранению неисправностей.

41. Перед боем командир танка обязан:

— уяснить полученную задачу;

— изучить поле боя, направление и объекты действий;

— определить опасные в противотанковом отношении участки и способы их преодоления или обхода;

— составить танковую карточку, нанести на неё цели и определить способы их уничтожения;

— поставить экипажу боевую задачу на местности, распределить секторы наблюдения между лицами экипажа; по местным предметам указать направление атаки взвода, ось боевого питания, восстановления и связи батальона (роты);

— обеспечить своевременное приведение своего танка в боевую готовность: проверить наличие боеприпасов, горюче-смазочных материалов, продовольствия, воды и принять меры к их пополнению;

— расположить танк на исходной позиции в соответствии с полученной задачей и замаскировать его от воздушного и наземного наблюдения;

— установить наблюдение за сигналами командира взвода;

— проверить знание экипажем особых сигналов, установленных для связи с командиром взвода и с другими родами войск.

42. В бою командир танка обязан:

— выполнять поставленную задачу;

— сохранять своё место в боевом порядке;

— применяться к местности, используя закрытия для ведения огня и для манёвра;

— непрерывно наблюдать за полем боя, отыскивать цели и уничтожать их огнём;

— следить за точным выполнением сигналов и команд экипажем;

— наблюдать за действиями соседних танков, особенно за танком командира взвода, за его сигналами и знаками;

— поддерживать непрерывную связь с командиром взвода;

— при обнаружении отравляющих веществ (ОВ) приказать экипажу танка надеть противогазы;

— вести учёт расхода боеприпасов, доносить командиру взвода об израсходовании половины и трёх четвертей боекомплекта;

— в случае выхода из строя других танков взвода присоединиться к другому взводу роты и продолжать бой;

— при вынужденной остановке, организовав огневое прикрытие, принять меры к восстановлению танка и донести об этом командиру взвода;

— если невозможно вывести аварийный танк с поля боя силами экипажа, прибегнуть к помощи пехоты или других танков;

— при угрозе захвата танка противником вести огонь до последнего патрона и только при полной невозможности спасти танк вывести из него экипаж с пулемётами и привести танк вместе с орудием в полную негодность.

43. После боя (марша) командир танка обязан:

— расположить и замаскировать танк по указанию командира взвода;

— привести танк в полную боевую готовность; в случае заражения танка стойкими отравляющими веществами (СОВ) дегазировать его;

— доложить командиру взвода о действиях своего танка в бою, о состоянии личного состава экипажа и танка.

Командир башни (заряжающий)

44. Командир башни подчиняется командиру танка и отвечает за состояние и постоянную боевую готовность всего вооружения танка. Он обязан:

— знать танковое вооружение (орудие, пулемёты, приборы наблюдения и управления огнём, боеприпасы, оборудование бое́вого отде-

ления, инструмент и запасные части к вооружению) и содержать его в полной исправности;

— уметь стрелять из танкового оружия и систематически проверять состояние прицельных приборов, противооткатных приспособлений и механизмов наведения;

— всегда знать количество имеющихся боеприпасов; уметь подготавливать и укладывать их; вести учёт израсходованных боеприпасов, пополнять их запас при всякой возможности; принимать меры к сохранению стреляных гильз и своевременно сдавать их;

— немедленно устранять неисправности вооружения, докладывая об этом командиру танка;

— содержать в чистоте и порядке боевое отделение танка;

— вести формуляр оружия танка.

Командир башни выходит из танка только с разрешения командира танка.

45. На марше командир башни обязан:

— вести наблюдение в своём секторе, докладывая командиру танка обо всём замеченном, в первую очередь о появлении танков и самолётов противника;

— маскировать танк на привалах по указанию комаидира танка;

— помогать механику-водителю устранять неисправности в материальной части танка.

46. Перед боем комаидир башни обязан:

— подготовить данные для стрельбы;

— проверить исправность вооружения и приборов наблюдения;

— пополнить танк боеприпасами и проверить укладку магазинов и снарядов;

— изучить особые сигналы, установленные для связи с командиром взвода и с другими родами войск.

47. **В бою** командир башни обязан:

— непрерывно наблюдать за полем боя и за танком командира взвода; докладывать командиру танка о вновь обнаруженных целях и о сигналах командира взвода;

— заряжать оружие в соответствии с командами командира танка; вести огонь (в тяжёлом танке);

— вести учёт расхода снарядов и патронов, докладывая командиру танка об израсходовании одной четверти, половины и трёх четвертей боекомплекта.

48. **После боя** командир башни обязан:

— привести в порядок оружие; проверить исправность поворотных механизмов башни;

— учесть остаток боеприпасов и доложить командиру танка;

— собрать и сдать стреляные гильзы;

— пополнить боеприпасы до нормы.

Механик-водитель старший

49. Механик-водитель старший подчиняется командиру танка. Он отвечает за полную готовность танка к движению и непосредственно управляет им. Механик-водитель старший обязан:

— отлично знать материальную часть танка и уметь водить его в различных условиях;

— содержать танк и все его агрегаты в чистоте, полной исправности и постоянной готовности к движению, правильно эксплоатировать танк в различное время года;

— содержать в исправности положенный набор инструмента и запасных частей танка;

— своевременно заправлять танк горюче-смазочными материалами и водой;

— вести учёт расхода горюче-смазочных материалов и запасных частей;

— своевременно осматривать механизмы танка с целью предупреждения поломок и неисправностей; обнаруженные неисправности немедленно устранять и докладывать о них командиру танка;

— лично участвовать в войсковом ремонте танка;

— вести учёт работы двигателя.

Механик-водитель старший выходит из танка только с разрешения командира танка.

50. На марше механик-водитель старший обязан:

— изучить маршрут движения;

— вести танк в соответствии с условиями местности;

— соблюдать правила движения;

— следить за работой двигателя, ходовой части и контрольных приборов;

— принимать сигналы и команды от командира танка и от впереди идущего танка; о принятых сигналах докладывать командиру танка;

— на привалах осматривать ходовую часть и проверять наличие горючего, температуру масла

и воды; результаты осмотра докладывать командиру танка;

— немедленно устранять замеченные неисправности.

51. Перед боем механик-водитель старший обязан:

— изучить задачу и направление действий взвода; определить, какие могут встретиться препятствия и способы их преодоления;

— убедиться в исправности танка;

— при всякой возможности дозаправлять танк водой и горюче-смазочными материалами независимо от количества израсходованных;

— изучить сигналы, установленные для связи с командиром взвода и с другими родами войск.

52. В бою механик-водитель старший обязан:

— вести танк по указанному направлению, соблюдая дистанции и интервалы, применяясь к местности и обеспечивая наилучшие условия для стрельбы из танка на ходу;

— наблюдать за впереди лежащей местностью; о замеченном на поле боя и о результатах огня танка докладывать командиру танка;

— обходить препятствия на пути движения, не проходимые для танка, не теряя из виду соседние танки и выдерживая своё направление;

— при неисправности или повреждении танка на поле боя немедленно приступить к его ремонту своими силами.

53. После боя механик-водитель старший обязан:

— проверить состояние материальной части танка и наличие горюче-смазочных материалов, доложить командиру танка и принять меры к немедленной дозаправке танка;

— быстро привести материальную часть танка в полную боевую готовность.

Механик-водитель младший

54. Механик-водитель младший подчиняется командиру танка. Он обязан:

— знать материальную часть танка, уметь водить танк и оказывать помощь механику-водителю старшему в уходе за танком;

— заправлять танк горюче-смазочными материалами и водой;

— поддерживать в постоянной чистоте и порядке ходовую часть танка;

— знать устройство пулемёта и пушки, уметь стрелять из них.

Механик-водитель младший выходит из танка только с разрешения командира танка.

55. На марше механик-водитель младший обязан:

— вести наблюдение в своём секторе, докладывая командиру танка обо всём замеченном;

— следить за работой двигателя;

— на привалах маскировать танк и помогать механику-водителю старшему в осмотре материальной части танка и в устранении неисправностей; дозаправлять танк горюче-смазочными материалами и водой.

56. Перед боем механик-водитель младший обязан:

— оказать помощь механику-водителю старшему в осмотре и подготовке к бою материальной части танка; дозаправить танк горюче-смазочными материалами и водой;

— оказать помощь командиру башни в пополнении танка боеприпасами; подготовить боеприпасы к заряжанию;

— изучить особые сигналы, установленные для связи с командиром взвода и с другими родами войск.

57. В бою механик-водитель младший обязан:

— наблюдать за полем боя в указанном ему секторе и докладывать командиру танка обо всём замеченном;

— выполнять обязанности заряжающего;

— при необходимости—вести огонь из пулемёта.

58. После боя механик-водитель младший обязан:

— оказать помощь механику-водителю старшему в осмотре и устранении неисправностей материальной части танка; дозаправить танк горюче-смазочными материалами и водой;

— оказать помощь командиру башни в сдаче стреляных гильз и в пополнении танка боеприпасами.

Радист-пулемётчик

59. Радист-пулемётчик подчиняется командиру танка. Он обязан:

— знать устройство радиостанции и приборов

внутренней связи танка; содержать их в постоянной готовности к работе;

— содержать в порядке и в исправности положенный инструмент и запасные части радиоаппаратуры и приборов связи;

— знать схему связи и радиоданные, необходимые для работы; уметь быстро входить в радиосвязь;

— знать сигналы связи с другими родами войск;

— знать пулемёт и уметь стрелять из него; содержать пулемёт в постоянной боевой готовности;

— докладывать командиру танка о состоянии радиостанции и приборов внутренней связи танка.

Радист-пулемётчик выходит из танка только с разрешения командира танка и после передачи дежурства у радиостанции лицу из состава экипажа, указанному командиром танка.

60. На марше радист-пулемётчик обязан:

— держать радиостанцию постоянно работающей «на приём»; непрерывно дежурить у неё с надетыми наушниками;

— докладывать принятые сигналы и команды командиру танка;

— переходить к работе «на передачу» только с разрешения командира танка;

— по приказанию командира танка подавать сигналы по радио;

— следить за работой внутренней связи и быстро исправлять повреждения её;

— вести наблюдение в своём секторе, указанном командиром танка.

61. Перед боем радист-пулемётчик обязан:

— проверить готовность радиостанции и приборов внутренней связи;

— изучить схему радиосвязи;

— изучить сигналы связи с артиллерией и другими родами войск; иметь постоянно при себе таблицу сигналов;

— получить ракеты и разложить их в порядке выпуска по рубежам.

62. В бою радист-пулемётчик обязан:

— непрерывно дежурить у радиостанции с надетыми наушниками; поддерживать связь с радиостанциями согласно схеме радиосвязи;

— передавать по указаниям командира танка донесения и приказания, докладывать командиру танка обо всех полученных приказаниях и донесениях;

— подавать по приказанию командира танка сигналы о достижении рубежей;

— наблюдать за полем боя в указанном ему секторе;

— быть постоянно готовым открыть огонь из своего пулемёта.

63. После боя радист-пулемётчик обязан:

— проверить состояние радиостанции и устранить обнаруженные неисправности;

— привести в порядок пулемёт;

— дежурить у радиостанции, поддерживая связь согласно схеме радиосвязи.

2. РАЗМЕЩЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ

64. Экипаж тяжёлого танка состоит из четырёх человек и помещается (рис. 1):

— командир танка (КТ) — в командирской башенке позади командира башни;

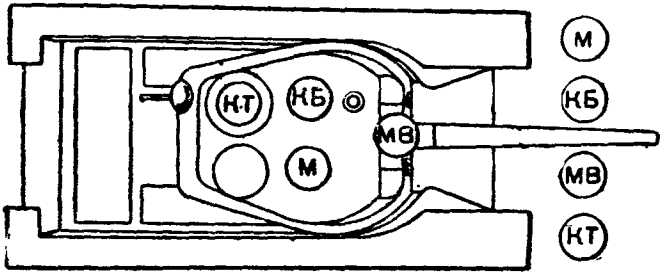


Рис. 1. Размещение экипажа в тяжёлом танке при построении у танка

— механик-водитель старший (МВ) — в отделении управления;

— механик-водитель младший (М) (заряжающий) — в башне, на сиденье правее орудия;

— командир башни (КБ) — в башне, на сиденье левее орудия, у приборов наводки.

65. Экипаж среднего танка типа Т-34 состоит из четырёх человек и помещается (рис. 2):

— командир танка (КТ) — в башне, на сиденье левее орудия, у приборов наводки;

— механик-водитель (МВ) — в отделении управления;

— командир башни (КБ) (заряжающий) — в башне, на сиденье правее орудия;

— радист-пулемётчик (РП) — в отделении управления, правее механика-водителя.

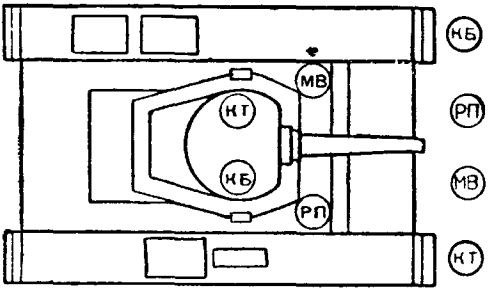


Рис. 2. Размещение экипажа в среднем танке типа Т-34 и построение у танка

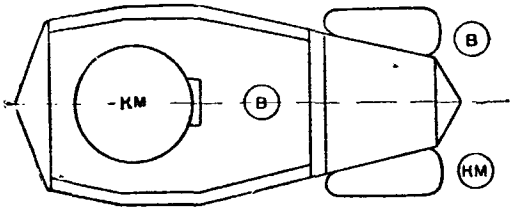


Рис. 3. Размещение экипажа в лёгком бронеавтомобиле типа БА-64 и построение у бронеавтомобиля

66. Экипаж лёгкого бронеавтомобиля типа БА-64 состоит из двух человек и помещается (рис. 3):

— командир машины (КМ) — в башне, у пулемёта;

— водитель (В) — в отделении управления.

Глава третья

ПОСТРОЕНИЕ И ДЕЙСТВИЯ У БОЕВЫХ МАШИН

1. КОМАНДЫ (СИГНАЛЫ) ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ И ДЕЙСТВИЙ У МАШИН

67. Построение и действия у боевых машин производятся по командам (сигналам), подаваемым при помощи флагов или голосом.

Для привлечения внимания экипажей подаётся команда (сигнал): **«ВНИМАНИЕ».** По этой команде (сигналу) экипаж прекращает движение, шум, разговоры и, оставаясь на месте, поворачивается лицом к командиру.

Для сбора и построения экипажей у машин подаётся команда (сигнал): **«К МАШИНАМ».** По этой команде экипаж выстраивается впереди машины в установленном порядке и принимает положение **«Смирно».**

Для посадки экипажей в машины подаётся команда (сигнал): **«ПО МЕСТАМ».**

Для заводки моторов подаётся команда (сигнал): **«ЗАВОДИ».**

Для выхода экипажей из машин подаётся команда (сигнал): «**К МАШИНАМ**».

Если нужно распустить экипаж, подаётся команда: «**РАЗОЙДИСЬ**». По этой команде экипаж поворачивается направо, переходит на правую (по направлению движения машины) сторону дороги и расходится.

2. ПРИЁМЫ ПОСТРОЕНИЯ И ДЕЙСТВИЯ У БОЕВЫХ МАШИН

68. Сбор к машинам и все действия, связанные с исполнением команд и приказаний у машин, выполняются бегом.

Действия у тяжёлого танка

69. По команде (сигналу) «**К МАШИНАМ**» экипаж танка выстраивается впереди танка лицом в поле (по отношению к танку), в одну шеренгу, на расстоянии одного шага от гусениц, в следующем порядке (рис. 1): командир танка, механик-водитель старший, командир башни, механик-водитель младший, и принимает положение «**Смирно**».

70. По команде (сигналу) «**ПО МЕСТАМ**» все поворачиваются направо, подбегают к правому борту танка и садятся в танк:

— механик-водитель старший ставит правую ногу на третий опорный каток, правой рукой берётся за погон башни около выема для доступа к заливной пробке бака и, подтягиваясь, левой рукой хватается за поручень башни, вска-

кивает на крыло танка, затем на башню, открывает люк, опускается через люк в башню и садится на своё место в отделении управления;

— командир башни следует за механиком-водителем старшим и в том же порядке садится на своё место;

— командир танка следует за командиром башни и садится на своё место;

— механик-водитель младший (заряжающий) следует за командиром танка, закрывает люк и садится на своё место.

71. После посадки экипажа в танк командир танка подаёт команду механику-водителю старшему: **«К ЗАВОДКЕ»**.

По готовности к заводке механик-водитель старший докладывает: **«Готово»**.

По команде **«ЗАВОДИ»** механик-водитель старший заводит двигатель, после чего командир танка подаёт сигнал о готовности танка к движению.

72. По команде (сигналу) **«К МАШИНАМ»** экипаж выходит из танка в следующем порядке:

— механик-водитель младший (заряжающий) открывает люк башни, выходит на правое крыло, соскакивает с танка, подбегает к передней части танка и становится на своё место;

— командир танка следует за механиком-водителем младшим (заряжающим) и становится на своё место;

— командир башни следует за командиром танка и становится на своё место;

— механик-водитель старший следует за командиром башни, закрывает люк башни и становится на своё место.

Выстроившись в установленном порядке (рис. 1), экипаж принимает положение **«Смирно»**.

Действия у среднего танка типа Т-34

73. По команде (сигналу) **«К МАШИНАМ»** экипаж танка выстраивается впереди танка лицом в поле (по отношению к танку), в одну шеренгу, на расстоянии одного шага от гусениц, в следующем порядке (рис. 2): командир танка, механик-водитель, радист-пулемётчик, командир башни, и принимает положение **«Смирно»**.

74. По команде (сигналу) **«ПО МЕСТАМ»** все поворачиваются кругом и садятся в танк:

— командир танка подбегает к правому борту, ставит левую ногу на третий каток, левой рукой берётся за десантную скобу, а правой — за кромку правого крыла, быстро вскакивает на танк и, после того как командир башни откроет люк, занимает своё место в боевом отделении;

— командир башни подбегает к левому борту, ставит левую ногу на третий каток, левой рукой берётся за десантную скобу, а правой — за кромку крыла, быстро вскакивает на танк, открывает люк, занимает своё место в боевом отделении, включает освещение башни и после посадки командира танка закрывает люк башни;

— радист-пулемётчик ставит колено правой ноги на броню танка, правой рукой берётся за крюк буксира, а левой — за крышку переднего люка, подтягиваясь на руках, поворачивается кругом, опускает ноги в люк, садится на сиденье механика-водителя, а затем перемещается правее и занимает своё место;

— механик-водитель следует за радистом-пулемётчиком, садится на своё место и закрывает люк.

После посадки в танк экипаж действует, как указано в ст. 71.

75. По команде (сигналу) **«К МАШИНАМ»** экипаж выходит из танка в следующем порядке:

— механик-водитель открывает люк и соскакивает с танка вперёд;

— радист-пулемётчик перемещается на сиденье механика-водителя, а затем также соскакивает с танка;

— командир танка выходит из башни на правую сторону танка через люк, открываемый командиром башни, соскакивает с танка и становится на своё место;

— командир башни открывает люк башни, пропускает командира танка, выключает свет, выходит из танка и закрывает люк башни, а затем соскакивает на левую сторону танка и становится на своё место.

Выстроившись в установленном порядке (рис. 2), экипаж принимает положение **«Смирно»**.

Действия у лёгкого бронеавтомобиля типа БА-64

76. По команде (сигналу) **«К МАШИНАМ»** экипаж бронеавтомобиля выстраивается перед бронеавтомобилем на расстоянии одного шага от него в следующем порядке (рис. 3): командир машины — перед правым крылом, водитель — перед левым крылом, и принимает положение **«Смирно»**.

77. По команде (сигналу) **«ПО МЕСТАМ»** все поворачиваются кругом и садятся в машину:

— командир машины подбегает к правой дверце машины, берётся за скобу верхнего моторного люка, становится правой ногой на правое переднее крыло, затем на верхнюю моторную крышку, идёт к башне, влезает через люк башни и садится на своё место;

— водитель подбегает к левой дверце машины, открывает её, занимает своё место в машине и закрывает дверцу.

После посадки в бронеавтомобиль экипаж действует, как указано в ст. 71.

78. По команде (сигналу) **«К МАШИНАМ»** экипаж выходит из бронеавтомобиля в следующем порядке:

— командир машины выходит из башни, становится на моторную крышку и соскакивает на правую сторону;

— водитель открывает левую дверцу машины, выходит из машины и закрывает дверцу.

По выходе из бронеавтомобиля экипаж выстраивается в установленном порядке (рис. 3) и принимает положение **«Смирно»**.

Глава четвёртая

СТРОИ И БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ЧАСТЕЙ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

79. Строй — точно установленное Уставом размещение машин, подразделений и частей для их совместного расположения, движения и действий.

Строи бывают: **сомкнутый, расчленённый и походный.**

Сомкнутый строй — машины и подразделения размещены по фронту и в глубину на дистанциях и интервалах, определяемых Уставом. Сомкнутый строй применяется для расположения на месте и для движения.

Расчленённый строй — машины и подразделения размещены по фронту и в глубину на увеличенных дистанциях и интервалах, определяемых Уставом или приказом командира. Расчленённый строй применяется для ускорения развёртывания в боевой порядок и для уменьшения потерь от огня артиллерии и авиации.

Походный строй — боевые машины и колонны подразделений построены одна за другой на дистанциях, определяемых Уставом или приказом командира. Походный строй применяется для движения.

80. Боевой порядок — размещение машин, подразделений и частей для боя, при котором положение каждой машины, подразделения и части

определяется приказом (приказанием) командира в зависимости от обстановки.

81. **Фронт** — сторона строя (порядка), в которую машины обращены своей лобовой частью.

82. **Фланг** — боковая оконечность строя (порядка).

Фронт имеет правый и левый фланги. При поворотах строя наименование флангов не меняется.

83. **Тыл** — сторона, противоположная фронту.

84. **Глубина строя** (порядка)—протяжение строя (порядка) от фронта к тылу.

85. **Ширина строя** (порядка) — расстояние между флангами строя.

86. **Интервал** — расстояние по фронту между гусеницами (колёсами) соседних машин или между внутренними флангами соседних подразделений (частей).

87. **Дистанция** — расстояние в глубину между машинами или подразделениями (частями), расположенными друг за другом, считая от кормовой части впереди стоящей (идущей) машины до лобовой части следующей машины.

88. **Линия** — строй или боевой порядок, при котором боевые машины и подразделения (части) развёрнуты по фронту (на месте или в движении).

89. **Расчленение** — переход частей и подразделений с места и в движении в расчленённый строй.

90. **Развёртывание** — переход частей и подразделений в боевой порядок.

91. Эшелонирование — расчленение частей или подразделений в глубину при следовании одного подразделения за другим.

92. Направляющие — машины и подразделения, двигающиеся по заданному направлению, с которыми остальные сообразуют своё движение.

93. При совершении марша дистанции **между машинами** и **подразделениями** назначаются в зависимости от скорости движения, условий видимости и воздействия противника с воздуха. Днём дистанции между машинами и взводами назначаются в 20—50 м. Дистанции между ротами — 75—100 м, между батальонами — до 1000 м. При построении походной колонны на месте дистанции могут быть сокращены: между машинами и взводами — до 10 м, между ротами — до 30 м.

Скорость движения танковых подразделений по полевым дорогам и колонным путям — 12—20 км/час. В ночное время и по плохим дорогам скорость движения сокращается вдвое.

94. Для технического осмотра машин и сохранения сил водительского состава назначаются **малые привалы.** Первый малый привал на 30 минут назначается через час после того, как голова колонны пройдёт исходный пункт. Последующие **малые привалы** назначаются через каждые два часа движения на 20 минут.

Большие привалы назначаются при форсированном переходе, во второй половине его. Продолжительность большого привала 3—4 часа.

95. Для остановки подаётся команда (сигнал): **«СТОЙ».** После этой команды направляющая

машина (подразделение) останавливается; остальные машины продолжают движение до тех пор, пока не подойдут к впереди идущей машине на установленную дистанцию. Если нужно боевые машины и подразделения остановить одновременно, перед командой (сигналом) **«СТОЙ»** подаётся команда (сигнал): **«ВСЕ».**

96. Повороты могут производить все машины одновременно или последовательно за направляющей машиной (подразделением).

Для одновременного поворота всех машин подаётся предварительная команда (сигнал): **«ВСЕ»**, а затем команда (сигнал): **«НАПРАВО (Налево)»** или **«КРУГОМ».**

По этой команде (сигналу) каждая машина производит поворот самостоятельно; одновременный поворот **«Кругом»** всегда производится движением **«Налево».**

Для последовательного поворота подаётся команда (сигнал): **«НАПРАВО (Налево)»** или **«КРУГОМ»**; вслед за этим машина подающего команду меняет направление движения. По этой команде остальные машины, подойдя к месту поворота направляющей машины, следуют за ней.

Если поворот производится подразделением, стоявшим на месте, то, сделав поворот, подразделение выравнивается по направляющей машине и останавливается.

Если подразделение находилось в движении, то после поворота оно продолжает движение в новом направлении, выравниваясь по направляющей машине на ходу.

2. СТРОИ И БОЕВОЙ ПОРЯДОК ТАНКОВОГО ВЗВОДА

97. Танковый взвод является первичным неделимым тактическим подразделением. Он выполняет задачи как в составе роты, так и отдельно, в органах боевого обеспечения.

98. Взводы тяжёлых и средних танков состоят из двух-трёх танков; взводы бронеавтомобилей, бронетранспортёров — из трёх-пяти машин.

Боевые машины во взводе имеют свою условную постоянную нумерацию; машина командира взвода считается во взводе первой.

99. Сомкнутый строй взвода — «Взводная линия» (рис. 4); интервалы между танками — 5 м; танк командира взвода находится на правом фланге.

Построение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ».**

100. Походный строй взвода — «Походная колонна» (рис. 5); дистанции между

Рис. 4. Сомкнутый строй танкового взвода — **«Взводная линия»** (3 машины)

Рис. 5. Походный строй танкового взвода — **«Походная колонна»** (5 машин)

танками — 10 м; танк командира взвода находится в голове; с началом движения танки соблюдают назначенные дистанции.

Построение производится по команде (сигналу) **«ПОХОДНАЯ КОЛОННА».** По этой команде (сигналу) танк командира взвода начинает (продолжает) движение; за ним в порядке номеров вытягиваются на установленные дистанции остальные танки.

101. Расчленённые строи взвода:

— **«Походная колонна»** — для взвода из двух-трёх машин (рис. 6); дистанции между танками 30—50 м; танк командира взвода — в голове.

Перестроение производится по команде (сигналу) **«ПОХОДНАЯ КОЛОННА».**

— **«Линия полувзводных колонн»** — для взвода из пяти машин (рис. 7); дистанции и интервалы между танками 30—50 м; танк командира взвода — в середине.

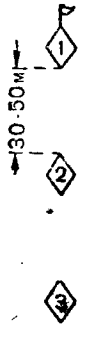


Рис. 6. Расчленённый строй взвода — **«Походная колонна»** (3 машины)

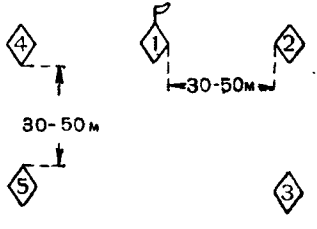


Рис. 7. Расчленённый строй взвода — **«Линия полувзводных колонн»** (5 машин)

Перестроение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ КОЛОНН»** (рис. 8). По этой команде танк командира взвода замедляет движение, первый полувзвод выходит вправо, второй — влево на заданные дистанции и интервалы.

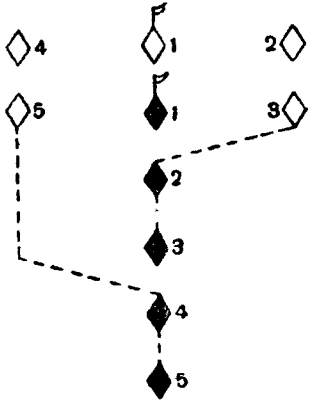


Рис. 8. Перестроение танкового взвода из походной колонны в расчленённый строй — **«Линия полувзводных колонн»** (5 машин)

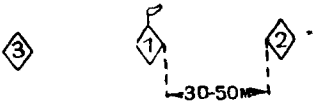


Рис. 9. Боевой порядок танкового взвода — «Линия» (3 машины)

102. Боевой порядок взвода — «Линия» (рис. 9 и 10); интервалы между машинами **30—50 м**; танк командира взвода — в середине.

Рис. 10. Боевой порядок танкового взвода—**«Линия»** (5 машин)

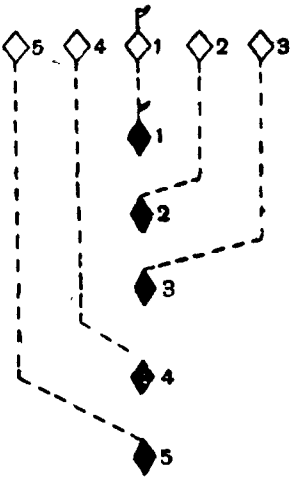


Рис. 11. Развёртывание танкового взвода из походной колонны в боевой порядок — **«Линия»** (5 машин)

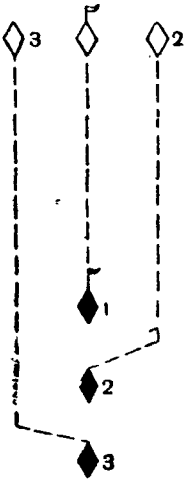


Рис. 12. Развёртывание танкового взвода из походной колонны в боевой порядок — **«Линия»** (3 машины)

Перестроение производится по команде (сигналу) **«РАЗВЕРНИСЬ»** (рис. 11—14). По этой команде командир взвода замедляет движение,

первый полувзвод (или танк № 2) ускоряет движение и развёртывается вправо на интервалах 30—50 м, а второй полувзвод (или танк № 3) — влево; во взводе из двух танков танк № 2 развёртывается влево (рис. 13).

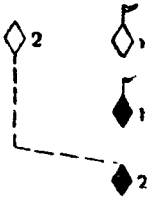


Рис. 13. Развёртывание танкового взвода из походной колонны в боевой порядок—**«Линия»** (2 машины)

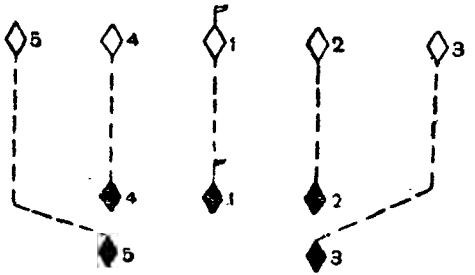


Рис. 14. Развёртывание танкового взвода из линии полувзводных колонн в боевой порядок — **«Линия»** (5 машин)

3. СТРОИ И БОЕВОЙ ПОРЯДОК ТАНКОВОЙ РОТЫ

103. Танковая рота является тактическим подразделением, способным выполнять тактические задачи в составе танкового батальона и самостоятельно.

104. Танковая рота состоит из двух-трёх взводов и танка командира роты. Взводы в роте имеют постоянную нумерацию: 1, 2, 3.

105. Сомкнутые строи роты:

— **«Ротная линия»** — взводы во **«Взводных линиях»** в порядке номеров (рис. 15); интервалы между взводами — 5 м; танк командира роты — в 10 м перед строем роты посредине; построение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ»;**

— **«Линия взводных колонн»** — взводы в **«Походных колоннах»** (рис. 16); дистанции и интервалы между танками и взводами — 5 м; танк командира роты — в 10 м перед строем роты посредине.

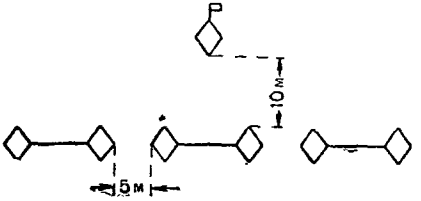


Рис. 15. Сомкнутый строй танковой роты — **«Ротная линия»**

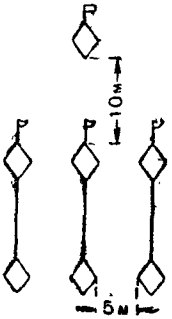


Рис. 16. Сомкнутый строй танковой роты — **«Линия взводных колонн»** (3 взвода)

Построение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ КОЛОНН».**

106. Для походного движения рота строится в **«Походную колонну»** — взводы в **«Походных колоннах»** (рис. 17); дистанции между ними—10 м.

Рис. 17. Походный строй танковой роты — **«Походная колонна»** (3 взвода)

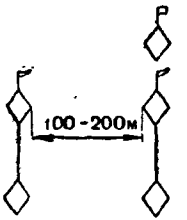


Рис. 18. Расчленённый строй танковой роты — **«Разомкнутая линия взводных колонн»** (2 взвода)

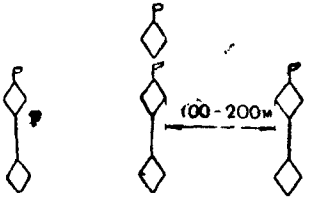


Рис. 19. Расчленённый строй танковой роты — **«Разомкнутая линия взводных колонн»** (3 взвода)

Построение производится по команде (сигналу) **«ПОХОДНАЯ КОЛОННА»**.

С началом движения дистанции между танками и взводами устанавливаются в соответствии с указаниями ст. 93.

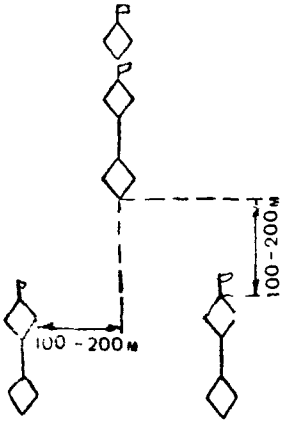


Рис. 20. Расчленённый строй танковой роты— **«Углом вперёд»** (3 взвода)

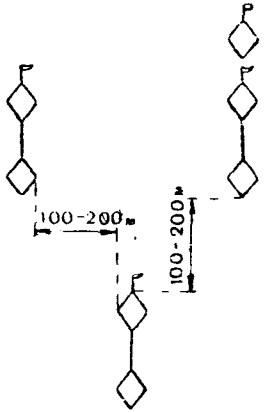


Рис. 21. Расчленёиный строй танковой роты — **«Углом иазад»** (3 взвода)

107. Расчленённые строи роты (рис. 18—21):
— **«Разомкнутая линия взводных колонн»**;
— **«Углом вперёд (назад)»**.

Взводы — в **«Походных колоннах»**; интервалы и дистанции между ними — 100—200 м.

Перестроение роты из походной колонны в расчленённый строй **«Разомкнутая линия взводных колонн»** производится по командам (сигналам):

«РАЗВЕРНИСЬ» и **«ЛИНИЯ КОЛОНН»** (последний сигнал подаётся несколько раз). По этим командам первый взвод (в порядке движения) продолжает движение в прежнем направлении, уменьшая скорость; второй взвод выдвигается вправо, а третий взвод — влево и занимают свои места (рис. 22 и 23).

Перестроение роты из походной колонны в расчленённый строй **«Углом вперёд»** производится по командам (сигналам) **«УГЛОМ»** и **«ВПЕРЁД»**. По этим командам первый взвод (в порядке движения) продолжает движение в прежнем направлении, второй взвод выдвигается вправо, а третий взвод — влево и занимают свои места (рис. 24).

Перестроение роты в расчленённый строй **«Углом назад»** производится по командам (сигналам) **«УГЛОМ»** и **«НАЗАД»**. По этим командам первый взвод (в порядке движения) замедляет движение и двигается в первоначальном направлении; второй взвод выдвигается вправо, а третий взвод — влево и занимают свои места (рис. 25).

108. Боевой порядок роты — «Линия» (рис. 26 и 27). Интервалы между взводами 50 м.

Перестроение роты в боевой порядок **«Линия»** производится по команде (сигналу) **«РАЗВЕРНИСЬ»**. По этой команде первый взвод (в порядке движения) развёртывается в боевой порядок, одновременно уменьшая скорость, второй взвод выдвигается вправо, а третий взвод — влево и развёртываются в боевой порядок (рис. 28).

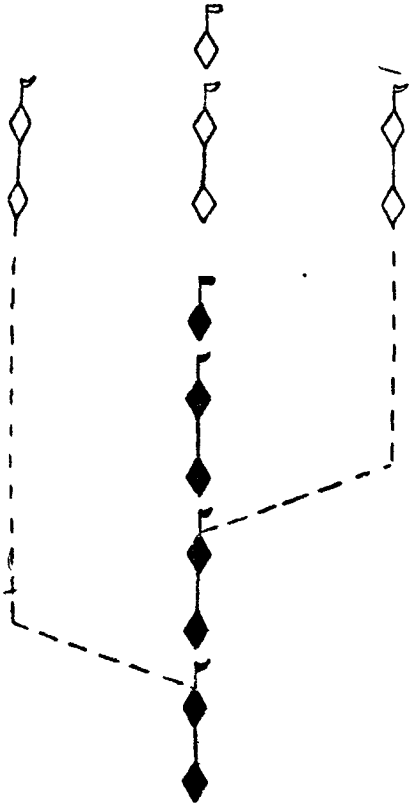


Рис. 22. Перестроение танковой роты из походной колонны в расчленённый строй — **«Разомкнутая линия взводных колонн»** (3 взвода)

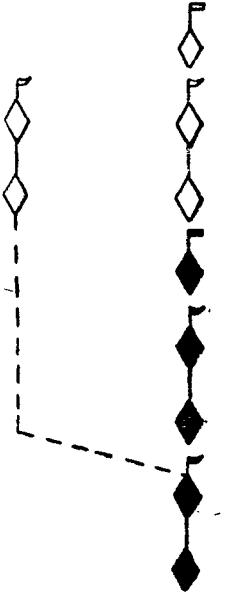


Рис. 23. Перестроение танковой роты из походной колонны в расчленённый строй — **«Разомкнутая линия взводных колонн»** (2 взвода)

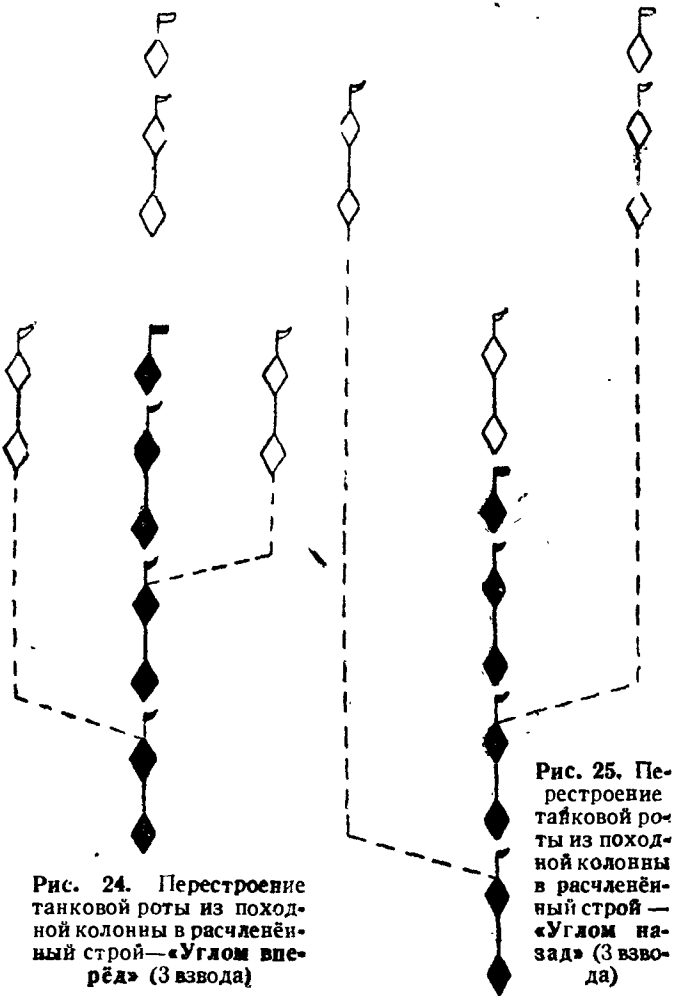


Рис. 24. Перестроение танковой роты из походной колонны в расчленённый строй—**«Углом вперёд»** (3 взвода)

Рис. 25. Перестроение танковой роты из походной колонны в расчленённый строй — **«Углом назад»** (3 взвода)

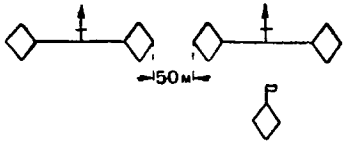


Рис. 26. Боевой порядок танковой роты — **«Линия»** (2 взвода)

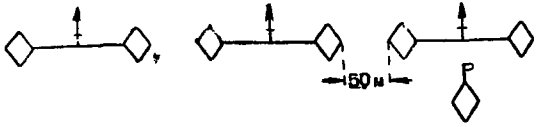


Рис. 27. Боевой порядок танковой роты—**«Линия»** (3 взвода)

Из походной колонны в боевой порядок **«Линия»** в сторону фланга рота может развернуться одновременным поворотом всех танков направо или налево.

Перестроение из боевого порядка и расчленённого строя в **«Походную колонну»** производится в порядке номеров взводов (если не было других указаний).

109. Роту ведёт в бой **командир роты.** Место его — в боевом порядке роты, там, откуда удобнее управлять ротой.

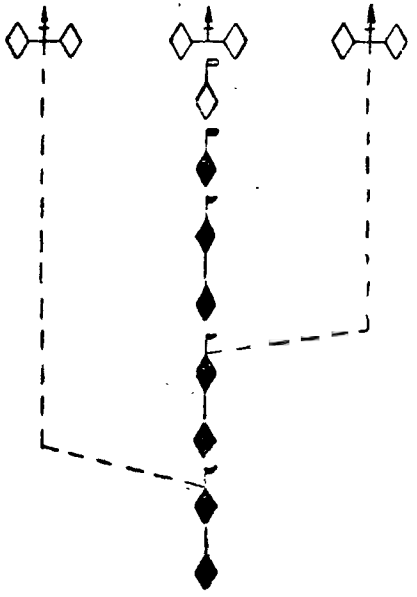


Рис. 28. Развёртывание танковой роты из походной колонны в боевой порядок — «Линия»

4. СТРОИ И БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ ТАНКОВОГО БАТАЛЬОНА

110. Танковый батальон — основная тактическая единица. Он состоит из двух-трёх рот и тыловых подразделений.

111. Сомкнутые строи батальона:

— **«Батальонная линия»** — роты в строю **«Ротная линия»** (рис. 29); танк командира батальона — перед строем батальона посредине, в 10 м от линии командиров рот; взвод управления — на правом фланге; интервалы между

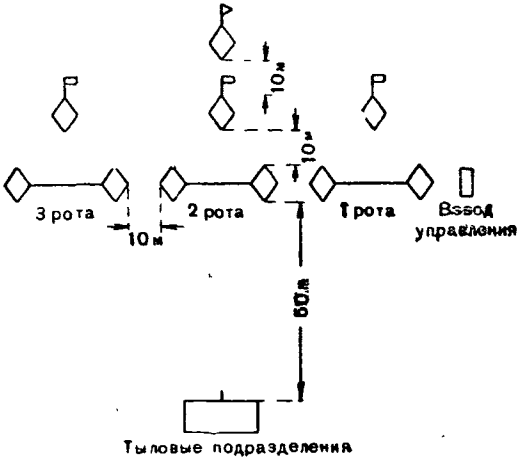


Рис. 29. Сомкнутый строй танкового батальона — «Батальонная линия»

ротами — 10 м; тыловые подразделения — в линии посредине строя батальона, в 50 м сзади; построение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ»**;

— **«Линия взводных колонн»** — роты в строю **«Линия взводных колонн»** (рис. 30); танк командира батальона — перед строем батальона

посредине, в 10 м от линии командиров рот; взвод управления — на правом фланге; интервалы между ротами — 10 м; тыловые подразделения — посредине строя батальона в колонне,

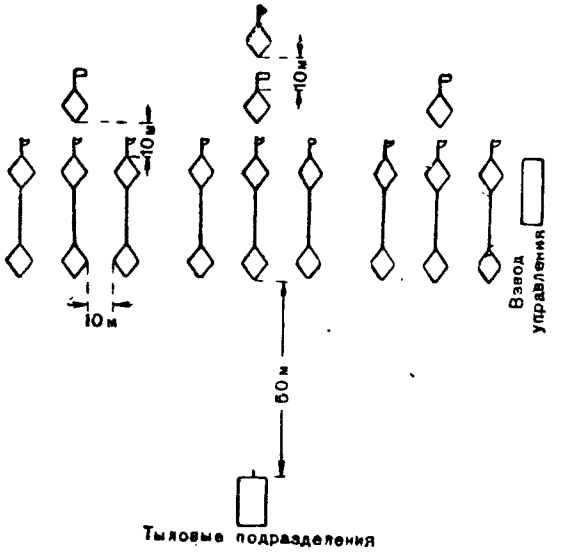


Рис. 30. Сомкнутый строй танкового батальона — «Линия взводных колонн»

в 50 м сзади; построение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ КОЛОНН»** (последний сигнал подаётся несколько раз);

— **«Линия ротных колонн»** — роты в **«Походных колоннах»** (рис. 31); дистанции между тан-

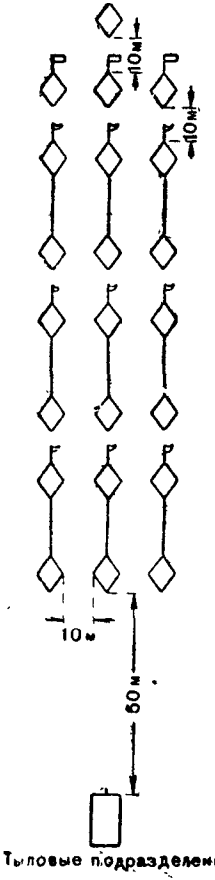


Рис. 31. Сомкнутый строй танкового батальона — **«Линия ротных колонн»**

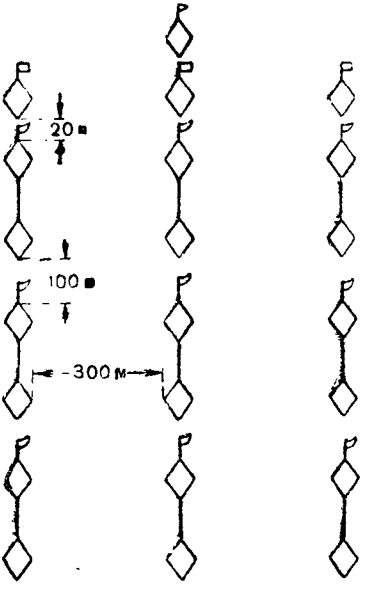


Рис. 32. Расчленённый строй танкового батальона—**«Разомкнутая линия ротных колонн»**

ками и между взводами — 5 м; интервалы между ротами — 10 м; тыловые подразделения — в колонне, посредине строя батальона, в 50 м сзади; построение производится по команде (сигналу) **«ЛИНИЯ КОЛОНН»**.

Для походного движения батальон строится в **«Походную колонну»**. Места подразделений в колонне указывает командир батальона. Дистанции между машинами и между взводами — 10 м, между ротами — 30 м.

Дистанции в движении между взводами и ротами устанавливаются согласно указаниям ст. 93.

112. Расчленённые строи батальона:

— **«Разомкнутая линия ротных колонн»** — роты в **«Походных колоннах»** (рис. 32); дистанции между взводами — 100 м; интервалы между ротами — до 300 м;

— **«Углом вперёд (назад)»** — роты в **«Расчленённых строях»** (рис. 33 и 34), по указанию командира батальона или роты; дистанции и интервалы между ротами — до 300 м.

Перестроение батальона из походной колонны в расчленённые строи производится:

— в **«Разомкнутую линию ротных колонн»** — по командам (сигналам) — **«РАЗВЕРНИСЬ»** и **«ЛИНИЯ КОЛОНН»**;

— в строй **«Углом вперёд»** — по командам (сигналам) — **«УГЛОМ»** и **«ВПЕРЁД»**;

— в строй **«Углом назад»** — по командам (сигналам) — **«УГЛОМ»** и **«НАЗАД»**.

По этим командам (сигналам) командиры рот выводят свои роты на новое направление, и роты принимают расчленённый строй.

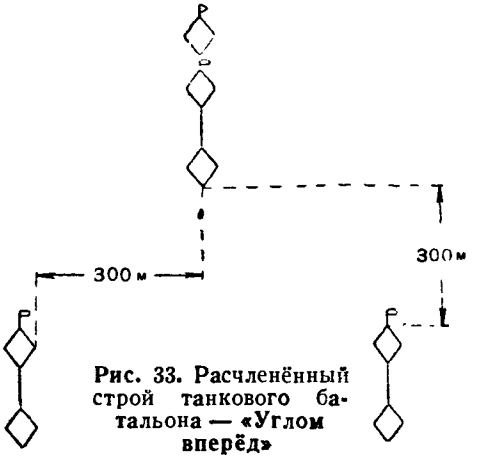


Рис. 33. Расчленённый строй танкового батальона — **«Углом вперёд»**

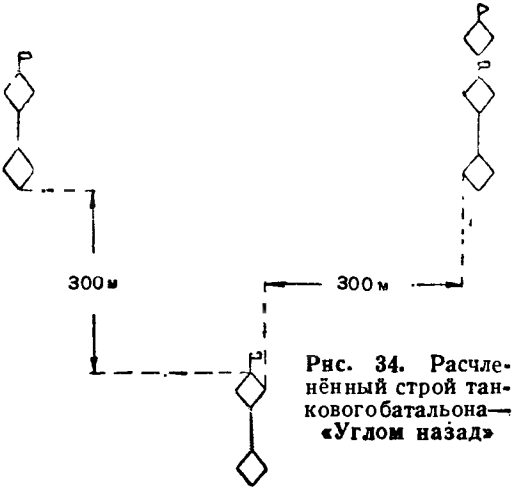


Рис. 34. Расчленённый строй танкового батальона — **«Углом назад»**

Расчленённый строй батальон может принять также с началом движения с места расположения. В этом случае все указания о порядке движения командир батальона отдаёт на месте лично командирам подразделений.

113. Построение боевого порядка батальона зависит от характера объектов атаки, ширины фронта атаки и местности.

Боевые порядки батальона — «Линия», «Углом вперёд (назад)» и **«Уступом справа (слева)»** (рис. 35—39).

— **«Линия»** — применяется при фронтальной атаке и для охвата объектов атаки с фланга.

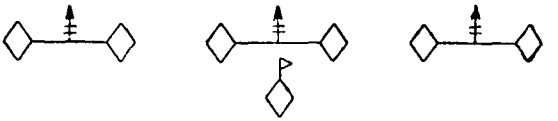


Рис. 35. Боевой порядок танкового батальона — **«Линия»**

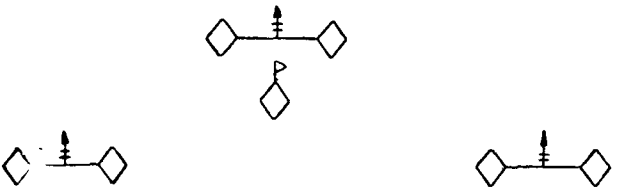


Рис. 36. Боевой порядок танкового батальона — «Углом вперёд»

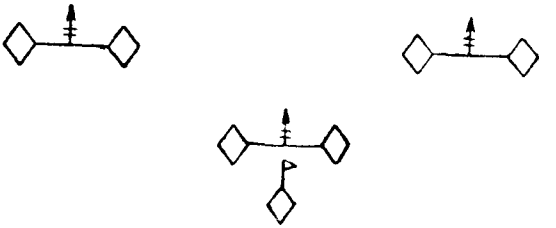


Рис. 37. Боевой порядок танкового батальона — **«Углом назад»**

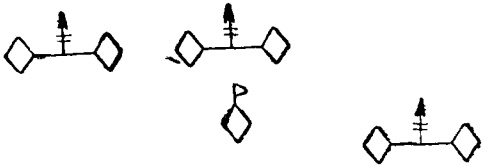


Рис. 38. Боевой порядок танкового батальона — **«Уступом справа»**

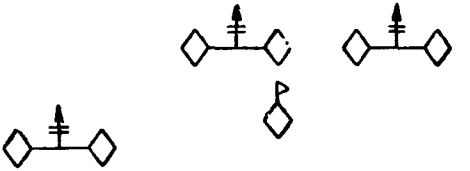


Рис. 39. Боевой порядок танкового батальона — **«Уступом слева»**

— **«Углом вперёд»** и **«Углом назад»** — применяются в тех случаях, когда обстановка недостаточно ясна; эти боевые порядки дают возможность, при необходимости, быстро менять направление действий батальона; **«Углом вперёд»** хорошо обеспечивает фланги батальона; **«Углом назад»** позволяет быстро усилить тот или иной фланг боевого порядка батальона.

— **«Уступом справа»** и **«Уступом слева»** — применяются при необходимости обеспечить один из флангов боевого порядка батальона.

Перестроение из расчленённых строёв в боевые порядки производится по командам (сигналам), которые подаются по радио, флагами и другими средствами. Если порядок построения не меняется (например из расчленённого строя **«Углом вперёд»** батальон развёртывается в боевой порядок **«Углом вперёд»**), то подаётся только команда (сигнал): **«РАЗВЕРНИСЬ»**; если порядок построения меняется, то вслед за командой (сигналом) **«РАЗВЕРНИСЬ»** подаётся команда (сигнал), указывающая порядок построения (например при перестроении из расчленённого строя **«Углом вперёд»** в боевой порядок **«Линия»** подаются команды (сигналы): **«РАЗВЕРНИСЬ»** и **«ЛИНИЯ»**).

114. Командир батальона следует в боевом порядке батальона, передвигаясь скачками и занимая такое положение, которое обеспечивает ему удобство наблюдения за полем боя и управления.

115. Во всех случаях необходимо стремиться к тому, чтобы командиры танков видели танк

своего командира взвода, командиры взводов видели направляющий взвод, а командиры рот — направляющую роту. Все командиры согласовывают своё движение с направляющим подразделением.

116. Танковый полк применяет сомкнутые и расчленённые строи и боевые порядки, указанные для батальона.

117. Для построения на месте и для движения части и подразделения бронеавтомобилей и бронетранспортёров принимают строи, указанные для танков.

118. Боевой порядок бронеавтомобилей и бронетранспортёров зависит от количества дорог и проходимости местности. В благоприятных условиях местности подразделения и части бронеавтомобилей и бронетранспортёров применяют расчленённые строи и боевые порядки танковых частей.

5. БОЕВЫЕ ПРИЁМЫ БРОНЕТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

119. Боевой приём применяется с целью занять по отношению к противнику выгодное положение для нанесения удара.

Каждый боевой приём должен выполняться скрытно, стремительно и внезапно.

120. В бою бронетанковые подразделения применяют следующие боевые приёмы:

— **«Охват одного фланга»;**
— **«Охват обоих флангов»;**
— **«Обход»;**
— **«Фронтальная атака».**

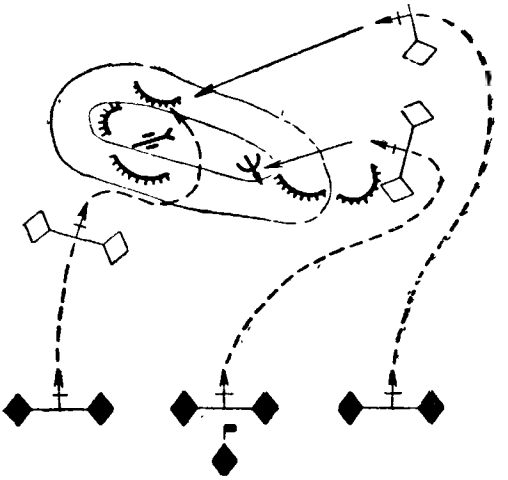


Рис. 40. Боевой прнём — **«Охват одного фланга»**

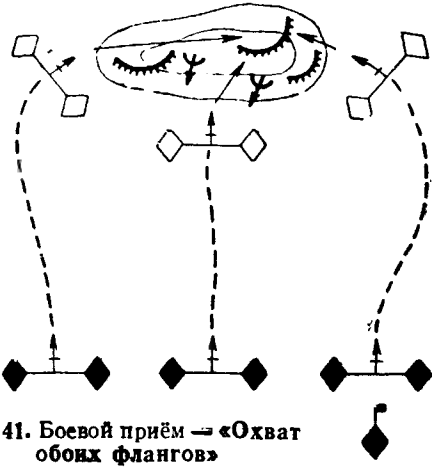


Рис. 41. Боевой приём — **«Охват обоих флангов»**

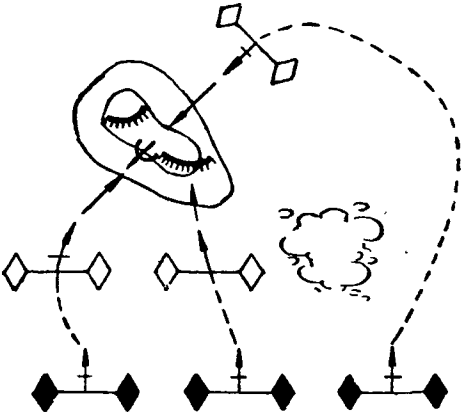


Рис. 42. Боевой приём — «Обход»

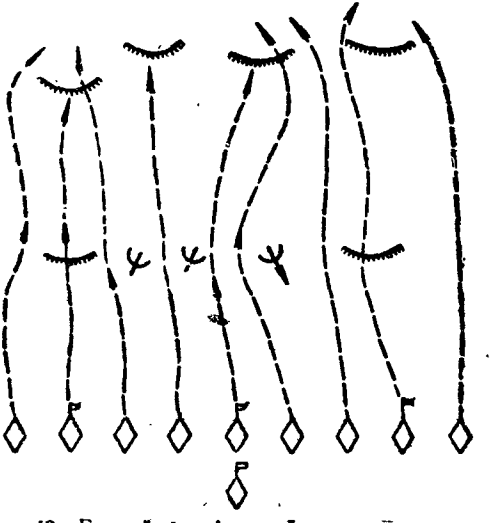


Рис. 43. Боевой приём — «Фронтальная атака»

121. Командир подразделения должен быстро и умело, в зависимости от обстановки, применять для атаки соответствующий боевой приём.

122. Боевые приёмы **«Охват одного фланга»**, **«Охват обоих флангов»** и **«Обход»** заключаются в том, что одна группа танков подразделения, атакующая с фронта, интенсивным огнём прикрывает атаку другой группы танков, которая атакует на максимальных скоростях с фланга (флангов) или тыла, ведя огонь с хода (рис. 40—42).

При невозможности выполнить какой-либо из боевых приёмов с охватом противника применяется боевой приём **«Фронтальная атака»** (рис. 43). Атака проводится на максимальных боевых скоростях; танки ведут огонь с хода.

123. При встрече с колонной пехоты (кавалерии) противника танки атакуют её на максимальных скоростях; врезываясь в походный порядок противника, они расстреливают его в упор.

Глава пятая

УПРАВЛЕНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ И ЧАСТЯМИ

124. Основными средствами управления бронетанковыми подразделениями и частями являются радио и флаги.

Приказание, команда, сигнал должны быть чёткими, ясными и краткими.

Основой управления в бронетанковых частях и подразделениях являются: твёрдое знание команд и сигналов, краткость приказаний, быстрота их отдачи, приёма и исполнения.

125. При нахождении экипажей вне танков управление производится:

— при построении без материальной части — командами, согласно Строевому уставу пехоты;

— при построении с материальной частью — флагами, радиосигналами и голосом.

126. Управление экипажем внутри танка производится при помощи танкового переговорного устройства (ТПУ), а также голосом.

127. Звуковые сигналы применяются для подачи команд при посадке в машины и в качестве сигналов боевых тревог.

128. Зрительные сигналы подаются: днём — флагами, ночью — сигнальными фонарями и ракетами.

Для целеуказания служат трассирующие пули и снаряды, а также используется радио.

129. **Подразделения выполняют только сигналы своего непосредственного командира,** кроме установленных общих сигналов ПВО, ПТО и ПХЗ, которые принимаются и немедленно исполняются всем составом части и подразделения.

130. Для опознавания своих танков, для наблюдения за действиями подразделений в бою и для облегчения управления боевые машины должны впереди, по бокам и сзади иметь номер (зимой—чёрного цвета, летом—белого), а также звёзды с правой и левой стороны башни (при-

ложение 11). Номера боевых машин своего подразделения должен твёрдо знать весь личный состав.

Кроме того, тяжёлым и средним танкам могут быть присвоены названия.

131. Движением танка управляет лично командир танка. Для этого он подаёт голосом или при помощи переговорного устройства механику-водителю команды:

— для начала движения — **«ВПЕРЁД»**;

— для увеличения скорости движения — **«БОЛЬШЕ ХОД»**;

— для уменьшения скорости — **«МЕНЬШЕ ХОД»**;

— для поворота направо (налево) — **«НАПРАВО (Налево)»** и с выходом на указанное направление — **«ПРЯМО, направление на угол леса** (отдельное дерево, красный дом и т. п.)»;

— для сохранения направления — **«ПРЯМО»**;

— для поворота кругом — **«КРУГОМ»**; в том случае, когда поворот производится с поворотом направо, предварительно подаётся команда: **«НАПРАВО»**;

— для движения задним ходом — **«ЗАДНИЙ ХОД»**;

— для принятия правее (левее) — **«ПРАВЕЕ (Левее)»**;

— для изменения дистанции — **«ДИСТАНЦИЯ . . . МЕТРОВ»**;

— для остановки танка — **«СТОЙ»**;

— для короткой остановки — **«КОРОТКАЯ»**;

— для пуска двигателя — **«ЗАВОДИ»**;

— для остановки двигателя — **«ГЛУШИ»**.

132. Весь состав экипажа танка ведёт непрерывное наблюдение за полем боя, каждый в своём секторе, отыскивает цель и докладывает обо всём замеченном командиру.

Целеуказание в танке производится:

— по местным предметам (ориентирам);

— от направления движения;

— при помощи командирской панорамы и перископического прицела.

При целеуказании сообщается:

— направление на цель от ориентира или от направления движения танка;

— наименование цели и характерные признаки местности вблизи неё;

— дальность до цели в метрах.

133. При целеуказании по местным предметам (ориентирам) на местности в районе нахождения цели указывается ясно видимый, резко выделяющийся на местности предмет (ориентир) и расстояние (в метрах) от него до цели. Примерный доклад: **«Отдельное дерево, правее 100, в кустах пехота, 600».**

134. При целеуказании от направления движения танка указывается курсовой угол на цель и расстояние до неё. Примерный доклад: **«Плюс 45, в кустах пехота, 600».**

135. Приведенные в ст. 133 и 134 способы целеуказания комбинируются, например: грубо указывается направление на ориентир и определяется положение цели относительно ориентира. Примерный доклад: **«Минус 30, отдельное дерево, правее 100, пулемёт, 300».**

136. Целеуказание при помощи командирской панорамы и перископического прицела производится направлением на цель по лимбу горизонтальных углов или наведением оружия в цель по указанию наблюдающего в командирскую панораму.

137. Для целеуказания соседним танкам и совместно действующим подразделениям используются трассирующие пули и снаряды, а также радио.

138. Дальность до целн определяется на-глаз.

139. Выбор оружия и снаряда производится в зависимости от характера цели и дальности стрельбы.

Из пушки ведётся огонь:

— бронебойными и подкалиберными снарядами — по танкам, бронеавтомобилям, самоходным орудиям, амбразурам ДОТ, ДЗОТ и бронепоездам;

— осколочно-фугасными гранатами — по танкам, бронетранспортёрам, противотанковым орудиям, артиллерийским батареям, ДЗОТ, самоходным орудиям, пехоте, пулемётам, находящимся за укрытиями, и другим целям;

— шрапнелью — по пехоте, а также по пикирующим и штурмующим самолётам.

Из пулемёта ведётся огонь: по открытым живым, преимущественно групповым, целям, по расчётам противотанковых орудий, легко бронированным автомобилям, открыто стоящим пулемётам и миномётам.

140. При стрельбе из танка применяются следующие способы ведения огня:

— **огонь с хода** — ведётся с целью подавления живой силы и огневых средств пехоты;

— **огонь с коротких остановок** — ведётся по всем целям; остановки делаются продолжительностью от 4 до 8 секунд для производства одного выстрела из пушки или нескольких очередей из пулемёта; места для коротких остановок выбираются за укрытиями или масками;

— **огонь с остановок** — ведётся из-за укрытий или масок; танк, двигаясь на боевой скорости, подойдя к укрытию или маске, останавливается на 30—45 секунд для поражения цели тремя-четырьмя выстрелами из пушки;

— **огонь с места** — наиболее действительный вид танкового огня; ведётся преимущественно в обороне и из засад.

141. Для подавления наиболее важных и крупных целей применяется сосредоточенный огонь взвода и роты.

142. В том случае, когда командир танка управляет огнём, но не стреляет, он указывает стреляющему цель и подаёт команду на открытие огня.

Примерные команды:

— при стрельбе с хода: **«ОСКОЛОЧНЫМ, БЕЗ КОЛПАЧКА, ПЛЮС 30, ОТДЕЛЬНОЕ ДЕРЕВО, ПРАВЕЕ 50, ПУШКА, 800, С ХОДА — ОГОНЬ»;**

— при стрельбе с короткой остановки: **«ОСКОЛОЧНЫМ, С КОЛПАЧКОМ, ПЛЮС 45, ОТДЕЛЬНЫЙ ДОМ, ПРАВЕЕ 20, ПУЛЕМЁТЫ, 600, С КОРОТКОЙ — ОГОНЬ»;**

— при стрельбе с места: **«БРОНЕБОЙНЫМ, ПРЯМО, ТАНК, 800, С МЕСТА — ОГОНЬ».**

По этим командам заряжающий заряжает орудие и докладывает о готовности, например: **«Осколочным, готово».**

Если командир **непосредственно сам выполняет обязанности стреляющего,** он при обнаружении цели перед заряжанием определяет вид снаряда и подаёт команду заряжающему, например: **«БРОНЕБОЙНЫМ», «ОСКОЛОЧНЫМ, БЕЗ КОЛПАЧКА».**

Подготовившись к открытию огня, стреляющий подаёт команду: **«КОРОТКАЯ»**—при стрельбе с короткой остановки; **«ЗА УКРЫТИЕМ СТОЙ»** (или **«СТОЙ»**) — при стрельбе с остановки или с места, выбирает точку прицеливания и открывает огонь.

Механик-водитель выполняет команду стреляющего, наблюдает за результатами стрельбы и докладывает о положении разрывов, например: **«Вправо перелёт, влево недолёт, перелёт, верно».**

143. Механик-водитель всеми мерами способствует созданию благоприятных условий для ведения огня. Он корректирует огонь и, кроме того, докладывает:

— при необходимости сделать поворот: **«Поворот вправо (влево)»;**

— при подходе к препятствию: **«Препятствие»;**

— при подходе к ровному участку пути, удобному для стрельбы: **«Дорожка».**

По окончании стрельбы с короткой остановки механик-водитель начинает движение, не ожидая команды.

144. Для прекращения огня командир танка подаёт команду: **«ОТБОЙ»**. По этой команде заряжающий, используя перерыв в стрельбе, приводит в порядок боеприпасы.

145. Командир танка управляет действиями радиста короткими приказаниями и командами.

Примерное приказание: **«Командиру взвода: с северной окраины Ивановка наступает пехота противника, веду огонь»**.

Радист передаёт: **«Ворон, я Орёл, с северной окраины Ивановка наступает пехота противника, веду огонь, приём»**.

Подтверждение о приёме передаётся: **«Орёл, я Ворон, понял, приём»**.

146. Командир взвода управляет взводом личным примером, приказаниями, командами и сигналами.

В боевом порядке взвода танк командира взвода является направляющим.

Для целеуказания и управления огнём командир взвода использует радио, трассирующие пули и снаряды.

147. Командир роты управляет ротой личным примером, по радио, с помощью звуковых и зрительных сигналов.

Командир роты передвигается в боевом порядке роты и выходит вперёд, когда этого требует обстановка.

Для целеуказания и управления огнём командир роты использует радио.

Глава шестая

НАБЛЮДЕНИЕ

148. Успешные действия танков обеспечиваются хорошо организованным наземным и воздушным наблюдением.

Наблюдение **должно быть непрерывным и круговым.**

Наблюдение организуется во всех звеньях — от танка до танкового соединения, в бою, на марше и при расположении на месте.

Организация наблюдения является постоянной обязанностью всего офицерского состава.

149. Наблюдение за полем боя ведётся:

— с целью разведки противника и местности;

— для обеспечения от неожиданного нападения наземного и воздушного противника;

— для обнаружения на пути движения противотанковых препятствий;

— для обеспечения от неожиданного воздействия химических средств противника;

— для непрерывного ориентирования во время движения.

Кроме того, наблюдение ведётся за сигналами старшего командира, подчинённых, соседей и совместно действующих других родов войск.

150. Порядок наблюдения и распределения обязанностей по наблюдению в экипаже зависит от типа боевой машины.

151. Ответственные секторы наблюдения при закрытых люках распределяются следующим образом:

При наблюдении из тяжёлого танка

— командир танка — круговое наблюдение;

— командир башни — вперёд и влево;

— механик-водитель старший — вперёд;

— механик-водитель младший — вперёд, вправо и назад.

При расположении на месте наблюдение ведёт, по указанию командира танка, командир башни или механик-водитель младший.

При наблюдении из среднего танка типа Т-34:

— командир танка — круговое наблюдение;

— командир башни — вправо и назад;

— механик-водитель — вперёд;

— радист-пулемётчик — вперёд.

При расположении на месте наблюдение ведёт, по указанию командира танка, командир башни или радист-пулемётчик.

При наблюдении из лёгкого бронеавтомобиля типа БА-64:

— командир машины — круговое наблюдение;

— механик-водитель — вперёд.

При расположении на месте наблюдение ведёт командир машины или механик-водитель.

152. Каждый танковый экипаж ведёт наблюдение за полем боя или окружающей местностью, за своим командиром, за соседними боевыми машинами и за совместно действующими подразделениями других родов войск.

153. В каждом взводе один из экипажей назначается для наблюдения за воздухом. Экипажи машин, имеющие зенитные или приспособленные к зенитной стрельбе пулемёты, всегда назначаются для наблюдения за воздухом.

154. В боевых порядках наблюдение за полем боя ведут все экипажи машин и боевые разведывательные дозоры.

Командиры взводов, действующих на флангах, особое внимание уделяют наблюдению за открытым флангом.

До встречи с противником наблюдение ведётся через открытые люки.

Обо всём замеченном наблюдатели немедленно докладывают командиру машины.

155. Для наблюдения в бригаде, полку и батальоне организуются **наблюдательные пункты.**

На каждом наблюдательном пункте находятся два-три наблюдателя, один из которых является старшим. Место и сектор наблюдения указывает командир, организующий наблюдение.

Наблюдатели располагаются укрыто и маскируются; наблюдение они ведут непрерывно, по очереди.

Зрение, особенно ночью, дополняется слухом.

О всём замеченном дежурный наблюдатель немедленно заносит в журнал наблюдения. О важных наблюдениях он немедленно доносит или извещает сигналом.

В случае надобности на наблюдательный пункт могут быть назначены **посыльные.**

156. Наблюдательные пункты должны быть расположены так, чтобы с них просматривалась вся местность. Наблюдение ведётся в определённой последовательности: справа налево, от себя вперёд. Особо тщательно просматриваются подступы и укрытия.

157. Наблюдательные пункты снабжаются оптическими приборами (бинокль, стереотруба).

Глава седьмая

РАЗВЕДКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

158. Бронетанковые и механизированные (мотострелковые) подразделения, части и соединения ведут **тактическую, боевую** и **специальную** (танковую) **разведку.**

159. Тактическая разведка обеспечивает получение необходимых данных для использования войск в предстоящем бою.

Органами тактической разведки являются:

— **разведывательный дозор (РД);**

— **отдельный разведывательный дозор (ОРД);**

— **разведывательная группа (РГ).**

160. Боевая разведка организуется при непосредственном соприкосновении с противником и в бою. Боевая разведка даёт возможность уточнить объекты атаки и обеспечивает боевой порядок от неожиданностей.

Органом боевой разведки является **боевой разведывательный дозор (БРД).**

161. Специальная (танковая) разведка ведётся в составе общевойсковой разведки или самостоятельно. Кроме того, она ведётся попутно всеми органами тактической и боевой разведки. Целью специальной (танковой) разведки является получение данных для наиболее эффективного использования танков в различных направлениях и районах и в различных условиях боя.

162. Командир разведывательного органа, получив задачу на разведку, должен уяснить:

— откуда, когда и какой ожидается противник;

— задачу танковой части или соединения (в том объёме, в каком ему нужно это знать для инициативного выполнения разведывательной задачи);

— место нахождения соседних разведывательных и охранительных органов;

— состав и задачи разведывательного органа — что, где и к какому времени установить, направление разведки, время выступления в разведку, время (пункт, рубеж) окончания разведки, где и к кому присоединиться;

— кому, куда, когда и каким способом доносить; какие средства связи для этого выделяются; пункты сбора донесений;

— условные знаки и сигналы для связи с самолётами и для опознавания своих и соседних разведывательных органов;

— пропуск, отзыв и порядок перехода через линию охраняющих частей;

— что делать с ранеными и с аварийными машинами.

163. Уяснив полученную задачу, командир разведывательного органа обязан:

— сверить свои часы с часами командира, от которого получена задача;

— обеспечить картами себя и всех офицеров, участвующих в разведке;

— изучить по карте местность в направлении своих действий; наметить маршрут и сделать расчёт движения;

— определить время и рубежи возможной встречи с противником и наметить план своих действий на этих рубежах;

— наметить количество и состав дозоров для осмотра объектов разведки и порядок высылки их;

— установить порядок построения ядра разведывательного органа;

— выделить наряд машин для доставки донесений.

164. Во время получения командиром разведывательного органа задачи и изучения обстановки его заместитель обязан:

— подготовить личный состав и материальную часть машин, вооружения и средств связи;

— пополнить запасы боеприпасов, горюче-смазочных материалов, воды и продовольствия;

— отобрать у личного состава все документы.

165. Командир разведывательного органа обязан ознакомить своих заместителей с обстановкой, полученной задачей и со всеми своими распоряжениями и намерениями.

166. Перед выступлением командир разведывательного органа обязан лично проверить:

— состояние личного состава и материальной части машин; наличие боеприпасов, горюче-смазочных материалов и продовольствия;

— наличие карт района предстоящих действий; наличие и исправность биноклей, часов, компасов, карманных фонарей, полевых книжек, карандашей.

167. В назначенное время разведывательный орган проходит исходный пункт, выходит в укрытое место вне населённого пункта, где командир разведывательного органа организует охранение (наблюдение) и разъясняет всему личному составу полученную задачу, указывая:

— сведения о противнике (когда и где ожидается встреча с ним);

— задачу разведывательного органа, маршрут движения, рубеж начала разведки;

— соседей (свои войска впереди, соседние разведывательные органы, как их опознать);

— состав и задачу дозоров и подвижного поста связи, сигнал или знак, по которому они выдвигаются;

— состав и порядок построения колонны ядра разведки, организацию наземного и воздушного наблюдения в колонне;

— меры ПВО, ПТО, ПХЗ;

— кому, когда, как и куда присылать донесения;

— дополнительные условные сигналы и знаки, порядок установления и поддержания радиосвязи;

— пропуск;

— что делать с ранеными и с аварийными машинами;

— заместителей (не менее двух).

Всему личному составу командир разведывательного органа напоминает о необходимости сохранения военной тайны.

На картах разведчиков никаких данных о своих войсках и о войсках противника не должно быть.

168. Построение колонны ядра зависит от состава разведывательного органа, от численности и характера ожидаемого противника, от местности и других данных обстановки.

Командир разведывательного органа обычно следует в голове колонны ядра.

169. Разведку ведёт лично комаидир разведывательного органа.

170. Вдали от противника разведывательный орган, с целью выигрыша времени, двигается по дорогам с максимальной скоростью под прикрытием головного дозора.

В районе возможной встречи с противником разведывательный орган двигается скрытно — скачками, от одного укрытия к другому, по скрытым подступам, без дорог, но не теряя из виду дороги в полученном для разведки направлении.

171. Укрытия — конечные пункты очередного скачка вперёд — должны обеспечивать не только маскировку, но и удобство наблюдения в сторону противника.

172. Достигнув намеченного укрытия, ядро разведывательного органа задерживается в нём

и маскируется. Командир разведывательного органа намечает следующее укрытие и направляет головной дозор для его осмотра; если местность по сторонам предстоящего пути требует осмотра, то высылаются и боковые дозоры.

Командир разведывательного органа осматривает впереди лежащую местность в бинокль и с началом движения дозоров следит за их действиями.

173. Движение (скачок) к следующему укрытию ядро начинает по получении от головного дозора сигнала **«Путь свободен»**. Ядро двигается скрытыми подступами, открытые места оно проскакивает с максимальной скоростью.

174. Разведка местных предметов производится в соответствии с их величиной, расположением и характером местности.

175. Разведка населённого пункта начинается с осмотра его головным дозором (дозорной машиной) с удобного, укрытого наблюдательного пункта. Особое внимание необходимо обращать на возвышенности и места, откуда противник может вести наблюдение (деревья, крыши, окна).

Для детального осмотра населённого пункта высылаются пешие дозоры от подразделений моторизованной пехоты.

Головной дозор проходит населённый пункт на большой скорости. По достижении противоположной его окраины, при отсутствии признаков, указывающих на наличие противника, дозор подаёт сигнал **«Путь свободен»**.

Приняв сигнал, ядро разведывательного органа втягивается в населённый пункт и быстро

проходит его, находясь в постоянной готовности отразить внезапное нападение противника и оказать поддержку головному дозору.

Для осмотра больших населённых пунктов высылаются дополнительные дозоры по параллельно идущим улицам.

176. Рощи, небольшие леса и кустарники осматривают дозоры, двигающиеся по параллельным дорогам.

При движении следует особо внимательно наблюдать за деревьями и кустами, чтобы предупредить внезапное нападение противника.

177. Тесиину осматривают дозоры, двигающиеся по самой теснине и по ближайшим обходным дорогам. Ядро разведывательного органа останавливается перед входом в теснину в готовности поддержать дозоры и быстро проходит её, получив сигнал «Путь свободен».

178. Переправу предварительно осматривает головной дозор. Когда подойдёт ядро, головной дозор быстро выскакивает вперёд и, заняв удобный наблюдательный пункт, ведёт наблюдение в сторону противника. Командир разведывательного органа лично осматривает переправу. При осмотре моста устанавливается его грузоподъёмность, наличие вблизи материалов для его усиления, а также наличие удобных обходов; проверяется, не заминирована ли переправа.

179. Следует избегать расспросов местных жителей о дорогах, а пользоваться для ориентирования картой; в крайних случаях брать с собой

проводников, проявляя необходимую осторожность при их подборе.

180. Сведения о противнике разведывательный орган должен стремиться добывать наблюдением. В бой следует вступать только в тех случаях, когда к этому вынуждает обстановка или когда добыть нужные сведения другими способами не удаётся, например:

— создалась угроза окружения и уничтожения разведывательного органа противником;

— имеется возможность захватить целиком в плен или уничтожить небольшую группу противника;

— необходимо прорваться через разведку и охранение противника, так как скрытно проникнуть невозможно или нет времени;

— необходимо выяснить расположение противника, вызвав на себя его огонь.

Командир разведывательного органа всегда обязан помнить, что бой является не основной его задачей, а только средством для добывания данных о противнике.

181. **Действия разведывательного органа должны быть смелыми и дерзкими, но осторожными.**

При встрече с мелкими группами противника (разведка и охранение) разведывательный орган стремится незаметно их обойти, уклоняясь от боя с ними, если только обстановка не обеспечивает полного уничтожения или захвата противника. При невозможности обойти противника разведывательный орган уничтожает его,

стремясь проникнуть к основному объекту разведки.

При превосходстве сил противника разведывательный орган уклоняется от боя, скрытно обходит противника и продолжает выполнять поставленную задачу, донося о встрече с противником командиру, выславшему разведку.

Командир сильного по составу разведывательного органа может выделять для наблюдения за встреченным противником отдельные разведывательные дозоры; они доносят о противнике непосредственно главным силам.

182. Войдя в соприкосновение с главными силами противника, командир разведывательного органа устанавливает за ними непрерывное наблюдение и доносит командиру, выславшему его, о их силе, действиях и направлении движения.

183. Разведывательный орган иногда может применять засады, подпуская противника на близкое расстояние и уничтожая его огнём в упор. Однако разведывательный орган не должен увлекаться засадами; применять их следует только при необходимости.

184. К захвату пленных, а также важных документов следует стремиться во всех случаях разведки. Захваченные пленные должны быть немедленно опрошены. Офицеров, унтер-офицеров и солдат необходимо отделить друг от друга и все документы отобрать.

Пленных следует опрашивать кратко, задавая им вопросы, относящиеся только к выполнению

задачи, стоящей перед разведывательным органом. Сведения, полученные от одних пленных, должны быть проверены показаниями других пленных или по иным источникам.

185. Достигнув пункта, в котором ранее находился противник, командир разведывательного органа обязан обследовать этот пункт и захватить обнаруженные документы, карты, письма, газеты.

186. Пленные и захваченные документы должны без промедления направляться к командиру, выславшему разведку.

187. На остановках разведывательный орган располагается укрыто; организуется круговое наблюдение.

188. Во всякой обстановке командир разведывательного органа обязан своевременно посылать выславшему его командиру донесения.

Срочные донесения посылаются по достижении определённых рубежей или в определённое время.

Внесрочные донесения посылаются в следующих случаях:

— при первой встрече с противником;

— при встрече со своими войсками из другой части, если это не было предусмотрено;

— при отсутствии противника там, где он отмечался раньше;

— по выполнении поставленной задачи.

Важнейшие донесения должны передаваться или пересылаться одновременно несколькими способами.

189. Разведывательные органы используют радиосвязь без ограничения; донесения передаются по таблице радиосигналов.

190. В донесении указываются:

— место и время отправления;

— когда, где, какие сведения и каким путём или от кого добыты;

— что делает или предполагает делать доносящий.

191. Ни при каких обстоятельствах командир разведывательного органа не имеет права прекращать разведку раньше установленного срока.

К исходу времени, отведённого на разведку, или по достижении указанного конечного пункта (рубежа) командир разведывательного органа оценивает обстановку и, если нужно, задерживается, чтобы добыть новые сведения о противнике и местности.

192. По возвращении из разведки командир разведывательного органа обязан немедленно явиться к командиру, выславшему его в разведку, доложить о результатах разведки и проверить, все ли посланные им донесения получены.

193. **Зимой** в состав разведывательных органов включаются лыжники.

194. **В горах** разведывательные органы используют в качестве наблюдательных пунктов ближайшие возвышенности, наблюдая с них в направлении своего движения и в стороны. Для осмотра боковых дорог и троп высылаются дополнительные боковые дозоры (мотоциклисты, моторизованная пехота).

2. ДОЗОРЫ

195. Дозоры (дозорные машины) высылаются от ядра разведывательного органа для охранения его от внезапного нападения противника и для осмотра местности.

196. Дозоры высылаются вперёд **(головной дозор)**, в стороны **(боковые дозоры)** и назад **(тыльный дозор)**. Сила дозора — две-три машины (мотоциклы, лёгкие бронеавтомобили, бронетранспортёры, моторизованная пехота).

Один из командиров машин назначается старшим дозора.

197. При постановке задачи дозору указывается: направление движения; удаление от ядра; порядок движения; что необходимо узнать и осмотреть; сигналы и условные знаки, подаваемые при встрече с противником или препятствием.

198. Дозоры выполняют свою задачу наблюдением и поддерживают непрерывную зрительную связь с командиром разведывательного органа, двигаясь на удалении 700—1500 м от ядра.

О всём замеченном старший дозора немедленно сообщает командиру разведывательного органа.

199. На пересечённой и закрытой местности для поддержания непрерывной связи между ядром и дозором высылается **подвижный пост связи.**

200. Для связи ядра с дозорами используются условные сигналы, подаваемые флагами, фонарями, иногда ракетами.

201. **Головной дозор** двигается впереди ядра скрытыми подступами, скачками, от одного укрытого наблюдательного пункта к другому.

Заняв удобный укрытый наблюдательный пункт, головной дозор быстро осматривает впереди лежащую местность, сначала бегло, а затем более подробно. Убедившись в отсутствии противника, головной дозор подаёт ядру сигнал **«Путь свободен»**, затем, в зависимости от указаний командира разведывательного органа, продолжает движение к следующему наблюдательному пункту или остаётся на месте и ведёт непрерывное наблюдение, ожидая подхода ядра.

202. **Боковые дозоры** по мере надобности высылаются для осмотра местных предметов в стороны на удаление до 1500 м.

203. **Тыльный дозор** двигается за ядром на расстоянии до 700 м, не теряя ядро из виду и охраняя его от неожиданного нападения с тыла.

204. Дозоры должны осматривать местность и местные предметы быстро и сноровисто, не задерживая движения ядра.

Если кто-либо из состава дозора выходит из машины для осмотра местного предмета, остальной состав дозора остаётся в полной готовности поддержать разведчика огнём.

205. Дозоры ведут непрерывное круговое наблюдение, чтобы обеспечить себя от внезапного нападения противника.

206. Местный предмет дозор сначала осматривает с ближайшего наблюдательного пункта, затем, установив по внешним признакам, что он

не занят противником, производит детальный осмотр его.

207. При появлении противника дозоры, не обнаруживая себя, сигналом или устно доносят командиру разведывательного органа и продолжают вести наблюдение.

Если обнаружены отдельные солдаты, офицеры или небоевые машины противника, дозоры бесшумно захватывают их, предупреждая об этом ядро. Особенно важно захватить офицеров и связных. В этих случаях выгодно действовать из засад.

208. При внезапном столкновении с противником дозор без промедления предупреждает об этом ядро открытием огня. Слабого противника или захваченного врасплох дозор решительно и дерзко атакует; если противник сильнее, дозор отходит, увлекая его под удар или огонь ядра.

209. При завязке боя ядром дозоры стремятся охватить противника с флангов, продолжая наблюдение и охраняя ядро от ударов противника.

210. При встрече с препятствием дозор выясняет, обороняется ли оно противником, и отыскивает проходы и обходы.

211. Ночью, в зависимости от местности и условий видимости, удаление дозоров сокращается до 150—250 м. В дозоры назначаются машины, менее демаскирующие себя шумом при движении (преимущественно моторизованная пехота на автомобилях).

Наряду с наблюдением дозоры ведут разведку прослушиванием, если нужно, выходя для этого из машин.

3. ПОДВИЖНЫЙ ПОСТ СВЯЗИ

212. Подвижный пост связи двигается, учитывая характер местности и маршрута, так, чтобы непрерывно видеть дозор и ядро, принимать и передавать их сигналы. На остановках он располагается укрыто, не вырисовываясь на фоне неба и не демаскируя себя подаваемыми сигналами.

213. В подвижный пост связи наиболее целесообразно назначать мотоциклы с коляской.

214. Для передачи устных донесений подвижный пост связи может быть вызван старшим дозора условным сигналом.

215. Подвижный пост связи должен быть всегда готов поддержать дозор огнём и манёвром.

4. РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ДОЗОР

216. Разведывательный дозор (РД) высылается от главных сил или от ядра разведывательной группы для осмотра отдельного направления или местного предмета на удаление 30—45 минут хода (5—7 км).

217. Состав разведывательного дозора — отделение мотоциклистов, моторизованной пехоты или до взвода бронеавтомобилей. Дозор усиливается орудиями и средствами связи.

218. Разведывательный дозор действует накоротке, быстро выдвигаясь для разведки указанного ему направления или объекта.

219. Командиру разведывательного дозора, высланному для осмотра объекта, должно быть точно указано, где и к кому присоединиться по выполнении задачи.

220. При движении разведывательный дозор охраняется одной-двумя дозорными машинами.

221. Разведывательный дозор ведёт разведку наблюдением, действуя скрытно. В бой он вступает только в исключительных случаях.

5. ОТДЕЛЬНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ДОЗОР

222. Отдельный разведывательный дозор (ОРД) высылается от танковых и механизированных частей и соединений на второстепенные направления. Он самостоятельно ведёт разведку отдельных объектов или направлений. Отдельный разведывательный дозор высылается на удаление до 1—1½ часа хода (10—12 км) от главных сил.

223. Состав отдельного разведывательного дозора — взвод танков, усиленный мотоциклистами или моторизованной пехотой, отдельными бронеавтомобилями, орудиями и средствами связи.

224. Отдельный разведывательный дозор, как правило, охраняется только головным дозором.

225. Отдельный разведывательный дозор разведку ведёт скрытно, наблюдением, бой ведёт в исключительных случаях.

226. Для осмотра местных предметов, лежащих в стороне от пути движения, отдельный разведывательный дозор может высылать дозорные машины (не менее двух); иногда же осмотр производится всем составом дозора.

6. РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ ГРУППА

227. Разведывательная группа (РГ) высылается от танковых и механизированных соединений и частей на удаление до 1½—2 часов хода (15—20 км) от главных сил для самостоятельной разведки отдельных объектов и направлений.

228. Состав разведывательной группы — до роты танков, усиленной мотоциклистами, моторизованной пехотой, орудиями, средствами связи и другими специальными подразделениями.

229. Разведывательная группа охраняется головным, боковым и тыльным дозорами.

230. Для осмотра объектов, удалённых на 5—7 км, разведывательная группа высылает разведывательные дозоры.

231. Разведывательная группа ведёт разведку как наблюдением, так и боем. Она имеет достаточно сил, чтобы с боем прорваться через органы обеспечения противника к его главным силам, а также заставить противника выявить свои огневые средства.

232. Разведывательная группа может выделять из своего состава отдельные разведывательные дозоры для разведки противника на новом направлении или для наблюдения за встреченным и обойдённым ею противником.

7. БОЕВОЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ДОЗОР

233. Боевой разведывательный дозор (БРД) высылается от танковых полков (батальонов) и от мотострелковых батальонов (рот) на удаление зрительной связи.

234. Состав боевого разведывательного дозора — до взвода танков, бронеавтомобилей, бронетранспортёров или до отделения мотоциклистов, моторизованной пехоты.

235. Боевой разведывательный дозор силой в танковый взвод может вести боевую разведку на фронте 300—500 м.

236. Боевые разведывательные дозоры разведку ведут под огневым прикрытием атакующих подразделений и при поддержке артиллерии, противотанковых орудий, миномётов и пулемётов.

237. Действия боевых разведывательных дозоров требуют особой быстроты и чёткости. Разведка ведётся на ходу, на больших скоростях, под огнём противника. От всего личного состава дозоров требуется смелость, решительность и дерзость.

238. Командир боевого разведывательного дозора получает задачу перед боем или в бою. В дальнейшем он действует, сообразуясь с обстановкой.

239. Боевой разведывательный дозор о встрече с противником сообщает атакующим подразделениям сигналом и ведёт огонь по противнику из-за укрытий до подхода своих подразделений, а затем вместе с ними атакует противника. При первой возможности боевой разведывательный дозор продолжает разведку.

240. Боевые разведывательные дозоры должны особенно умело использовать местность для скрытного сближения с противником и маневрирования под огнём его противотанковых средств.

241. Командир боевого разведывательного дозора и командиры боевых машин ведут непре-

рывное наблюдение за местностью и противником, чтобы получить ясное представление о характере обороны, расположении противотанковых препятствий и огневых средств противника.

242. В боевой разведке радиодонесения передаются открыто.

243. Боевой разведывательный дозор прекращает свою работу по выполнении своей задачи или по приказанию выславшего его командира.

Глава восьмая

ТАНК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

244. Танк является мощной огневой единицей, способной уничтожать отдельные танки, огневые точки и живую силу противника.

Танк всегда действует в составе танкового взвода; он должен сохранять своё место в боевом порядке и двигаться, применяясь к местности, в указанном направлении, в соответствии с задачей, командами и сигналами командира взвода.

245. Успех действий танка зависит от степени обученности экипажа и от умения командира танка управлять им.

246. Экипаж танка обязан постоянно знать боевую задачу танка, взвода и роты, а также знать, какие части действуют справа, слева, спереди и сзади.

247. **Танковый экипаж в любых условиях должен выполнить боевую задачу, действовать смело, решительно и дерзко, самоотверженно вести**

бой при самой трудной и тяжёлой обстановке, неуклонно стремиться вперёд и всегда оказывать помощь товарищу. Если танк подбит или потерпел аварию, экипаж обязан защищать его до последней возможности.

248. Каждый боец из состава экипажа, получивший ранение, должен напрячь все силы и продолжать бой.

249. Без приказа командира взвода танковый экипаж ни при каких условиях не оставляет своего места в боевом порядке. В случае выхода из строя других танков взвода танк продолжает бой, присоединившись к другому взводу роты. Если в танке полностью израсходованы боеприпасы или выведено из строя вооружение, танк с разрешения командира взвода отходит за укрытие, пополняет боеприпасы или ремонтирует вооружение. Если в танке израсходовано всё горючее, он продолжает бой, ведя огонь с места.

250. Весь состав экипажа должен внимательно наблюдать за полем боя, постоянно ориентироваться, отыскивать цели, не терять их из виду и чётко докладывать о них командиру танка. При потере ориентировки допускается, соблюдая меры предосторожности, осматривать местность через открытый люк.

При движении в боевом порядке взвода **экипаж обязан непрерывно наблюдать за танком командира взвода и за его сигналами.**

251. Экипаж танка должен всегда поддерживать танк в постоянной готовности к бою, не считаясь ни с какими трудностями.

2. ТАНК В НАСТУПЛЕНИИ

252. Командир танка на местности ставит боевую задачу экипажу, указывая по местным предметам направление атаки взвода, первый объект атаки, способы преодоления противотанковых препятствий, сигналы связи с командиром взвода и совместно действующими подразделениями, порядок целеуказания и сборные пункты.

253. До выхода на исходную позицию экипаж танка должен изучить расположение огневых средств противника, местность в направлении движения танка в атаку и получить от командира взвода указания о порядке преодоления противотанковых препятствий, приёмах подавления огневых, особенно противотанковых, средств и проделывания проходов в противопехотных препятствиях.

254. Время, остающееся до выхода на исходную позицию, необходимо использовать для приведения танка в полную боевую готовность:

— устранить обнаруженные неисправности;

— дозаправить горюче-смазочными материалами, независимо от их расхода;

— осмотреть ходовую часть танка;

— осмотреть и выверить вооружение, пополнить и подготовить боеприпасы;

— проверить готовность радиостанции и приборов внутренней связи к работе, изучить схему связи и радиоданные;

— проверить и привести в боевую готовность средства противохимической защиты;

— проверить плотность закрывания люков и устранить зазоры во избежание протекания горящей смеси внутрь танка.

255. Прибыв на исходную позицию, экипаж должен установить наблюдение в секторе, указанном командиром взвода, замаскировать танк, обеспечить беспрепятственный выход его в атаку и принять боевую готовность № 1, поддерживая непрерывную связь с командиром своего взвода.

С исходной позиции танк выходит в атаку по сигналу командира взвода. По этому сигналу командир танка подаёт механику-водителю команду (сигнал): **«ВПЕРЁД»**, занимает место в боевом порядке и ведёт свой танк, используя местные укрытия. **Экипаж танка находится в готовности к открытию огня из** всего вооружения танка.

256. Проходя боевые порядки своей пехоты, танк с хода открывает огонь предельного напряжения по огневым точкам на переднем крае обороны противника.

Непроходимые препятствия командир танка обходит, сообразуясь с движением танка командира взвода, и предупреждает о них соседние танки. Проходы для пехоты в проволочном заграждении танк проделывает, двигаясь прямолинейно и не прекращая огня.

257. Танк атакует с максимальной скоростью, подавляет интенсивным огнём с хода орудийные, миномётные, пулемётные расчёты и пехоту противника и, умело маневрируя, использует складки местности для выхода во фланг или тыл

огневым средствам противника, избегая лобовой атаки.

258. При ведении боя совместно с пехотой в глубине обороны противника танк наблюдает за положением пехоты, подавляет живую силу и огневые точки противника и уничтожает танки, мешающие продвижению своей пехоты. **Танк уничтожает в первую очередь расчёты противотанковых орудий и миномётов.**

Экипаж танка должен внимательно наблюдать за боем соседних танков и помогать им огнём и манёвром.

259. Танк всемерно способствует успешному наступлению пехоты, уничтожая цели, мешающие её продвижению, и проделывая проходы в проволочных заграждениях. Весь состав экипажа должен твёрдо изучить сигналы целеуказания от пехоты к танкам и наоборот.

Для поддержания непрерывной связи с взаимодействующей пехотой командир танка ведёт непрерывное наблюдение за её действиями.

Если пехота залегла и не продвигается за танком, экипаж оказывает ей помощь огнём.

260. Орудиям танковой поддержки — самоходным, пехотным и противотанковым, поддерживающим атаку танка, командир танка указывает трассирующими пулями и снарядами цели, препятствующие его продвижению.

261. Пехоту противника, укрывшуюся в окопах, танк подавляет фланговым огнём, ведущимся вдоль окопов, или огнём по бойницам. При дви-

жении между окопами необходимо следить, чтобы танк не застрял на них.

262. Для блокировки и уничтожения ДОТ и ДЗОТ танк может действовать в составе штурмовой группы. Атака проводится при тесной локтевой связи с пехотой, сапёрами, химиками. Устанавливаются легко понимаемые танками и пехотой сигналы взаимодействия (ракеты, дымы, подручные средства). ДОТ и ДЗОТ танк поражает огнём по амбразурам.

263. По находящимся в укрытиях истребителям танков огонь из танка ведётся из пулемёта и пушки; стрельба из пушки производится осколочными снарядами. Истребителей, находящихся вблизи танка, экипаж забрасывает ручными гранатами через башенные люки.

При нападении истребителей на соседние танки по ним открывается огонь из пулемётов.

264. При налёте пикирующих бомбардировщиков командир танка, продолжая выполнять боевую задачу, ведёт танк по ломаной линии.

265. Если танк во время боя застрял на противотанковом препятствии или потерпел аварию, командир танка принимает меры к его выводу и восстановлению, не прекращая огня.

266. На сборном пункте после боя танк располагается по указанию командира взвода. Командир танка маскирует танк и организует наблюдение за противником в назначенном ему секторе. Экипаж осматривает танк и приводит его в боевую готовность.

3. ТАНК В ОБОРОНЕ

267. В обороне танк по указанию командира взвода занимает огневую позицию, обеспечивающую удобство ведения огня и выхода в контратаку, удобство наблюдения, быстроту окапывания и маскировки, а также скрытый подход, и находится **в постоянной готовности к отражению противника.**

Экипаж расчищает обстрел, окапывает, маскирует танк и подготовляет выход танка в контратаку. Командир танка организует наблюдение в ответственном и дополнительном секторах и готовит данные для ведения огня с места.

Кроме основной огневой позиции, командир танка подготовляет одну-две запасные и обеспечивает скрытное занятие их. Выход на запасную позицию производится по сигналу (приказанию) командира взвода, когда на основной позиции танк подвергается сильному огневому воздействию противника или когда она не обеспечивает отражения атаки противника.

268. Командир танка должен знать огневые задачи соседних танков и расположение огневых средств соседних подразделений (автоматчиков, противотанковых ружей, противотанковых и самоходных орудий).

269. В контратаку танк выходит по сигналу командира взвода.

270. При расположении в качестве **неподвижной танковой точки** для танка выбирается укрытая огневая позиция, обеспечивающая обзор и обстрел. Танк окапывается и маскируется. Измеряется расстояние до ориентиров, готовятся дан-

ные для ведения огня и составляется огневая карточка.

271. **При действиях из засады** особое внимание необходимо обращать на выбор места, быстрое и скрытное занятие огневой позиции для танка и его маскировку. Экипаж должен принять все меры к тому, чтобы ничем не выдать своего присутствия. Огонь из засады открывается с коротких дистанций (100—500 м).

272. В отдельных случаях танк может быть использован как **кочующий танк.** С целью ввести противника в заблуждение относительно истинного расположения огневых средств нашей обороны танк последовательно меняет позиции, производя с каждой из них по нескольку выстрелов.

Позиции для кочующего танка выбираются в соответствии с задачей и в зависимости от особенностей местности. Командиру танка указывается задача, маршрут движения, огневые позиции, исходные данные для стрельбы и нормы расхода боеприпасов.

Кочующий танк используется также для введения противника в заблуждение относительно истинного количества танков на данном направлении. В этом случае кочующие танки курсируют по заданному маршруту и ведут огонь по указаниям выславшего их начальника.

4. ТАНК НА МАРШЕ

273. Успех марша зависит от подготовки материальной части и личного состава экипажа. Успешное выполнение марша обеспечивает наи-

более выгодные условия для вступления в бой. **На марше танк должен быть всегда готовым вступить в бой.**

274. На марше весь состав экипажа ведёт непрерывное круговое наблюдение и докладывает обо всём замеченном командиру танка. Наблюдение должно обеспечивать быстрое принятие и исполнение сигналов и команд, подаваемых командиром взвода, регулировщиками и впереди идущим танком.

275. При налёте авиации танк продолжает движение; при наличии зенитного пулемёта — открывает огонь по самолётам противника.

276. При движении танк должен соблюдать установленную дистанцию, держаться правой стороны дороги, не обгонять впереди идущие машины. При обнаружении неисправности танк выводится на правую обочину дороги, подаётся сигнал **«Авария»**, и экипаж немедленно приступает к ремонту танка своими силами. На привалах танки останавливать на правой обочине дороги. Экипаж выходит из танка по команде старшего начальника и только на правую сторону (по направлению движения), после чего он маскирует и осматривает танк.

277. Радиостанция танка на марше работает только на приём.

278. Перед ночным маршем:

— заранее установить защитный козырёк на задний сигнальный фонарь;

— нанести белой краской знаки сзади танка (на крыльях), чтобы предупредить возможность столкновения.

Во время движения не допускается зажигание огня, фонарей, курение и разведение костров на привалах; в случае вынужденной остановки зажигается задний сигнальный фонарь.

Глава девятая

ТАНКОВЫЙ ВЗВОД

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

279. Танковый взвод ведёт бой в составе роты или действует отдельно, выполняя задачи разведки и охранения.

280. Командир взвода лично ведёт свой взвод в бой. При сближении с противником командир следует в боевом порядке взвода, наблюдает за движением танков и в соответствии с обстановкой применяет тот или иной боевой приём.

Для изменения направления движения командир взвода выдвигается вперёд и ведёт взвод в новом направлении.

281. Командир взвода наблюдает за полем боя, ориентируется и поддерживает непрерывную зрительную связь и радиосвязь с командиром роты. Своё движение и действия командир взвода сообразует с движением и действиями направляющего взвода.

282. Командир танкового взвода обязан заботиться о постоянной боевой готовности своего взвода.

2. ТАНКОВЫЙ ВЗВОД В НАСТУПЛЕНИИ

283. В наступательном бою танковый взвод обычно действует в составе танковой роты во взаимодействии с пехотой. **Главная задача взвода — уничтожение пехоты и танков противника.**

284. Получив от командира роты приказ на наступление в период расположения части на выжидательных позициях, командир взвода при наличии времени совместно с командирами и механиками-водителями танков производит разведку противника, местности и исходных позиций. **Особое внимание он уделяет расположению противотанковых препятствий и огневых средств противника.** На основании данных разведки командир взвода указывает командирам танков порядок преодоления препятствий, подавления огневых средств противника и ориентирования при движении.

285. Направления движения танков с исходной позиции до расположения противника должны быть изучены и обозначены.

286. На основе полученной задачи командир взвода после разведки на местности отдаёт устный боевой приказ на атаку, в котором указывает:

— ориентиры;

— сведения о противнике;

— задачу танковой роты и соседних подразделений;

— задачу танкового взвода, исходную позицию, направление атаки, место в боевом порядке роты, интервалы, сборные пункты;

— задачи танков — секторы наблюдения, распределение огня;

— время готовности;

— дополнительные сигналы и порядок радиосвязи;

— пункт медицинской помощи, сборный пункт аварийных машин;

— ось связи, боевого питания и восстановления;

— заместителей.

Отдав приказ, командир взвода обязан убедиться в правильном усвоении боевой задачи командирами танков.

287. Перед боем комаидир взвода обязан лично проверить боевую готовность каждого танка.

288. С выходом на исходную позицию командир взвода располагает взвод в боевом порядке, маскирует танки, ведёт непрерывное наблюдение за сигналами командира роты и держит взвод в боевой готовности № 1.

289. Перед выходом в атаку танки заводятся по сигналу командира роты. Атака начинается также по сигналу командира роты; командир взвода подаёт сигнал: **«Вперёд»**, и ведёт взвод в атаку по указанному направлению, сохраняя своё место в боевом порядке роты; в некоторых случаях, при наличии препятствий или при значительном удалении от переднего края обороны противника, взвод двигается с исходной позиции в расчленённом или походном строю, принимая боевой порядок на ходу.

290. С исходной позиции командир взвода ведёт свой взвод, сообразуясь с движением направляющего взвода. С подходом к зоне действительного противотанкового огня противника (1000—1200 м) взвод с максимальной скоростью атакует противника.

Проходя боевые порядки своей пехоты, взвод открывает интенсивный огонь с хода из орудий и пулемётов, врывается на передний край обороны противника и уничтожает его пехоту.

291. Противотанковые препятствия взвод преодолевает под прикрытием огня других танковых взводов и орудий танковой поддержки (самоходных, пехотных и противотанковых).

292. Если преодолеть препятствие одновременно всем взводом невозможно, препятствие сначала преодолевает часть танков взвода, а остальные своим огнём прикрывают эти танки.

При невозможности преодолеть препятствие и при отсутствии путей обхода взвод маневрирует, используя складки местности, и ведёт интенсивный огонь по противнику, ожидая подхода пехоты для устройства проходов.

293. Атакуя под прикрытием артиллерийского и миномётного огня, танковый взвод прижимается к разрывам снарядов и мин (на расстоянии 75—100 м). **Промедление и отставание от артиллерийского и миномётного огня увеличивают потери в танках.**

294. Атакуя противника на максимальной скорости, танковый взвод маневрирует на поле боя, используя складки местности и маски для укры-

тия от огня противотанковых средств противника и для выхода ему во фланг и тыл.

295. Для подавления и уничтожения различных целей на переднем крае и в глубине обороны противника взвод применяет различные боевые приёмы. Взвод должен действовать смело, дерзко и решительно, проявляя разумную инициативу и хитрость.

296. Танковый взвод смело продвигается вперёд, оказывая соседу помощь огнём.

Действуя совместно с пехотой, танковый взвод не отрывается от неё более чем на 200—400 м, подавляет пехоту противника и её огневые средства, мешающие продвижению своей пехоты, и проделывает для неё проходы в проволочных заграждениях.

297. Для подавления целей, препятствующих продвижению танков, вызывается трассирующими пулями и снарядами, а также по радио огонь взаимодействующей пехоты и орудий танковой поддержки.

298. В бою командир взвода ведёт непрерывное наблюдение за действиями поддерживаемой пехоты и оказывает ей помощь огнём.

299. При отходе противника танковый взвод стремительно преследует его, не позволяя ему оторваться. При беспорядочном отходе противника взвод должен дерзко вклиниваться в его боевые порядки и уничтожать его.

300. При контратаке танков противника танковый взвод занимает за укрытием удобную огневую позицию и огнём с места расстреливает контратакующие танки.

301. При налёте авиации противника танковый взвод продолжает выполнять свою задачу, смело вклиниваясь в боевые порядки противника, затрудняя действия его авиации.

302. Танковая атака ночью, в сумерках, в дыму, в метель, в туман проводится прямолинейно, по ясно различаемому или провешенному направлению, на сокращённых интервалах между танками и обязательно совместно с пехотой.

Атака подготовляется засветло; особенно тщательно изучаются местность и ночные ориентиры в направлении атаки.

303. В лесу танковый взвод действует под прикрытием пехоты, двигаясь в её боевых порядках. Движения танков по просекам необходимо избегать.

304. В населённом пункте танковый взвод атакует совместно с пехотой (с танковым десантом), действуя в составе штурмовой группы.

305. При подходе к населённому пункту взвод, поддерживая наступление пехоты, двигается с максимальной скоростью, ведя огонь по огневым средствам противника, расположенным в ближайших домах и надворных постройках.

Когда пехота (десант) захватит ближайшие дома и дворы, танковый взвод при поддержке пехоты продолжает движение в глубину населённого пункта и огнём по окнам и амбразурам уничтожает живую силу и огневые средства противника, находящиеся в домах, обеспечивая их занятие своей пехотой (десантом).

Особое значение в бою внутри населённого пункта имеет непрерывное взаимодействие танков и пехоты в борьбе с истребителями танков и другими противотанковыми средствами противника.

306. При движении в населённом пункте взвод эшелонируется в глубину и следует по сторонам улиц на дистанциях огневой и зрительной связи между танками. Танк, движущийся по правой стороне улицы, ведёт огонь по её левой стороне; танк, движущийся по левой стороне, ведёт огонь по правой стороне улицы. Каждый сзади идущий танк обеспечивает огнём движение передних танков.

307. В состав танкового десанта включаются автоматчики, пулемётчики, миномётчики и сапёры.

Личный состав десанта должен знать поставленную перед ним задачу, в бою не терять тесной связи с танками, внимательно наблюдать за всем, что происходит вокруг, и своевременно условными сигналами сообщать танкам об опасности. Экипажи танков должны знать сигналы взаимодействия с танковым десантом.

308. Танковый десант под прикрытием танков: ведёт боевую разведку; охраняет танки от внезапного нападения, в особенности истребителей танков; очищает от противника дома, дворы и огороды; уничтожает препятствия, мешающие продвижению танков, и прикрывает огнём повреждённые танки до их восстановления или эвакуации.

309. Орудия танковой поддержки (пехотные и противотанковые), следующие с танковым де-

сантом на прицепе у танков, по достижении заранее указанного рубежа отцепляются, занимают огневые позиции и сопровождают атаку танков и десанта огнём и колёсами.

310. При наступлении в горах танковый взвод ведёт бой совместно с пехотой, противотанковыми орудиями и сапёрами.

Танковый взвод обычно атакует по дорогам, имея надёжное обеспечение со стороны пехоты от истребителей танков и других противотанковых средств. Танковый взвод используется для захвата и удержания отдельных пунктов и участков местности, имеющих в горах решающее значение (командных высот, теснин, перевалов, узлов дорог) и позволяющих выйти на фланг, пути сообщения и в тыл противнику.

При действиях в горах следует широко использовать проводников, тщательно подбирая их.

311. Зимой действия танкового взвода ограничиваются вследствие наличия снежного покрова, замерзания грунта, низкой температуры и непродолжительности светлого времени.

312. Наступление взводом производится по наиболее доступному для танков направлению — по гребням и скатам высот.

Зимой менее проходимы для танков овраги, лощины, кусты и опушки лесов, где снега бывает больше, чем на открытой и ровной местности.

313. Возможность преодоления танками снежного покрова зависит от его толщины, от плотности и влажности, от веса танка, клиренса, мощ-

ности двигателя и устройства гусениц. Средние и тяжёлые танки могут передвигаться по снегу глубиной до 75 см.

314. При глубоком снеге пехота должна быть всегда готова оказать помощь танкам, застрявшим в снегу. Экипажи снабжаются лыжами и должны уметь ходить на них. Для преодоления обледенелых подъёмов и спусков применяются шпоры на гусеницах.

При глубине снежного покрова менее 30 см наступление ведётся как обычно, более 50 см — атака взвода затруднена, свыше 75 см — применение танков нецелесообразно.

315. Движение одиночных танков по льду допускается: средних танков — при толщине льда в 70 см, тяжёлых — 80—100 см.

316. Особого внимания зимой требует обеспечение постоянной готовности танков к заводке. Для этого применяются простейшие способы обогрева — танковые обогреватели, переносные печки, танковые окопы с печами и др. **Прогрев танков заводкой мотора категорически запрещается.**

3. ТАНКОВЫЙ ВЗВОД В ОБОРОНЕ

317. В обороне танковый взвод применяется:

— для контратак противника;

— для удержания отдельных пунктов, переправ и дефиле до подхода своей пехоты;

— для действий из засад;

— при израсходовании горючего.

318. При расположении в обороне командир взвода, получив от командира роты задачу, располагает взвод на указанной позиции, окапывает и маскирует танки, организует наблюдение, измеряет расстояние до ориентиров (рубежей), подготовляет исходные данные для ведения огня и составляет огневую карточку взвода. Каждому танку указываются по ясно видимым ориентирам ответственный и дополнительный секторы обстрела и наблюдения.

Помимо основных огневых позиций, для каждого танка выбираются и подготовляются одна-две запасные позиции.

319. Командир взвода обязан обеспечить постоянную готовность взвода к отражению нападения наземного и воздушного противника, поддерживать маскировочную дисциплину и иметь непрерывную связь с командиром роты и соседями.

320. **Танковый взвод должен упорно обороняться и может отходить только по приказу командира роты.**

321. Личный состав взвода должен знать установленные сигналы взаимодействия с пехотой и артиллерией и место их подачи. Знание личным составом сигналов командир взвода проверяет лично.

С командирами и механиками-водителями танков ведётся разведка подступов со стороны противника, выходов с занимаемых позиций в направлении предполагаемых контратак, запасных позиций и сборных пунктов.

Командир взвода указывает командирам танков порядок прохождения через свои противотанковые препятствия, особенно через минные заграждения.

322. С началом артиллерийского обстрела позиций взвода противником взвод принимает боевую готовность № 1.

323. Получив задачу на контратаку, командир взвода доводит её до экипажей и приводит взвод в боевую готовность № 1. Контратака производится по приказу (сигналу) командира роты.

В контратаку танки двигаются в боевом порядке. Командир взвода ведёт непрерывное наблюдение за танком командира роты, сохраняя своё место в боевом порядке.

Танковый взвод уничтожает пехоту противника, быстро врываясь в её боевые порядки и ведя интенсивный огонь с хода. Танки противника поражаются огнём с места из-за укрытия.

В бою с атакующей пехотой и танками противника взвод использует поддержку своей контратакующей пехоты, самоходных и противотанковых орудий.

324. Для удержания отдельного пункта, переправы, дефиле до подхода своей пехоты танковый взвод занимает удобную позицию, используя складки местности и местные предметы, окапывается и маскируется. Заранее подготовляются запасные позиции. Подступы к позициям взвода минируются и заграждаются с помощью сапёр. Атаки противника отражаются огнём с места. Огонь открывается по сигналу командира роты.

325. Задача танкового взвода в засаде — располагаясь скрытно, выждать противника и внезапно напасть, поражая его огнём с близкой дистанции. Для действий из засады выбирается удобная укрытая позиция на наиболее вероятном направлении движения противника. Располагать танки в засаде у резко выделяющихся местных предметов не следует.

Наиболее выгодными местами для танковой засады являются: кустарники, опушки лесов, рощ, складки местности и населённые пункты.

326. Засада не должна обнаруживать себя преждевременно. Взвод к месту засады выходит скрытно; следы гусениц и тропинки, проделанные экипажами, маскируются; движение в районе засады прекращается; танки маскируются от наземного и воздушного наблюдения; организуется связь с начальником, выславшим засаду.

327. Подходы и подступы к району засады должны быть известны всему составу взвода. Каждому танку указывается сектор обстрела и наблюдения. Готовится огонь с места — намечаются ориентиры, определяются расстояния до них и составляются огневые карточки. Выбираются и оборудуются две-три запасные позиции и провешиваются направления скрытного выхода к ним. Танки окапываются. Наиболее удобные подступы к месту засады со стороны противника минируются.

328. Для прикрытия танкового взвода в засаде используется совместно действующая пехота (стрелки, автоматчики, пулемётчики и расчёты

противотанковых ружей), а также отдельные противотанковые орудия.

329. Огонь из засады открывается с близких дистанций (100—500 м) по сигналу командира взвода.

При обстреле колонны противника огонь открывается сначала по головной и задней машинам, а затем, после их поражения, переносится на остальные машины.

330. При перемене огневой позиции взвода танки переходят на новую огневую позицию поочерёдно, поддерживая друг друга огнём.

331. В тех случаях, когда танковый взвод, действуя в глубине расположения противника, **израсходует запасы горючего и боеприпасы, командир взвода переходит к обороне,** перераспределяет запасы горючего и боеприпасов между танками и принимает меры к их пополнению за счёт ближайших аварийных танков.

332. В обороне ночью и в условиях ограниченной видимости (в дыму, в туман, в метель) танковый взвод засветло должен подготовиться к ведению огня. Секторы обстрела и направления предполагаемых контратак обозначаются хорошо видимыми ориентирами, иногда специально отмеченными, но не наблюдаемыми противником. По этим ориентирам подготовляются исходные данные для стрельбы.

При ведении огня могут применяться осветительные ракеты.

333. Для охранения танков ночью в сторону противника выставляется боевое охранение.

4. ТАНКОВЫЙ ВЗВОД НА МАРШЕ

334. Танковый взвод совершает марш, как правило, в составе роты. Самостоятельно взвод может двигаться в разведке и охранении.

335. Основная задача взвода на марше — прибыть в назначенный район в полной готовности к бою точно в установленный срок.

336. При подготовке к маршу командир взвода обязан:

— довести полученную задачу до всего личного состава взвода и дать необходимые указания о подготовке материальной части;

— изучить по карте маршрут предстоящего движения, его особенности и ознакомить с ним весь личный состав взвода (особенно механиков-водителей); поднять карту по-танковому; при отсутствии карты — составить схему маршрута;

— проверить готовность личного состава, материальной части и вооружения;

— доложить командиру роты о готовности взвода.

337. Получив от командира роты приказ на марш, командир взвода уясняет его и отдаёт устный приказ, в котором указывает:

— сведения о противнике;

— задачу взвода и роты, время готовности;

— задачи танков (порядок построения, дистанции, скорость движения);

— меры ПТО, ПВО и ПХЗ;

— особые сигналы, если они установлены;

— места привалов и дозаправок машин;
— заместителей.

338. В назначенное командиром роты время командир взвода выводит свой взвод к месту построения (вытягивания), занимает своё место в колонне роты и докладывает командиру роты о готовности взвода.

339. На марше командир танкового взвода обязан:

— поддерживать дисциплину марша (соблюдать установленную скорость движения, дистанции между машинами, держаться правой стороны дороги);

— наблюдать за сигналами, принимать команды командира роты и передавать их для исполнения;

— следить за соблюдением маскировки;

— организовать непрерывное наземное и воздушное наблюдение;

— быть в постоянной готовности к отражению танков и авиации противника.

340. **При налёте авиации** противника командир взвода, приняв сигнал **«Воздух»**, повторяет его флагами (ракетами). По этому сигналу люки танков закрываются; танки, имеющие зенитные пулемёты, изготавливаются к отражению огнём самолётов противника. Взвод продолжает безостановочное движение с увеличенной скоростью и с увеличенными дистанциями между танками.

341. **При нападении танков** противника взвод изготавливается к отражению атаки, действуя по сигналам командира роты.

При расчленении или развёртывании роты по команде (сигналу) командира роты взвод занимает своё место.

342. На привалах экипажи выходят из танков только по команде (сигналу) командира роты на правую сторону дороги.

За танком командира роты и его сигналами организуется наблюдение. Материальная часть и личный состав взвода маскируются. Личному составу взвода сообщаются новые данные об обстановке и отдаются дополнительные распоряжения. Командир взвода, получив доклады командиров танков о состоянии личного состава и материальной части и приняв меры к устранению неисправностей, докладывает о состоянии взвода командиру роты.

На больших привалах распоряжением командира роты производится дозаправка машин и выдача людям пищи.

5. ТАНКОВЫЙ ВЗВОД В ПОХОДНОМ ОХРАНЕНИИ

343. Танковый взвод, назначенный в головную походную заставу (ГПЗ), двигается на удалении 3—5 км от главных сил и действует на основе указаний для танковой роты, назначенной в походное охранение.

344. Танковый взвод, назначенный в дозор (головной, боковой, тыльный) от головной походной заставы, действует в соответствии с указаниями главы «Разведка» (раздел «Дозоры»).

Глава десятая

ТАНКОВАЯ РОТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

345. Танковая рота — тактическое подразделение, **выполняющее задачи в составе танковой части во всех видах боя, во взаимодействии с другими родами войск.**

При действиях в особых условиях (в гористой, лесисто-болотистой местности, в бою за населённые пункты), а также в разведке и охранении танковая рота может действовать отдельно от танковой части. В этих случаях рота придаётся общевойсковым частям или усиливается пехотой, артиллерией, сапёрами, химиками и машинами связи.

346. **Командир роты отвечает за боевые действия роты.**

В бою командир танковой роты находится в боевом порядке роты, там, откуда ему удобнее наблюдать за действиями роты и управлять ею. В отдельных случаях командир роты может выдвигаться вперёд, чтобы вывести роту на правильное направление или личным примером повлиять на ход боя.

347. Во всех случаях боевой обстановки командир роты обязан: **уяснить задачу роты и взаимодействующих подразделений, оценить обстановку, принять решение, поставить задачу командирам взводов и убедиться в знании всем личным составом роты своей боевой задачи.**

348. Командир роты в любой обстановке обязан:

— организовать непрерывное наблюдение за сигналами командира части, за действиями взводов своей роты, за взаимодействующими или поддерживающими подразделениями других родов войск и соседями;

— организовать взаимодействие внутри роты;

— организовать непосредственное охранение;

— организовать изучение противника и местности;

— довести боевую задачу роты до всего личного состава;

— обеспечить бесперебойную работу связи, в особенности радиосвязи.

349. Командир роты постоянно должен знать:

— наличие и состояние личного состава;

— наличие и состояние материальной части: машин, вооружения и средств связи;

— наличие горюче-смазочных материалов, боеприпасов и неприкосновенного запаса продовольствия.

Командир роты обязан немедленно принимать меры к пополнению запасов и восстановлению неисправной материальной части.

2. ТАНКОВАЯ РОТА В НАСТУПЛЕНИИ

350. Основной задачей танковой роты в наступательном бою является уничтожение пехоты, танков и огневых средств противника.

Усиливая пехоту, танковая рота действует в тесном взаимодействии с ней, как **танки непосредственной поддержки пехоты.**

351. Получив от командира танковой части боевой приказ на наступление, командир роты совместно с пехотными и артиллерийскими командирами, а затем с командирами взводов производит разведку:

— противника (начертание переднего края обороны, расположение огневых средств, в особенности противотанковых);

— местности (рельеф, естественные и искусственные препятствия);

— исходных позиций и подходов к ним.

Командир роты на местности уточняет взаимодействие с пехотными подразделениями, орудиями танковой поддержки и сапёрами.

352. Взаимодействие танковой роты с другими родами войск осуществляется:

— совместной разведкой системы обороны противника и местности, причём используются данные стрелковых и артиллерийских подразделений;

— уяснением всем личным составом танковой роты боевых задач, выполняемых ротой в интересах пехоты;

— знанием личным составом других родов войск боевых задач танков;

— поддержкой танков другими родами войск,— выделением отдельных подразделений для непрерывного обеспечения действий танков (борьба с противотанковыми орудиями и истребителями танков, помощь в преодолении танками препятствий);

— установлением надёжной связи при помощи простейших сигналов со стрелковыми,

артиллерийскими, сапёрными и другими подразделениями и непрерывным поддержанием связи в ходе боя.

353. После разведки противника и местности и установления взаимодействия с пехотой, орудиями танковой поддержки и сапёрами командир танковой роты на местности отдаёт устный приказ на атаку, в котором указывает:

— ориентиры;

— расположение противника и его огневых средств;

— задачу стрелковой части (в том числе артиллерии и миномётов), в полосе которой действуют танки;

— соседей и их задачи;

— задачу роты (ближайшую и последующую), направление атаки, интервалы в боевом порядке, исходную позицию и время её занятия, сборные пункты; время и сигналы выхода роты в атаку;

— задачи танковых взводов (направление и объекты атаки, распределение огня по рубежам, направляющий взвод);

— сигналы взаимодействия с пехотой, артиллерией, авиацией, орудиями танковой поддержки, соседними танковыми подразделениями;

— порядок радиосвязи;

— сборный пункт аварийных машин;

— пункт наблюдения и связи и пункт медицинской помощи;

— место командира роты;

— заместителей.

354. Перед боем командир роты обязан убедиться в усвоении командирами взводов боевой задачи и лично проверить готовность роты к атаке.

О готовности роты к атаке командир роты докладывает командиру части.

355. На исходную позицию танковая рота выходит в светлое время дня под прикрытием артиллерийской и авиационной подготовки или ночью.

На исходной позиции танковая рота находится возможно меньше времени, не более одного часа до начала атаки.

356. На исходной позиции рота располагается укрыто в боевом порядке и находится в полной готовности к атаке. Командир роты доносит о готовности старшему начальнику. За 10 минут до выхода в атаку танки по сигналу командира роты заводятся.

357. Рота начинает движение в атаку по сигналу командира части на максимальной скорости, допускаемой условиями местности.

Проходя боевые порядки своей пехоты, танковые взводы самостоятельно открывают огонь с хода из всех видов танкового оружия.

358. В наступлении танковая рота равняется только по передним подразделениям.

359. Подходя к переднему краю обороны противника, используя складки местности, танковая рота усиливает огонь из всех видов оружия. Она обеспечивает успешное продвижение пехоты вперёд, подавляя живую силу и огневые средства противника всей мощью своего огня.

360. Противотанковые препятствия танковая рота преодолевает при взаимной огневой поддержке танковых взводов, а также под прикрытием огня поддерживающей артиллерии и орудий танковой поддержки.

361. Для обеспечения успешного наступления пехоты танковая рота:

— проделывает проходы в проволочных заграждениях;

— стремительно атакует и уничтожает живую силу противника и расчёты пулемётов, минометов и орудий, препятствующих своим огнём движению пехоты вперёд;

— сохраняет тесное взаимодействие с пехотой, не отрываясь от неё более чем на 200—400 м;

— удерживает до подхода своей пехоты захваченные рубежи и отдельные объекты.

Командир роты ведёт непрерывное наблюдение за действиями пехоты, оказывает ей огневую поддержку и доносит командиру батальона. Он должен постоянно помнить, что опаснее всего для пехоты быть оторванной от танков.

362. Пехота для обеспечения успешных действий танков обязана: подавлять противотанковые средства противника огнём всех своих средств, а также огнём орудий танковой поддержки; активно бороться с командами истребителей танков и танками противника; помогать танкам преодолевать противотанковые препятствия; решительно следовать за танками в атаку; закреплять за собой захваченные танками участки местности; прикрывать подбитые и ава-

рийные танки и содействовать эвакуации их с поля боя.

С целью установления надёжного взаимодействия танков с пехотой и оказания со стороны пехоты своевременной помощи танкам стрелковые подразделения (отделения, взводы) могут закрепляться за отдельными танками или танковыми подразделениями. Для успешной борьбы с расчётами противотанковых орудий и истребителями танков используются снайперы и пулемётчики, прикреплённые к отдельным танкам и танковым подразделениям.

363. Для согласования боевых действий на местности устанавливаются простейшие сигналы связи танков с пехотой, которые должны знать все танковые экипажи. Порядок целеуказания от пехоты и артиллерии к танкам и наоборот должен быть твёрдо усвоен личным составом роты.

364. Для обеспечения прорыва танков через передний край обороны противника и для боя в глубине от артиллерии выделяются специальные орудия танковой поддержки (самоходные, пехотные и противотанковые).

Орудия танковой поддержки, продвигаясь за танками в боевых порядках наступающей пехоты, огнём с открытых позиций уничтожают противотанковые средства противника, мешающие продвижению своих танков, и ведут борьбу с танками противника.

Командиры орудий танковой поддержки обязаны обеспечить непрерывную поддержку атаки

танковой роты, в особенности в тот момент, когда танковую роту контратакуют вражеские танки.

Расчёты орудий танковой поддержки обязаны искать противотанковые орудия противника, не ожидая, пока они обнаружат себя огнём. Для привлечения внимания танков к противотанковым орудиям противника (целеуказания) огонь по ним следует вести трассирующими снарядами.

365. Сапёры разведывают и обезвреживают минные поля, устраивают проходы в противотанковых препятствиях, заграждениях и танконедоступных местах. Для подрыва минных полей может быть использован огонь артиллерии и миномётов.

366. В бою командир танковой роты обязан:

— наблюдать за противником, за боем своей роты и соседей;

— непрерывно поддерживать связь с командиром части и с командирами взаимодействующей пехоты и артиллерии;

— быстро принимать решение на уничтожение отдельных очагов и контратакующих групп противника;

— своевременно подавать сигналы и команды для сосредоточения и переноса артиллерийского огня;

— согласовывать свои действия с пехотой и артиллерией;

— доносить командиру части о своих действиях.

367. В бою, оказывая помощь соседним подразделениям, танковая рота не должна терять своего направления атаки.

368. Контратакующие танки противника танковая рота расстреливает огнём с места из-за укрытий. Командир роты вызывает огонь артиллерии и противотанковых средств пехоты.

369. Если обозначился отход противника, командир танковой роты немедленно доносит об этом командиру части и, не ожидая его распоряжения, переходит к преследованию, не давая противнику возможности оторваться и закрепиться на выгодных рубежах.

При беспорядочном отходе противника рота дерзко вклинивается в его боевые порядки и уничтожает его.

При преследовании следует широко пользоваться поддержкой танковых десантов.

370. **Преследование ведётся с полным напряжением сил и использованием всех возможностей роты.**

Если в процессе преследования полностью израсходованы запасы горючего, командир танковой роты на достигнутом рубеже организует круговую оборону, окапывает танки и прочно удерживает рубеж до подхода своих войск, принимая меры к быстрому получению боеприпасов и горюче-смазочных материалов.

371. **Наступление танковой роты ночью** проводится с ограниченными задачами — с целью захвата отдельных объектов оборонительной полосы противника, пунктов, отбитых противником днём, а также для завершения атаки, начатой в дневное время.

Ночью танковая рота всегда атакует совместно с пехотой, танковым десантом, артиллерией и сапёрами.

В составе танковых десантов, помимо автоматчиков и пулемётчиков, всегда следует иметь сапёр.

372. Места проходов танков через боевые порядки своей пехоты и пути их движения в ночную атаку заблаговременно (засветло) обозначаются отчётливо видимыми ночью знаками (побелка местных предметов или нанесение светящегося состава на их тыловую сторону, выставление вех, установка фонарей). Опасные и труднопроходимые для танков участки местности отмечаются световыми сигналами и обеспечиваются сапёрами.

373. Для обеспечения успеха ночных действий командир танковой роты обязан засветло:

— произвести разведку исходных позиций, подходов к ним и выходов, объектов атаки;

— выбрать и изучить направление атаки по ориентирам, ясно видимым при искусственном освещении и в темноте;

— на местности чётко поставить задачу на атаку командирам взводов;

— определить и указать командирам взводов рубежи открытия огня;

— установить взаимодействие с подразделениями пехоты (танковым десантом), артиллерией и сапёрами;

— изучить со всем личным составом установленные сигналы для связи внутри роты и с

взаимодействующими подразделениями пехоты, артиллерией и авиацией.

374. Танковые взводы ночью двигаются в атаку в боевых порядках пехоты прямолинейно, избегая сложных манёвров, на сближенных дистанциях и интервалах.

375. Огонь ночью открывается по сигналу командира роты, после того как танки обгонят свою пехоту, и ведётся с коротких дистанций по освещённым целям, по вспышкам выстрелов, а также по местам вероятного нахождения противника.

376. В ночном бою для управления танковой ротой широко используются световые сигналы (ракеты, фонари, трассирующие снаряды и пули), а для освещения местности — осветительные ракеты и прожекторы.

377. Наступление в лесисто-болотистой местности танковая рота ведёт совместно с пехотой и сапёрами.

Охранение танков, отыскание целей, борьба с автоматчиками и стрелками противника, расположенными на деревьях, разграждение лесных завалов осуществляются пехотой и сапёрами.

378. Танковая рота в лесном бою не должна терять тесной связи с пехотой и орудиями танковой поддержки. С этой целью с ними поддерживается непрерывно действующая зрительная связь.

Танки, как правило, следуют в боевых порядках пехоты в 50—100 м позади передовых её подразделений.

Для своевременного обнаружения засад организуется наблюдение на флангах и в тылу.

379. Сближение танковой роты с противником производится по возможности вне дорог и просек.

По лесным просекам и дорогам танковая рота двигается в колонне на увеличенных дистанциях, после предварительной разведки, выполняемой пехотой; следует использовать проводников из местного населения.

Особое внимание командир роты должен обращать на выдерживание заданного направления.

Для охранения боевого порядка роты вперёд и на фланги высылают пехотные дозоры.

380. Болотистые участки местности преодолеваются после предварительной разведки их и провешивания маршрута. На особо опасных участках используются проводники.

Движение по болоту совершается на увеличенных дистанциях. По труднопроходимым участкам местности танковые взводы проходят по очереди при взаимной огневой поддержке.

381. С целью увеличения проходимости танков по болоту следует применять дополнительные гусеничные ленты, а также настилы из жердей, досок и брёвен.

382. **В бою за населённый пункт** танковая рота не ввязывается в лобовые атаки, а, стремясь атаковать противника с фланга и тыла, обходит и блокирует населённый пункт.

Атака населённого пункта танками производится только совместно с пехотой (танковым десантом), орудиями танковой поддержки и сапёрами.

383. При подготовке к захвату населённого пункта разведываются огневые средства противника, подходы к населённому пункту, а в самом населённом пункте выясняются расположение улиц, площадей, пустырей, садов, группировка и характер строений.

Для атаки выбираются скрытые подступы, выводящие во фланг и тыл основным очагам обороны противника.

Направление атаки тщательно и скрытно разведывается и с помощью пехоты и сапёр подготовляется для движения танков.

384. При поддержке пехоты, орудий танковой поддержки и сапёр танковая рота, двигаясь в боевых порядках пехоты, атакует противника, обороняющего населённый пункт, изолирует отдельные очаги сопротивления, используя помощь пехоты (танкового десанта — автоматчиков), и с выходом на противоположную окраину населённого пункта стремится прочно занять входы и выходы из него.

385. Движения по прямым улицам следует избегать, а обходить их, используя сады и огороды. При необходимости движения по улице танковые взводы поддерживают друг друга огнём и охраняются танковым десантом.

Для стрельбы из-за укрытий используются строения.

386. При включении танков в состав штурмовых групп, атакующих противника, засевшего в отдельных зданиях или ДОТ (ДЗОТ), командир роты ведёт непрерывное наблюдение за действиями штурмовых групп и поддерживает их огнём.

387. Сапёры разграждают и растаскивают заграждения на улицах, подрывают ДОТ (ДЗОТ) противника, очищают от мин и фугасов улицы и перекрёстки.

388. Переправа танковой роты через водную преграду прикрывается артиллерийским огнём, а при благоприятных метеорологических условиях — и дымовой завесой.

389. Если передний край обороны противника проходит по берегу танконедоступного водного рубежа, то танковая рота вводится в бой после того, как пехота переправится на противоположный берег и обеспечит устройство переправ для танков. Танковая рота может поддерживать переправляющиеся подразделения пехоты огнём с места.

390. С выходом пехоты на противоположный берег командир танковой роты переправляет свою роту, сосредоточивает её в укрытом районе, быстро приводит в боевую готовность и, согласовав свои действия с пехотой, вступает в бой.

Для разведки противоположного берега реки и пункта сосредоточения танковой роты после переправы с первыми стрелковыми подразделениями, форсирующими реку, высылается пешая танковая разведка, возглавляемая офицером.

391. При наступлении в горах танковая рота обычно является наибольшим танковым подразделением, действующим на отдельном направлении. Действия танковой роты должны быть согласованы с действиями пехоты, так как ограниченность наблюдения и обстрела создаёт бла-

гоприятные условия для неожиданных нападений вражеских истребителей танков. Особое внимание необходимо обращать на обеспечение роты от нападения противника с ближайших возвышенностей и вершин.

Танковая рота в горах действует главным образом по дорогам и используется для захвата и удержания наиболее важных объектов. На благоприятных участках местности (в долинах, на горных плато) рота может применять обычный боевой порядок — **«Линию»**. Рота атакует только после тщательной разведки и устранения обнаруженных заграждений, для чего роте должны быть приданы сапёры.

392. Для поддержания надёжной связи в горах широко применяются световые сигналы.

393. Зимой глубокий снег ограничивает подвижность и сокращает радиус действия танковой роты.

Для обеспечения бесперебойной работы машин должны точно выполняться правила зимней эксплоатации. Особое внимание уделяется смазке оружия и наблюдению за состоянием оптических приборов и электрооборудования.

394. Командир танковой роты должен пользоваться всякой возможностью для обогрева личного состава роты.

395. Короткие дни и длинные ночи увеличивают значение ночных действий зимой. При движении и действиях ночью, а также в метель и большой снегопад от всего личного состава роты требуется:

— умение ориентироваться;

— проведение тщательной разведки местности;
— организация надёжного боевого обеспечения.

396. Зимой в целях маскировки танки окрашиваются в белый цвет; кроме того, применяются маскировочные сети и каркасы.

Следы гусениц необходимо заметать, для чего к танкам привязываются верхушки и ветви деревьев или мотки колючей проволоки.

397. Успех боя танковой роты зимой обеспечивается:

— подготовленностью личного состава к действиям зимой;
— подготовкой танков и вооружения к бою и правильным уходом за ними при низкой температуре;
— тщательной разведкой противника, местности и снежного покрова;
— организацией взаимодействия с пехотой, сапёрами и артиллерией с учётом зимних условий.

398. Атака производится на наиболее доступном направлении, где глубина снега меньше (по гребням высот, по водоразделам, вдоль дорог).

Действия роты должны обеспечиваться сапёрами.

399. Преследование зимой танки ведут главным образом по дорогам. Танковая рота с десантом (на танках или санях на прицепе к танкам) быстро продвигается вперёд, не давая противнику возможности закрепляться, в особенности в населённых пунктах.

3. ТАНКОВАЯ РОТА В ОБОРОНЕ

400. В обороне танковая рота используется в составе танковой части как резерв для контратак из глубины обороны и для обороны рубежей или пунктов до подхода своей пехоты.

При действии танковой роты в составе резерва командир роты располагает её на выжидательной позиции. Танки окапываются и маскируются, организуется наблюдение, и подготавливается огонь с места.

Взводам указываются ответственные и дополнительные **секторы наблюдения и обстрела.** При этом обеспечивается круговая оборона занимаемого района. Командир роты проверяет у командиров взводов и командиров танков наличие огневых карточек и обеспечивает маскировочную дисциплину и постоянную готовность роты к отражению противника.

401. Получив боевую задачу, командир танковой роты проводит совместно с командирами взводов и танков разведку местности в направлениях вероятных контратак, а также разведку сборных пунктов. Особое внимание обращается на выбор укрытых позиций для ведения огня с места и из засад, на подготовку проходов через противотанковые препятствия и заграждения в глубине района обороны.

402. При действиях танковой роты в качестве резерва командир роты указывает командирам взводов:

— откуда, когда и какой ожидается **противник;**

— задачу стрелковой части, совместно с которой действует танковая рота в районе обороны;

— соседей и их задачи;

— задачу роты, вероятные направления контратак, исходные позиции или рубежи развёртывания, сборные пункты;

— сигналы выхода в контратаку или открытия огня с места; порядок радиосвязи;

— своё место.

403. Командир танковой роты должен твёрдо знать установленные сигналы взаимодействия с пехотой и противотанковым резервом, добиться их усвоения всем личным составом роты и установить взаимодействие танков с пехотными, артиллерийскими и противотанковыми подразделениями.

404. Получив приказ на контратаку, командир роты отдаёт свой приказ и по сигналу командира части, а иногда самостоятельно, выводит роту на исходную позицию или рубеж развёртывания и контратакует противника.

Перед контратакой рота с места может произвести огневой налёт по прорвавшемуся противнику.

405. Обороняя до подхода пехоты рубеж (участок местности, населённый пункт), командир роты организует круговую оборону, выбирает удобные огневые позиции и использует танки в качестве неподвижных танковых точек, стремясь обеспечить:

— круговой обстрел и поражение противника огнём с предельных дистанций;

— прикрытие огнём флангов и стыков и огневую связь с соседями;

— нанесение флангового удара по прорвавшемуся противнику;

— маскировку танков от наземного и воздушного наблюдения;

— удобство и быстроту выхода танков в контратаку.

Для танков отрываются окопы, а для личного состава — щели.

406. При полном окружении танковая рота продолжает упорно оборонять занятый район.

Отходит танковая рота только по приказу командира части, повзводно, при взаимной огневой поддержке.

407. Ночью командир роты организует надёжное охранение танков. Из состава экипажей танков выставляется непосредственное охранение.

Для несения службы боевого охранения используется совместно действующая пехота.

408. При наличии открытого фланга для обеспечения роты от охвата противником один из взводов располагается уступом в сторону фланга.

409. При налёте вражеской авиации танковая рота продолжает выполнять боевую задачу.

410. В обороне в районе огневых позиций танковой роты дополнительно боеприпасы могут выкладываться на землю. Выложенные боеприпасы укладываются в специально отрытые щели.

4. ТАНКОВАЯ РОТА НА МАРШЕ

411. Танковая рота совершает марш в составе танковой части или в качестве органа походного охранения.

412. Получив приказ на марш, командир роты отдаёт командирам взводов предварительное распоряжение о подготовке танков и личного состава к маршу, уясняет свою задачу, подготовляет карту и подробно изучает по карте особенности маршрута.

413. Изучив обстановку, командир роты проверяет подготовку танков и личного состава к маршу и отдаёт устный приказ, в котором указывает:

— сведения о противнике;

— задачу роты, время готовности;

— задачи танковых взводов (порядок построения, дистанции, скорость движения);

— меры ПТО, ПВО, ПХЗ;

— особые сигналы (если они установлены);

— порядок дозаправки на марше;

— заместителей.

414. Командир танковой роты обязан лично проверить у каждого экипажа наличие карт или подробных схем предстоящего маршрута и организовать связь внутри роты.

415. Командир танковой роты поддерживает дисциплину марша (соблюдение дистанций, скорости движения, запрещение обгона, движение по правой стороне дороги), наблюдает за сигна-

лами командира части и находится в постоянной готовности к отражению внезапного нападения противника.

416. При налёте авиации противника танковая рота продолжает движение вперёд на увеличенных дистанциях между танками. Атакующие самолёты отражаются огнём танков, имеющих зенитные пулемёты. На благоприятной местности танковые взводы по сигналу командира роты могут рассредоточиваться по фронту.

417. На привалах командир танковой роты следит, чтобы машины останавливались с правой стороны дороги и маскировались, организует технический осмотр машин, принимает доклады от командиров танковых взводов о состоянии взводов и докладывает командиру части о состоянии роты.

418. Ночной марш рота совершает с потушенными или затемнёнными фарами и задними фонарями. Движение совершается на уменьшенных дистанциях.

Перед ночным маршем личному составу (в особенности механикам-водителям) по возможности предоставляется время для отдыха.

5. ТАНКОВАЯ РОТА В ПОХОДНОМ ОХРАНЕНИИ

419. Танковая рота, назначенная в головную походную заставу (ГПЗ), усиливается моторизованной пехотой, отдельными орудиями, сапёрами, химиками и машинами связи. Головная поход-

ная застава двигается на удалении 5—8 км от главных сил.

420. Задача головной походной заставы:

— предупредить внезапное нападение противника;

— не допустить разведки противником охраняемой части, отбрасывая и уничтожая его органы разведки и охранения;

— обеспечить колонне главных сил время и выгодные условия для развёртывания и вступления в бой.

421. Для своего непосредственного охранения головная походная застава высылает вперёд на зрительную связь головной дозор силой до танкового взвода. На пересечённой и закрытой местности, кроме того, выделяются боковые дозоры (2—3 мотоциклиста, дозорные машины).

422. Командир танковой роты, назначенной в головную походную заставу, при подготовке к маршу изучает по карте маршрут движения, устанавливает порядок движения и намечает план действий при встрече с противником на отдельных рубежах.

423. Проверив готовность машин и личного состава к маршу, командир роты (командир головной походной заставы) отдаёт устный приказ, в котором указывает:

— сведения о противнике (когда и где обнаружен, что делает, где ожидается встреча);

— задачу танковой части и соседних органов походного охранения;

— задачу роты (маршрут и порядок движения головного дозора и ядра, дистанции, время вы-

ступления, исходный пункт и время его прохождения);

— порядок наблюдения, дополнительные сигналы, меры ПВО, ПТО, ПХЗ и порядок радиосвязи;

— своё место и заместителя.

424. Своё движение по маршруту головная походная застава сообразует с движением колонны главных сил, поддерживая с ними непрерывную связь.

Командир головной походной заставы двигается в голове ядра и при завязке боя головным дозором выдвигается к нему.

425. Мелкие группы противника головная походная застава атакует с хода и уничтожает, донося об этом начальнику колонны главных сил.

426. При встрече с крупными танковыми силами противника головная походная застава быстро занимает выгодный огневой рубеж, интенсивным огнём с места задерживает продвижение противника, доносит об этом начальнику колонны и ведёт бой до подхода своих главных сил.

Получив приказ об отходе, головная походная застава отходит на один из флангов главных сил.

6. ТАНКОВАЯ РОТА В СТОРОЖЕВОМ ОХРАНЕНИИ

427. Танковая рота, назначенная в сторожевое охранение, используется в составе сторожевого отряда как резерв и располагается на позициях, как в обороне.

7. ТАНКОВАЯ РОТА ПРИ РАСПОЛОЖЕНИИ НА ОТДЫХ

428. Танковая рота располагается на отдых: в населённых пунктах (по квартирам), вне населённых пунктов (биваком) или смешанным порядком (квартиро-биваком).

429. Район для расположения роты на отдых должен обеспечивать:

— скрытное размещение боевых машин от наземного и воздушного наблюдения противника;

— возможность быстрого развёртывания для вступления в бой;

— удобство обороны в случае нападения превосходящих сил противника;

— возможность отдыха личного состава;

— возможность приведения материальной части танков в боевую готовность.

При расположении на отдых в большом удалении от противника (в тылу своих войск) прежде всего учитывается удобство размещения.

При расположении на отдых вблизи противника учитывается прежде всего боевая готовность роты.

430. В целях обеспечения скрытности расположения и создания лучших условий для отдыха материальная часть размещается рассредоточенно. Личный состав располагается вблизи материальной части, а зимой, при размещении в населённом пункте, — по квартирам. Материальная часть маскируется.

431. При расположении танковой роты на отдых командир роты обязан:

— обеспечить постоянную боевую готовность роты и быстрый сбор её по тревоге;

— выставить непосредственное охранение;

— организовать своими средствами ПВО, ПТО и ПХЗ района расположения роты;

— установить надёжную связь с командиром части;

— разведать сборные пункты и пути подхода к ним;

— обеспечить маскировку, отрывку щелей и танковых окопов;

— принять меры к сохранению военной тайны;

— объявить сигналы боевой тревоги и сигналы ПВО, ПТО, ПХЗ.

432. Перед прибытием роты на место отдыха производится рекогносцировка района расположения, для чего высылаются квартирьеры.

433. Для расположения роты на отдых командир роты отдаёт приказ, в котором указывает:

— сведения о противнике (откуда и когда он может появиться);

— цель и продолжительность стоянки;

— место расположения взводов и секторы наблюдения;

— охранение роты, время его высылки и места расположения соседних органов охранения;

— меры ПВО, ПТО, ПХЗ и маскировки;

— порядок действий при внезапном нападении противника (днём и ночью);

— особые мероприятия по обеспечению боевой готовности роты;

— пункты сбора по тревоге и пути выхода к ним;

— сигналы.

434. При назначении роты в дежурную часть экипажи находятся в боевой готовности № 3.

435. Для охранения роты на отдыхе распоряжением командира роты высылаются на зрительную связь (днём на удаление до 400 м, ночью — до 100 м) посты непосредственного охранения. На отдельных направлениях может быть организовано сторожевое охранение. Ночью и в туман выставляются секреты.

436. При расположении на отдых зимой танковая рота размещается чаще всего в населённых пунктах.

При выборе места для расположения роты биваком следует не только учитывать необходимость сохранения боевой готовности, но и обеспечить защиту от ветра и холода. Наиболее удобен для расположения биваком лес.

437. Особое внимание при расположении на отдых зимой следует уделить маскировке (маскировка танков, заметание следов гусениц, запрещение разжигания костров).

438. Для поддержания танков роты в постоянной боевой готовности зимой используются специальные подогреватели и печи.

Для обогрева личного состава при расположении биваком используются шалаши, землянки и палатки.

439. Для несения службы непосредственного охранения используются лыжники.

Посты непосредственного охранения, дневальных у машин, наружных дневальных зимой следует сменять чаще.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАНКОВОЙ РОТЫ

440. Материально-техническое обеспечение танковой роты (снабжение горюче-смазочными материалами, боеприпасами, запасными частями и продовольствием, ремонт и эвакуация материальной части) является одним из решающих условий, определяющим её успех во всех видах боя.

441. Поддержание всей материальной части роты в полной боевой готовности — важнейшая обязанность всего личного состава роты.

Полную ответственность за боевую готовность танков роты наряду с командиром роты несёт его помощник по технической части.

442. При подготовке к бою командир роты, его помощник по технической части и командиры взводов обязаны проверить боевую готовность каждого танка (техническое состояние, наличие горюче-смазочных материалов, укомплектованность боеприпасами, инструментом, запасными частями) и немедленно пополнить недостающие материалы и устранить обнаруженные неисправности.

443. Никакие трудности боевой обстановки не могут служить оправданием для командира роты, боевые машины которого окажутся в небоеспособном состоянии.

444. Перед каждым боем командир роты обязан указать личному составу:

— ось связи боевого питания и восстановления батальона (полка);

— пункт наблюдения и связи (ПНС) — батальонный или ротный;

— нормы расхода боеприпасов и порядок их пополнения в ходе боя;

— сборный пункт аварийных машин (СПАМ);

— как действовать экипажам аварийных танков;

— ближайший пункт медицинской помощи и порядок эвакуации раненых;

— место старшины роты;

— порядок питания продовольствием.

445. Помощник командира роты по технической части и весь остальной состав роты, не участвующий в танковой атаке, находятся на батальонном или ротном пункте наблюдения и связи.

446. Ротный пункт наблюдения и связи организуется в случае затруднения наблюдения за всем полем боя с батальонного пункта наблюдения и связи (на сильно пересечённой местности, в лесу), а также при действии роты на отдельном направлении. Начальником ротного пункта наблюдения и связи является помощник командира роты по технической части.

447. Для непрерывного наблюдения за полем боя пункт наблюдения и связи перемещается по оси движения роты.

448. Помощник командира роты по технической части устанавливает связь с аварийными

танками и оказывает им необходимую помощь.

449. Для эвакуации подбитых и аварийных танков с поля боя в ближайшее укрытие используются небоеспособные танки, находящиеся на ходу.

Вывод из боя других боевых машин для эвакуации не допускается.

Из ближайших укрытий на сборный пункт аварийных машин повреждённые машины буксируются тракторами.

Наиболее удобно эвакуировать машины ночью.

450. При эвакуации подбитых и аварийных танков с поля боя всегда следует учитывать возможность их минирования противником или использования вражескими автоматчиками. Поэтому каждый аварийный танк необходимо охранять, привлекая для этого подразделения взаимодействующей пехоты.

При безусловной невозможности эвакуировать аварийный танк и угрозе захвата его противником аварийный танк необходимо уничтожить (подорвать, сжечь). Пулемёты, затвор пушки, радиостанция, оптические приборы и другие ценные предметы с танка снимаются.

451. Аварийные танки ремонтируются на сборном пункте аварийных машин или непосредственно на месте аварии силами экипажа; кроме того, привлекаются ремонтные бригады батальона (полка).

452. По израсходовании трёх четвертей запасов горючего и боеприпасов командир роты обязан доложить об этом старшему начальнику и

принять все меры к пополнению запаса, не прекращая выполнения боевой задачи.

Выход из боя одиночных танков для пополнения запасов воспрещается.

453. Все израсходованные запасы (горюче-смазочных материалов, боеприпасов, продовольствия, запасных частей) пополняются из возимых запасов батальона (полка), для чего машины с запасами выдвигаются в районы расположения танков.

Дозаправка танков горюче-смазочными материалами может производиться из дополнительных баков, которые возятся на танках. Перед боем баки снимаются и оставляются в районе дозаправки.

454. Основная задача командира роты после боя или марша — быстро привести роту в полную боевую готовность.

Командир роты принимает меры к немедленному пополнению танков горюче-смазочными материалами, боеприпасами, а также к выдаче горячей пищи экипажам.

Запасы горючего и боеприпасов в танках пополняются после боя по требованию командира роты на сборном пункте, куда они подаются под прикрытием пехоты.

455. Выдачу горячей пищи организует старшина, который встречает кухню и выводит её в район расположения роты. Экипажам, действующим в отрыве от роты (в охранении, в разведке), горячая пища подвозится или подносится в термосах или вёдрах.

456. Раненые эвакуируются средствами батальона (полка) на пункты медицинской помощи батальона (полка) или стрелковых частей.

457. Роте, действующей отдельно от своей части, придаются тыловые средства, состав которых определяется характером боевой задачи, длительностью нахождения в отрыве от базы части и наличными средствами части. При длительном действии в отрыве (более одних суток) роте могут быть приданы: ремонтная летучка, автоцистерна или машина с горюче-смазочными материалами в бочках, машина с боеприпасами, походная кухня, машина (мотоцикл) для эвакуации раненых и трактор для эвакуации аварийных машин.

458. На марше из приданных тыловых средств организуется техническое замыкание для оказания помощи машинам, вышедшим из строя. Начальником технического замыкания назначается помощник командира роты по технической части или старшина роты.

Начальник замыкания обязан знать место выхода из строя каждой аварийной машины, причины аварии и принять меры к восстановлению или эвакуации машины. На привалах начальник замыкания докладывает командиру роты о всех машинах, вышедших из строя, и о мерах, принятых к их восстановлению.

В бою приданные тыловые средства располагаются вблизи ротного пункта наблюдения и связи в ближайшем укрытии, в готовности к действиям по распоряжению начальника пункта.

Глава одиннадцатая

ДЕЙСТВИЯ БРОНЕАВТОМОБИЛЕЙ, БРОНЕТРАНСПОРТЁРОВ И МОТОРИЗОВАННОЙ ПЕХОТЫ НА АВТОМАШИНАХ

1. БРОНЕАВТОМОБИЛИ

459. На благоприятной местности бронеавтомобили могут применять те же боевые приёмы, что и танки.

460. При ведении боя по дорогам бронеавтомобили применяют следующие боевые приёмы:

— **«Боевые выезды»** — бронеавтомобиль, используя укрытия и проскакивая на большой скорости открытые участки местности, быстро сближается с противником; достигнув ближайшего к противнику укрытия (маски), машина выдвигается из него настолько, чтобы иметь возможность произвести выстрел, и немедленно отходит назад в укрытие (скрывается), затем снова, в другом месте, выдвигается вперёд и ведёт таким порядком огонь до тех пор, пока не станет возможным дальнейшее движение вперёд; **взвод бронеавтомобилей** производит боевые выезды тем же порядком из разных укрытий или из одного, достаточно широкого по фронту (рис. 44 и 45);

— **«Курсирование»** — применяется в охранении и для прикрытия; в этом случае бронеавтомобили двигаются по дороге на дистанциях 200—300 м от укрытия к укрытию взад и вперёд, поддерживая друг друга огнём (рис. 46).

Возможно сочетание обоих приёмов — **«Боевые выезды»** и **«Курсирование»** (рис. 47).

461. При невозможности вести бой вне дорог использование на одной дороге более взвода бронеавтомобилей нецелесообразно, так как это затрудняет ведение действительного огня остальными машинами.

462. Рота бронеавтомобилей в полном составе действует только на особо благоприятной местности, допускающей движение и ведение боя повсюду или по отдельным направлениям в сторону противника, отстоящим одно от другого не более 500—700 м. В первом случае рота бронеавтомобилей действует так же, как танковая рота; во втором случае на каждое направление назначается не более взвода.

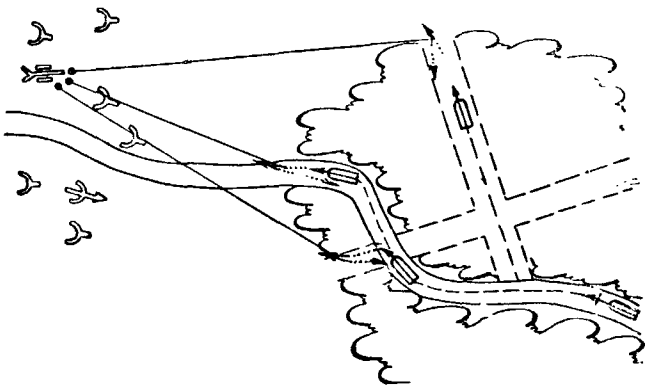


Рис. 44. Боевой приём бронеавтомобилей — **«Боевые выезды»** (с использованием масок)

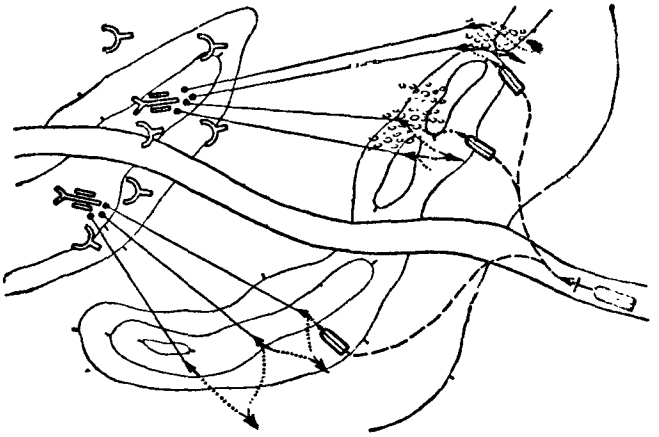


Рис. 45. Боевой приём бронеавтомобилей — **«Боевые выезды»** (с использованием рельефа)

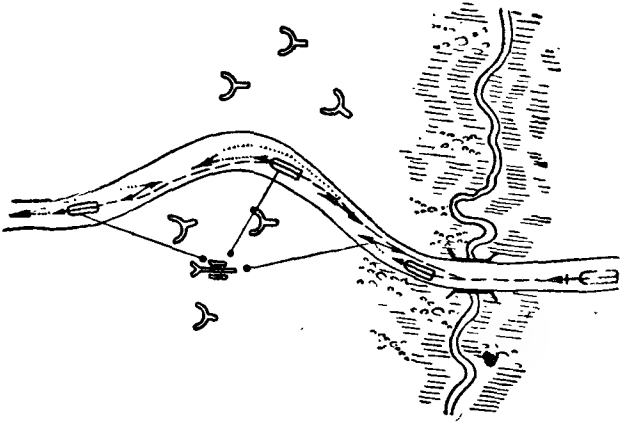


Рис. 46. Боевой приём бронеавтомобилей—**«Курсирование»**

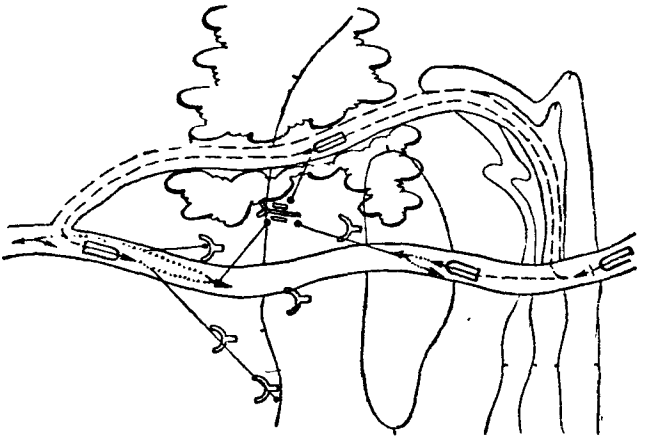


Рис. 47. Сочетание боевых приёмов — «Боевые выезды» и «Курсирование»

2. БРОНЕТРАНСПОРТЁРЫ

463. Бронетранспортёры используются для перевозки пехоты (десантов) на поле боя и для ведения тактической разведки.

В маневренных видах боя бронетранспортёры могут быть использованы для ведения боевой разведки, в особенности до начала атаки и на флангах боевого порядка в бою.

464. Бронетранспортёры с пехотой (десантом) применяют боевые порядки, установленные для танковых подразделений.

При сопровождении атаки танков бронетранспортёры с пехотой на поле боя двигаются

в 200—300 м за танками. При движении бронетранспортёры для уменьшения потерь укрываются от огня противника за танками и используют укрытые подступы, не уклоняясь, однако, от указанного направления атаки.

465. При сопровождении атаки танков десант бронетранспортёра обязан:

— указывать танкам цели, которые мешают продвижению бронетранспортёра;

— вести огонь по противотанковым орудиям противника и его расчётам с хода или спешиваясь и снова производя посадку, как только орудие будет уничтожено или подавлено;

— уничтожать огневые точки и живую силу пехоты, не уничтоженные танками;

— уничтожать истребителей танков;

— помогать танкам преодолевать препятствия, прикрывая их огнём и проделывая для них проходы;

— в случае аварии танка прикрывать его во время ремонта, если исправления требуют непродолжительного времени; в противном случае продолжать сопровождать атаку других танков;

— отражать контратаку танков противника из-за укрытия.

466. Содействуя танкам в борьбе с противотанковыми орудиями, бронетранспортёр стремится скрытно выйти во фланг противнику. Если этот манёвр произвести невозможно, а уничтожить противотанковую пушку огнём с фронта не удаётся, десант бронетранспортёра для уничтожения орудия противника спешивается. Спеши-

вание производится также и в тех случаях, когда танки не могут продолжать движение из-за огня противника или встреченного препятствия.

467. Водитель бронетранспортёра в бою не спешивается. Когда десант спешивается, водитель отводит машину в ближайшее укрытие (в 100—200 м от места спешивания десанта) и внимательно следит за сигналами командира, находясь в постоянной готовности немедленно подать бронетранспортёр для посадки десанта.

468. В преследовании, во встречном бою, при контратаках в обороне и при действиях из засад бронетранспортёры с десантом могут внезапно атаковать противника с коротких дистанций, ведя огонь с хода и дерзко врываясь в боевые порядки противника. В зависимости от обстановки десант действует с машины или спешившись.

469. Во время использования спешенного десанта в боевом и сторожевом охранении бронетранспортёры находятся в ближайшем укрытии на огневой позиции.

470. Спешивание и посадка десанта бронетранспортёров, как правило, производятся распоряжением командира роты. В отдельных случаях командир роты может разрешить командирам взводов и командирам бронетранспортёров производить спешивание их распоряжением.

3. МОТОРИЗОВАННАЯ ПЕХОТА НА АВТОМОБИЛЯХ

471. На марше при подходе к противнику командиры для лучшего наблюдения и управле-

ния должны находиться в кузовах машин в левом переднем углу, откуда удобно подавать команды водителю.

472. Управление на марше в машине производится командами, во взводе и роте — зрительными сигналами.

473. Под воздействием дальнего огня противника рота на благоприятной местности расчленяется в **«Линию взводных колонн»**, как указано для танков.

Батальон может расчленяться в **«Линию взводных колонн»** или в **«Линию ротных колонн».**

474. Для ведения боя мотострелковые подразделения спешиваются. Момент спешивания обычно определяет командир батальона исходя из обстановки. Спешивание производится как можно ближе к противнику.

475. Наиболее удобно производить спешивание в сторону фланга. Для этого рота (батальон) вытягивается по рокадной дороге или по колонному пути параллельно фронту, после чего спешивается.

476. После спешивания транспортный эшелон следует отводить по возможности по другой дороге (колонному пути), избегая встречного движения.

477. Транспортный эшелон, по мере продвижения спешенных подразделений, продвигается за ними скачками, от укрытия к укрытию. Командир транспортного эшелона отдаёт распоряжение о движении эшелона, не ожидая приказания старшего командира.

478. Транспортный эшелон и спешенные подразделения поддерживают между собой непрерывную зрительную связь, для чего от транспортного эшелона выставляются наблюдатели.

479. В благоприятной обстановке, при слабом противнике (при преследовании, во встречном бою), моторизованная пехота может двигаться за атакующими танками на машинах в готовности в любой момент быстро спешиться и поддержать их действия атакой в пешем строю. В этих случаях посадка на машины после спешивания для дальнейшего сопровождения танков производится распоряжением командиров взводов и рот.

Глава двенадцатая

ПОРЯДОК И ПРИЁМЫ ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ЛИЧНОЙ ПРОТИВОХИМИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ

1. ПРИ НАХОЖДЕНИИ ВНЕ БОЕВОЙ МАШИНЫ

480. Противогаз, защитная накидка и чулки могут находиться в положениях:

— **«Походном»** — при отсутствии непосредственной угрозы химического нападения;

— **«Наготове»** — при наличии угрозы химического нападения;

— **«Боевом»** — в условиях непосредственной химической опасности.

481. В походном положении противогаз носится на левом боку, защитные накидки и чулки укладываются в машине таким образом,

чтобы их можно было быстро взять и перевести, в случае необходимости, в положение **«Наготове»**.

При угрозе химического нападения все средства противохимической защиты должны быть при себе в положении **«Наготове»**.

482. В положение **«Наготове»** противогаз переводится по команде **«ПРОТИВОГАЗ К БОЮ»**. По этой команде освободить руки, вынуть шнур (тесьму), обвести его вокруг талии и завязать за переднее полукольцо (застегнуть тесьму на крючок-карабинчик), подготовить клапан сумки к быстрому открыванию и ослабить подбородочный ремень у головного убора, чтобы при необходимости его можно было быстро снять.

Для перевода защитной накидки в положение **«Наготове»** подаётся команда: **«НАКИДКУ К БОЮ»**. По этой команде при наличии специальной сумки отстегнуть её клапан; при отсутствии специальной сумки накидка постоянно носится в положении **«Наготове»** под лямкой противогаза, капюшоном в поле, открытой частью вверх.

Защитные чулки в положение **«Наготове»** переводятся по команде **«ЧУЛКИ К БОЮ»**. По этой команде заложить чулки под пояс спереди (носком вправо) и перегнуть их пополам; чулки постоянно носятся в положении **«Наготове»** под поясным ремнём, спереди.

Противогаз, защитная накидка и защитные чулки одновременно переводятся в положение **«Наготове»** по команде **«ПРОТИВОГАЗ, НАКИДКА, ЧУЛКИ — К БОЮ»**.

483. Противогаз в положение **«Боевое»** переводится по командам (сигналам): **«ГАЗЫ»**, **«ХИМИЧЕСКАЯ ТРЕВОГА»**, или самостоятельно — при обнаружении отравляющих веществ.

484. Для надевания противогаза задержать дыхание, зажмурить глаза, освободить руки, открыть клапан сумки, снять головной убор, взять шлем противогаза за утолщённые края у затылочной части так, чтобы большие пальцы были снаружи, а остальные внутри шлема; вынуть шлем из сумки, поднести его к лицу, подать подбородок вперёд и надеть шлем так, чтобы очки пришлись против глаз и резина шлема не образовала складок на голове; надеть головной убор, сделать резкий выдох, возобновить дыхание.

В зависимости от условий допустимо пользоваться следующими приёмами: головной убор перед надеванием противогаза снять и зажать между ног или положить рядом; можно также при надевании шлема приподнять головной убор большими и указательными пальцами над головой, а остальными пальцами натянуть шлем на голову.

При надевании противогаза в положении **«Лёжа»** задержать дыхание, освободить руки, повернуться на спину, надеть шлем противогаза, после чего сделать резкий выдох, возобновить дыхание и принять начальное положение.

Непосредственно из походного положения противогаз надевается приёмами, указанными для перевода противогаза в положение **«Наготове»** и **«Боевое»**, но шнур (тесьма) закрепляется в последнюю очередь.

485. Защитная накидка переводится в положение **«Боевое»** по команде **«НАКИДКУ НАДЕТЬ».**

Для этого необходимо: стать лицом против ветра, освободить руки, вынуть накидку из сумки (из-под лямки противогаза), перекинуть её назад, за спину, слегка нагнувшись вперёд (накидка должна накрыть бойца), расправить накидку по бортам, взять её за внутренние карманчики (или надеть тесёмочные петли на большие пальцы рук) и запахнуть.

486. Защитные чулки переводятся в положение **«Боевое»** по команде **«ЧУЛКИ НАДЕТЬ».** Для этого освободить руки, вынуть чулки из-за пояса, стоя на незаражённом месте или на незаражённой стороне сброшенной накидки, надеть чулки поверх сапог и завязать их.

При надетой шинели полы её обвернуть вокруг ног и запрятать в чулки.

487. При необходимости одновременного надевания противогаза, защитной накидки и чулок подаётся команда: **«ГАЗЫ, НАКИДКУ, ЧУЛКИ — НАДЕТЬ».**

488. Снимается противогаз по команде **«ПРОТИВОГАЗ СНЯТЬ».** Для этого освободить руки, правой рукой приподнять головной убор, а левой взять за клапанную коробку противогаза, слегка оттянуть шлем вперёд, освободить от него подбородок, снять шлем движением кверху, затем надеть головной убор, вывернуть шлем и протереть внутреннюю поверхность платком или тряпкой.

Складывается противогаз по команде **«ПРОТИВОГАЗ СЛОЖИТЬ»**. Для этого сложить шлем вдоль, закрыв резиной правое стекло, затем сложить поперёк, закрыв левое стекло; взять шлем в правую руку так, чтобы выдыхательный клапан был обращён влево; левой рукой вложить гофрированную трубку до дна в соответствующее отделение сумки, правой рукой положить сверху сложенный шлем так, чтобы клапанная коробка была внизу, а затылочная часть шлема — сверху и вправо.

489. Защитная накидка снимается по команде **«НАКИДКУ СНЯТЬ»**. По этой команде стать лицом против ветра, приподнять накидку вверх назад и, широко разводя руки, сбросить её.

Из положения **«Лёжа»** накидку сбрасывают, слегка приподнимая её левой рукой, за спину, при сильном ветре — в подветренную сторону.

490. Незаражённую защитную накидку складывают по команде **«НАКИДКУ СЛОЖИТЬ»**. По этой команде расстилают накидку, соединяя борты (правая пола должна быть сверху); затем перегибают накидку наискось так, чтобы верхний косой срез накидки сравнялся с передним её бортом, а головная часть (капюшон) была перегнута пополам; перегнутую часть складывают «гармошкой» (ширина каждой складки «гармошки» 15 см); на эту «гармошку» укладывают таким же образом правую верхнюю полу, хорошо приглаживая каждую складку рукой; перевёртывают накидку левой полой вверх и укладывают «гармошкой» левую полу подобно правой, затем складывают накидку по длине также «гармош-

кой», начиная от капюшона (каждая складка должна быть равна 20 см). Удобнее складывать накидку двум бойцам. Сложенную «гармошкой» накидку вложить в сумку открытой частью капюшона вперёд.

При отсутствии специальной сумки накидку подсунуть под лямку противогаза.

491. Защитные чулки снимаются по команде **«ЧУЛКИ СНЯТЬ»**. По этой команде развязать завязки; носком левой ноги наступить на пятку (клапан) правого чулка; когда ступня правой ноги войдёт в голенище чулка, поставить её на землю, не вынимая дальше, носком правой ноги наступить на пятку (клапан) левого чулка и стянуть его полностью, не прикасаясь к нему руками; стряхнуть чулок с правой ноги.

492. Для осмотра средств противохимической защиты подаётся команда: **«ПРОТИВОГАЗ, НАКИДКУ, ЧУЛКИ, ПЕРЕДНИК, ПЕРЧАТКИ — К ОСМОТРУ»**. Для этого надеть накидку, вынуть чулки, передник и перчатки и повесить их на левую руку; вынуть противогаз из сумки и держать коробку в правой, а маску в левой руке.

2. ПРИ НАХОЖДЕНИИ В БОЕВОЙ МАШИНЕ

493. При нахождении экипажа в машине по команде **«ПРОТИВОГАЗ К БОЮ»** противогаз переводится в положение **«Наготове»**, как указано в ст. **482.**

494. В положение **«Боевое»** противогаз переводится по командам (сигналам): **«ГАЗЫ»**, **«ХИМИЧЕСКАЯ ТРЕВОГА»**, или самостоятельно — при обнаружении ОВ, как указано в ст. 484.

Для перевода противогаза в положение **«Боевое»** механик-водитель при движении танка уменьшает скорость, даёт танку направление, допускающее прямолинейное движение, снимает руки с рычагов управления и переводит противогаз в положение **«Боевое»**, применяя приёмы, указанные в ст. 484. Водитель бронеавтомобиля (автомашины) при переводе противогаза в положение **«Боевое»** замедляет скорость движения машины.

495. Снимается и складывается противогаз так, как указано в ст. 488. Механик-водитель перед снятием противогаза даёт танку направление, допускающее прямолинейное движение, и складывает противогаз после остановки танка. Водитель бронеавтомобиля (автомашины) в движении снимает противогаз левой рукой и складывает его после остановки машины.

496. Для выхода из машины, заражённой снаружи, а также при попадании СОВ в машину чулки, передник и перчатки переводятся в положение **«Боевое»** самостоятельно или по команде (сигналу) **«ЧУЛКИ, ПЕРЕДНИК, ПЕРЧАТКИ — НАДЕТЬ»**. Для этого достать чулки, надеть их и завязать завязки, надеть перчатки.

Накидка может быть использована как подстилка в тех случаях, когда нужно опереться или лечь на машину или около неё.

При выходе из машины необходимо соблюдать все меры предосторожности, чтобы избежать поражения.

497. Противогаз, чулки, передник и перчатки снимаются (по выходе из заражённой машины или после её дегазации) по команде **«ПРОТИВОГАЗ, ЧУЛКИ, ПЕРЕДНИК, ПЕРЧАТКИ — СНЯТЬ»**. Для этого отойти на указанное командиром машины незаражённое место, освободить поочерёдно пальцы обеих рук от перчаток и сбросить перчатки, развязать завязки передника (сзади), снять передник и сбросить его на перчатки; чулки и противогаз снять, как указано в ст. 488, 491.

498. При посадке в машину, заражённую снаружи, экипаж надевает самостоятельно или по соответствующим командам противогазы и другие средства защиты в зависимости от обстановки. При этом могут быть использованы накидки (в качестве подстилок) и подручный материал (доски, ветки и т. п.).

Непосредственно перед посадкой экипаж, находясь на машине, снимает средства защиты (кроме противогаза) приёмами, указанными выше. Снятые средства защиты (накидка, перчатки, чулки, передник) собираются для дегазации. В машину укладывается запасный комплект средств противохимической защиты.

При посадке в машину необходимо соблюдать все меры предосторожности, чтобы избежать поражения ОВ и не занести ОВ в машину.

Глава тринадцатая

ПОСТРОЕНИЕ ДЛЯ СМОТРОВ И ПАРАДОВ

499. Бронетанковые войска для смотров и парадов строятся:

— с **материальной частью** — в сомкнутых строях, согласно указаниям главы четвёртой настоящего Устава;

— **в пешем строю** — согласно указаниям Устава гарнизонной службы Красной Армии.

Форма одежды — по особому приказанию.

500. Для встречи принимающего парад (инспектирующего) личный состав части (соединения) выстраивается впереди своих машин и принимает положение **«Смирно»** (по команде **«К МАШИНАМ»**). Командиры подразделений со своими машинами строятся на правом фланге своих подразделений.

Командир и штаб части (соединения) выстраиваются на правом фланге (при наличии оркестра — правее его).

Знамя части (соединения) — левее командира и штаба.

501. Торжественным маршем с материальной частью бронетанковые войска проходят в строю, указанном командующим парадом.

Дистанции и интервалы между танками и подразделениями определяются командующим парадом в зависимости от скорости движения, типа машин и условий места, где производится парад.

При прохождении мимо принимающего парад все люки машин должны быть закрыты.

Командиры частей (отдельных рот и выше) проходят с открытым люком, стоя на сиденье в башне, и приветствуют принимающего парад, прикладывая руку к головному убору и одновременно повёртывая голову в сторону принимающего парад.

При следовании на автомашине командир части (соединения) приветствует принимающего парад сидя, прикладывая руку к головному убору.

Личный состав части (соединения) при следовании на автомашинах, не доходя до принимающего парад на дистанцию одного линейного, приветствует его сидя, повернув голову в сторону принимающего парад. Винтовки и пулемёты держатся вертикально между коленями, автоматы на шее, на ремнях, перед собой. Пройдя линию принимающего парад на 5 м, весь личный состав поворачивает голову прямо перед собой, соблюдая команду «**СМИРНО**»; командиры отнимают руку от головного убора и опускают её.

Знамя соединения (отдельной части) устанавливается развёрнутым в верхнем люке башни танка командира, в противоположной по отношению к принимающему парад стороне (или в автомашине командира части).

Торжественным маршем в пешем строю бронетанковые войска проходят в соответствии с указаниями Устава гарнизонной службы Красной Армии.

Глава четырнадцатая

ВВОД В СТРОЙ БОЕВЫХ МАШИН

502. Боевая машина вводится в строй в следующих случаях:

— при получении частью новой боевой машины;

— при получении боевых машин без экипажей из другой части;

— при назначении нового состава экипажа боевой машины.

503. При получении боевых машин командир части осматривает боевые машины и проверяет их формуляры.

Предварительно, не позже чем за один день до ввода в строй, производится технический приём боевых машин экипажами с участием технической комиссии.

504. Для ввода боевых машин в строй командир части приказом назначает время и порядок торжественной передачи их экипажам.

В указанное приказом время личный состав части выстраивается в пешем строю со знаменем и оркестром.

Боевые машины, подлежащие вводу в строй, выстраиваются в **«Линию»** перед частью, в 50 м от неё. Экипаж находится впереди своих машин в положении **«К машинам»**.

505. При встрече командира части командующий парадом — заместитель командира части (начальник штаба) — подаёт команды: **«РАВНЯЙСЬ», «ПАРАД, СМИРНО», «РАВНЕНИЕ**

НАПРАВО (На середину), ТОВАРИЩИ ОФИЦЕРЫ».

По этой команде оркестр играет «Встречный марш» и прекращает игру перед началом рапорта командующего парадом.

Командующий парадом подходит к командиру части и докладывает (примерно): **«Товарищ полковник, личный состав вверенного вам полка в составе стольких-то человек по случаю ввода в строй боевых машин для парада построен. Командующий парадом подполковник Петров».**

Командир части приветствует личный состав части и отдаёт распоряжение зачитать приказ о вводе в строй боевых машин.

506. Начальник штаба зачитывает приказ, после чего командир части подходит к каждой боевой машине, начиная с правого фланга. При подходе командира части к боевой машине командир машины выходит на два шага вперёд и докладывает (примерно): **«Товарищ полковник, танк Т-34 № 1254 со всем оборудованием, вооружением и экипажем в составе командира башни сержанта Сидорова, механика-водителя старшего сержанта Иванова, радиста-пулемётчика сержанта Петрова принят в полной боевой готовности. Командир танка младший лейтенант Огарев».**

После доклада командира машины командир части вручает ему формуляр машины, по получении которого командир машины поворачивается кругом и становится на своё место.

507. По окончании докладов командиров машин и после вручения им формуляров командир части в кратком выступлении поздравляет

экипажи с высоким доверием, оказываемым им. Затем начальник колонны машин подаёт экипажам команды (сигналы): **«ПО МЕСТАМ»**, **«ЗАВОДИ»**, **«В ПОХОДНУЮ КОЛОННУ»**, после чего машины выходят к месту начала движения торжественным маршем.

508. По команде (сигналу) командующего парадом машины торжественным маршем проходят перед принимающим парад в походной колонне на дистанциях 20 м. При прохождении торжественным маршем командиры машин, стоя на сиденье в башне, приветствуют принимающего парад, прикладывая руку к головному убору и опуская её по прохождении его.

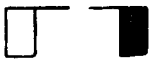
Оркестр при прохождении машин играет марш.

509. По прохождении боевых машин личный состав части проходит перед командиром части (соединения) торжественным маршем.

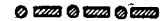
ПРИЛОЖЕНИЯ

ТАБЛИЦА СИГНАЛОВ

Приложение 1

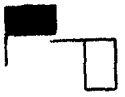
№ по пор.	Содержание сигнала	Порядок подачи сигналов флагами	Световые сигналы фонарями	Сигналы руками
1	**«Внимание»; «Делай, что я»**	**Белый флаг** поднять вертикально и держать неподвижно	Зелёный (серия точек)	Правую руку поднять вверх
2	**«К машинам»; «Подать транспортный эшелон»**	 **Красный и белый флаги** поднять горизонтально (вправо и влево) и держать их неподвижно	Красный (серия точек)	Обе руки вытянуть в стороны
3	**«По местам»**	**Красный и белый флаги** поднять горизонтально (вправо и влево) и резко опустить их вниз	Красный (серия тире)	Обе руки вытянуть в стороны и резко опустить

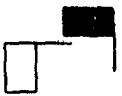
4	**«Заводи»**	**Белый флаг** вращать перед собой	Зелёный (вращать)	Правой рукой вращать перед собой
5	**«Глуши мотор»**	**Красным и белым флагами**, опущенными вниз, размахивать накрест перед собой	Красный и зелёный (серия красных и зелёных точек)	Обеими руками, опущенными вниз, размахивать перед собой
6	**«Готов»**	**Белый флаг** поднять и держать неподвижно под углом 45° вправо	Зелёный (неподвижно)	Правую руку поднять и держать наклонно под углом 45°

№ по пор.	Содержание сигнала	Порядок подачи сигналов флагами	Световые сигналы фонарями	Сигналы руками
7	**«К бою, противник, боевая готовность № 1»**	**Красный и белый флаги** поднять и держать неподвижно в разные стороны под углом 45°	Зелёный (размахивать в стороны)	Обе руки поднять вверх и держать неподвижно в разные стороны под углом 45°
8	**«Боевая готовность № 2»**	**Красный флаг** держать неподвижно, горизонтально вправо	Красный (серия тире, две точки)	Правую руку вытянуть вправо
9	**«Боевая готовность № 3»**	**Белый флаг** держать неподвижно, горизонтальио вправо	 Зелёный (серия точка, тире)	Левую руку вытянуть влево

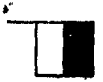
10	**«Походная колонна»**	**Белый флаг** поднимать и опускать вертикально	Зелёный (размахивать вертикально)	Правую руку поднимать и опускать вертикально
11	**«Вперёд»**	**Красным флагом** быстро размахивать в направлении движения	Красный (серия точка, тире)	Правую руку поднять вверх и размахивать в направлении движения
12	**«Стой»**	**Красный флаг** поднять и держать неподвижно, вертикально	Красный (неподвижно)	Правую руку поднять вверх и резко опустить вниз

№ по пор.	Содержание сигнала	Порядок подачи сигналов флагами	Световые сигналы фонарями	Сигналы руками
13	**«Увеличить дистанцию (интервал)»**	**Красный и белый флаги** поднимать и опускать вертикально		Обе руки поднимать вверх и опускать
14	**«Уменьшить дистанцию (интервал)»**	**Белый флаг** держать вертикально, неподвижно. **Красным флагом** резко размахивать в сторону	Зелёный (серия тире, две точки)	Левую руку поднять вверх и держать неподвижно. Правую руку вытянуть вправо и размахивать вверх и вниз

15	**«Все»**	**Красным флагом** делать вращательное движение над головой	Красный (вращать)	Правой рукой вращать над головой
16	**«Направо»**	 **Красный флаг** держать вертикально, **белый**—горизонтально направо; оба флага неподвижны	Красный (серия два тире, две точки)	Правую руку держать наклонно к земле под углом 45°

№ по пор.	Содержание сигнала	Порядок подачи сигналов флагами	Световые сигналы фонарями	Сигналы руками
17	«Налево»	 **Красный флаг** держать вертикально, **белый**—горизонтально налево; оба флага неподвижны	Зелёный (серия два тире, две точки)	Левую руку держать наклонно к земле под углом 45°
18	«Кругом»; «Назад»	**Белым флагом** быстро размахивать назад	Зелёный (серия тире)	Правой рукой, поднятой вверх, размахивать назад

19	**«Линия колонн»**	**Красный и белый флаги** поднять вертикально и размахивать ими накрест перед собой		Обе руки поднять вверх и размахивать накрест
20	**«Углом»**	**Красный флаг** поднимать и опускать вертикально		Левую руку поднимать вверх и опускать
21	**«Развернись»**	**Белым флагом** быстро размахивать перпендикулярно к направлению движения (вправо и влево) 4—5 раз		Правую руку поднять и размахивать вправо и влево

№ по порядку	Содержание сигнала	Порядок подачи сигналов флагами	Световые сигналы фонарями	Сигналы руками
22	**«Линия»**	**Красным** и **белым флагами** быстро размахивать перпендикулярно к направлению движения (вправо и влево) 4—5 раз		Правую и левую руки выбрасывать в стороны
23	**«Уступ»**	 **Красный** и **белый флаги** держать вправо горизонтально, неподвижно		Правую руку вытянуть вперёд

24	«Огонь»	Красный и белый флаги держать вертикально, рядом, неподвижно		Левую руку поднять вверх и резко опустить вниз
25	«Препятствие»	Красным флагом размахивать перед собой	Красный (размахивать в стороны)	Правую руку вытянуть вперёд и размахивать вправо и влево
26	«Химическая опасность»	Красный и белый флаги держать неподвижно, под углом 45° вправо		Обе руки держать над головой накрест

№ по пор.	Содержание сигнала	Порядок подачи сигналов флагами	Световые сигналы фонарями	Сигналы руками
27	**«Авария»**	**Красный флаг** держать неподвижно под углом 45° вправо		Левую руку поднять вверх
28	**«Сбор непосредственно подчинённых командиров»**	**Красный** и **белый флаги** поднять вертикально один над другим и держать их неподвижно	Красный (размахивать вертикально)	Обе руки поднять вверх и держать неподвижно

29	«Первое подразделение»	Красный и белый флаги вытянуть вправо и размахивать вверх и вниз		Правую руку вытянуть вправо и размахивать вверх и вниз
30	«Второе подразделение»	Красный и белый флаги вытянуть влево и размахивать вверх и вниз		Левую руку вытянуть влево и размахивать вверх и вниз
31	«Третье подразделение»	Красный и белый флаги выбрасывать вправо		Правую руку выбрасывать в сторону

Правила подачи сигналов флагами и фонарями

1. Для подачи сигналов применяются: днём — флаги двух цветов: красный (оранжевый) и белый (жёлтый); ночью — электрические фонари или переносные лампы с рефлекторами двух цветов: красным (оранжевым) и зелёным (голубым).

2. Флаги размером 30 × 20 см изготовляются из шерстяной материи. Древко длиной 50 см может быть деревянным или металлическим. Флаги должны содержаться в чистоте, своевременно стираться; для этого полотнище флага должно легко сниматься с древка. Флаги носятся в кожаных или брезентовых чехлах, имеющих петлю или крючок для пристёгивания к поясу.

3. Весь личный состав бронетанковых частей должен знать все установленные сигналы и уметь правильно их подавать и принимать.

4. Команды могут подаваться как одним сигналом, так и комбинацией их, например:

— для подачи команды **«УГЛОМ НАЗАД»** следует подать сигналы: **«Углом»** и **«Назад»**;

— для подачи команды **«УСТУПОМ СПРАВА»** следует подать сигналы: **«Уступ»** и **«Направо»**;

— для построения роты в разомкнутый строй **«Линия взводных колонн»** следует подать сигналы: **«Развернись»** и **«Линия колонн»**; сигнал **«Линия колонн»** повторяется несколько раз.

Для поворота направо или для остановки следует подать соответственно сигналы: **«Направо» и «Стой»**; в том случае, если необходимо выполнить одновременный поворот или одновременную остановку, то перед сигналом поворота или остановки подаётся сигнал **«Все»**.

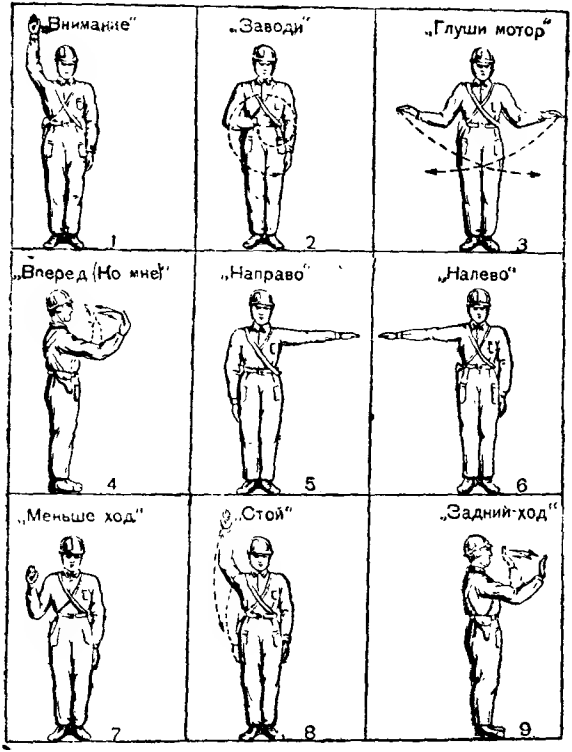
Для передачи команды, которая относится только к одному из подразделений, предварительно подаётся сигнал, указывающий номер подразделения: **«1-е подразделение», «2-е подразделение», «3-е подразделение».**

5. Изменять значение установленных настоящим Уставом сигналов и порядка их подачи **воспрещается.** Разрешается при необходимости временно устанавливать дополнительные сигналы для подачи их флагами, рукой, фуражкой, веткой и другими предметами.

6. Исполнение сигнала начинать с момента его подачи. Несвоевременное принятие поданного сигнала может произойти только по вине тех лиц, к которым этот сигнал относится.

Приложение 2

ТАБЛИЦА СИГНАЛОВ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ, ПОДАВАЕМЫХ СНАРУЖИ РУКАМИ



Примечания. 1. Сигналы управления машиной снаружи подаются на стоянках для постановки машины в укрытие, при погрузке и т. д.

2. Командир машины при управлении движением машины снаружи становится так, чтобы водитель все время мог его видеть, но не ближе чем в 5 м от машины.

3. Каждый сигнал повторяется до тех пор, пока он не будет принят.

СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Нарукавный знак регулировщика

Обозначение машин регулирования

„Внимание"

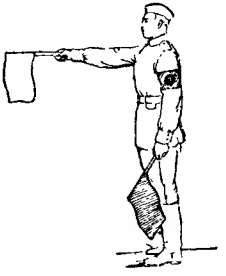
Для подачи сигналов ночью применяют двухцветный фонарь (с белым и красным стёклами). Для обозначения своего местонахождения, указания направления движения и для сигнала „Внимание" регулировщик пользуется белым светом фонаря; сигнал „Стой" и сигнал предупреждения об опасности регулировщик подаёт красным светом.

„Стой"

„Разрешается"

Движение прямо и поворот направо — машинам, к которым регулировщик стоит боком.

„Разрешается"



Поворот налево, направо и движение прямо — машинам, к которым регулировщик обращён левой стороной.

Правила подачи сигналов при регулировании движения

При движении машины к регулировщику последний, находясь на середине дороги, поворачивается лицом к машине (на расстоянии 100 м до неё) и становится в положение **«Смирно»** с опущенными вниз флагами. Если путь свободен и регулировщик разрешает машине проезд **«Прямо»**, он быстро поднимает правую руку с белым флагом вверх, что обозначает **«Внимание»**. При приближении машины на 50 м к регулировщику он поворачивается налево, одновременно опускает правую руку вниз, описывает ею полукруг и, приставляя при повороте **«Налево»** правую ногу, сгибает правую руку.

При подходе машины на расстояние 15—20 м регулировщик для приветствия описывает правой рукой полукруг, переносит флаг из правой руки в левую и подносит правую руку к головному убору, опуская её после удаления машины на 5 м.

Приложение 4

ОГНЕВАЯ КАРТОЧКА
(рис. 48 и 49)

Огневая карточка составляется командиром танка (танкового взвода), если танк (взвод) находится на огневой позиции (в обороне, в за-

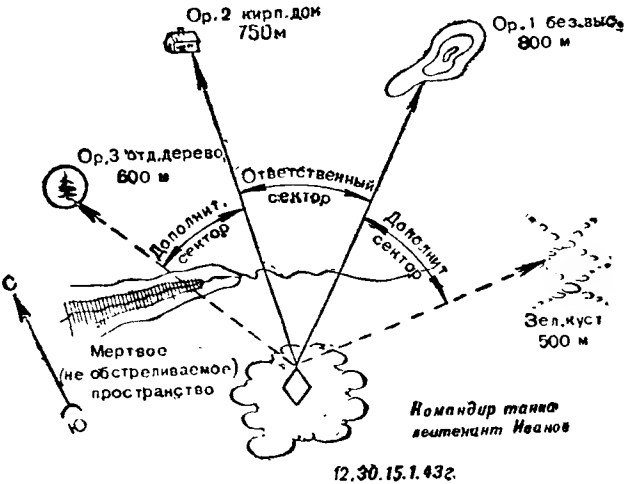


Рис. 48. Огневая карточка танка

саде). Карточка вычерчивается в произвольном масштабе с точки стояния танка.

Расстояния от танка до ориентиров и рубежей измеряются при помощи оптических прицелов, а если есть возможность, — промером.

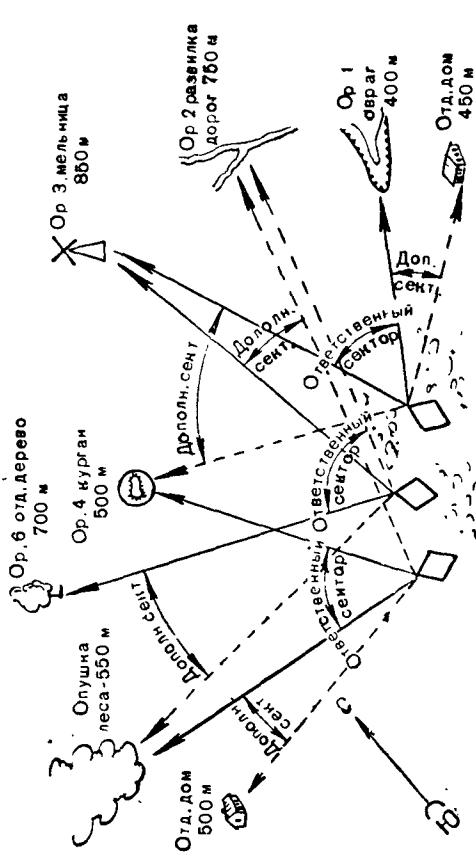


Рис. 49. Огневая карточка танкового взвода

Ориентиры нумеруются справа налево; основной ориентир обводится кружком.

Порядок работы при составлении карточки следующий:

— ориентироваться по странам света и начертить на бланке стрелку север — юг;

— обозначить условным знаком точку своего стояния и нанести характерные местные предметы, ориентиры и т. п.;

— чертёж располагать так, чтобы середина полосы или участка местности приходилась на середине листа;

— последовательно нанести ориентиры, начиная с основного, местные предметы и расстояния до них;

— заполнить карточку и записать на полях то, что нельзя показать на чертеже;

— если имеется возможность, показать масштаб карточки;

— подписать карточку, поставить число, месяц, год, часы и минуты её составления.

Приложение 5

ТАНКОВАЯ КАРТОЧКА

(рис. 50)

Танковая карточка является боевым графическим документом, имеющим назначение облегчить ориентирование в обстановке при выполнении боевой задачи. В танковой карточке отражены необходимые сведения о противнике и местности и указана задача танкового взвода.

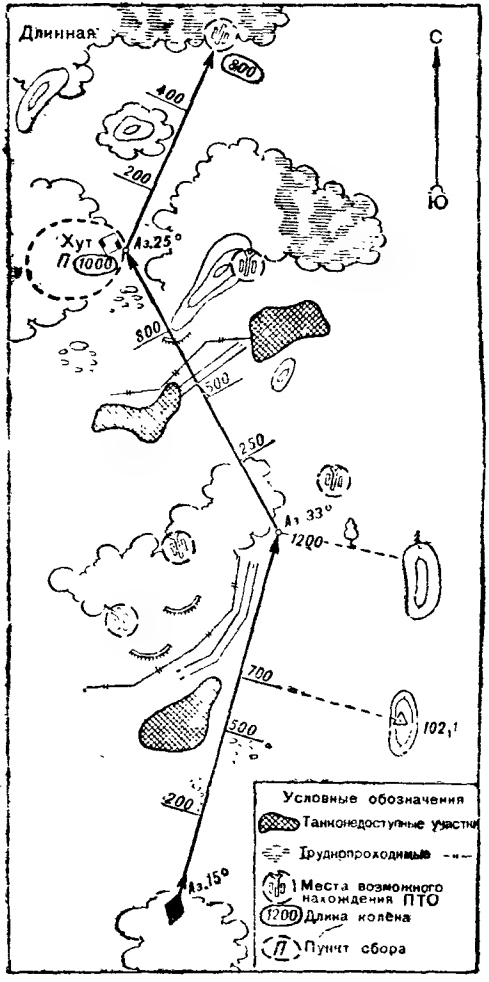


Рис. 50. Танковая карточка

На танковую карточку наносятся:

— направление атаки — дистанции и азимуты;

— боковые ориентиры в направлении атаки;

— места, не доступные для действий танков;

— противотанковые препятствия противника;

— огневые точки противника или места их возможного нахождения;

— пункт сбора.

Порядок составления танковой карточки. Танковую карточку составляет командир взвода на основе имеющейся у него карты крупного масштаба:

— определяет и наносит на карту исходную точку стояния;

— определяет и записывает азимуты и дистанции в направлении движения;

— наносит направление атаки;

— поднимает карту, а если есть дополнительные данные, наносит ориентиры, места, не доступные для танков, противотанковые препятствия, огневые точки или места их возможного нахождения;

— отмечает пункт сбора.

Составленную на карте танковую карточку командир взвода переводит через копирку на бумагу и даёт эти копии командирам машин.

Приложение 6

РАЗМЕРЫ ОКОПОВ ДЛЯ ТАНКОВ (НА РОВНОЙ МЕСТНОСТИ)

(рис. 51 и 52)

Тип танка	Длина окопа в м	Длина среза в м	Ширина окопа в м	Глубина окопа в м	Объем окопа в м³	Затрата времени в чел.-час.	Продолжительность работы экипажа в часах
Т-34	5,2	2,2	3,5	1,25	27,5	30	7,5
КВ	5,8	2,3	4,0	1,30	35,0	39,0	8,00

Примечания. 1. Норма отрывки грунта — в среднем 0,9 м³ на 1 чел.-час.

2. При отрытии окопа иочью (в темноте) потребное на отрывку время увеличивается примерно в два раза, зимой (при мёрзлом груите) — в три раза.

3. Для стрельбы из переднего пулемёта (для радиста-пулемётчика) устраивается специальиая бойница.

4. Дио окопа и дио аппарели устилаются жердями.

5. Нормы отрывки окопа указаны для окопов профиля по вариаиту № 1; для окопов профиля по вариаиту № 2 объём работ увеличивается примерно иа 25%.

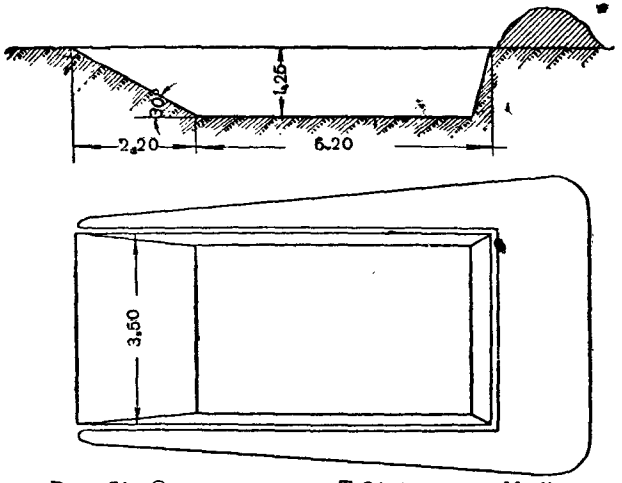


Рис. 51. Окоп для танка Т-34 (вариант № 1)

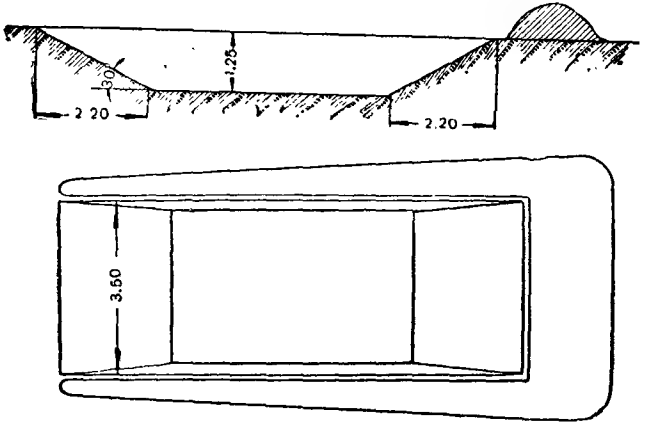


Рис. 52. Окоп для танка Т-34 (вариант № 2)

Приложение 7

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА ЖУРНАЛА НАБЛЮДЕНИЯ

Задачи наблюдателя .....

Число и месяц	Час наблюдения	Место наблюдения	Что замечено	Где замечено

Приложение 8

ПОГРУЗКА ТАНКОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

1. При отсутствии постоянных или передвижных воинских платформ для погрузки танков сооружаются погрузочные боковые аппарели или торцовые платформы из рельсов и шпал с настилом.

2. Боковые аппарели устраиваются так (рис. 53): на расстоянии 1080 мм от наружной грани головки путевого рельса укладываются шпальные клетки одна к другой рядом, вдоль пути. Шпалы первого ряда каждой клетки

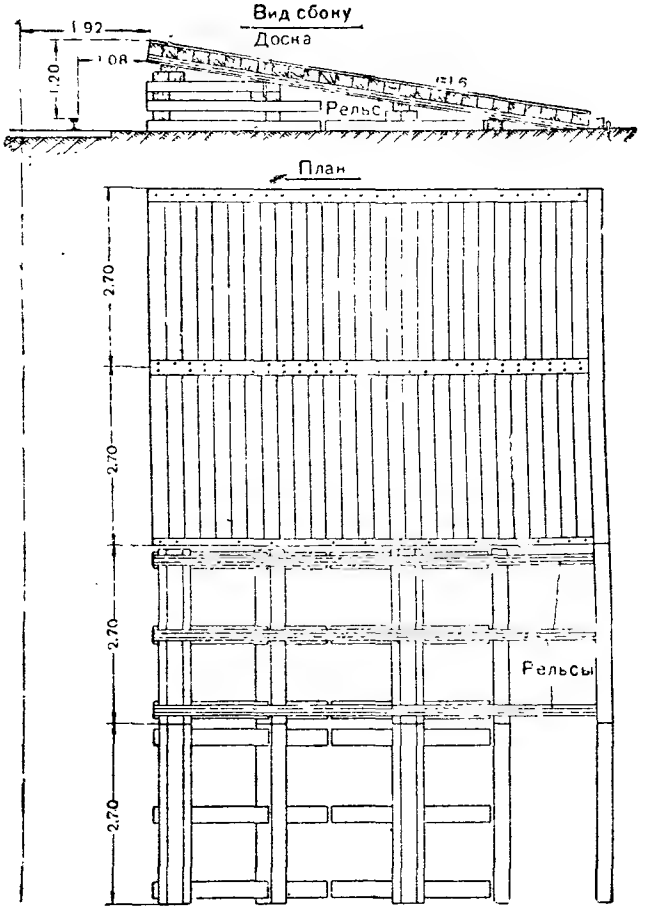


Рис. 53. Боковая аппарель шириной в две, три и четыре шпалы

кладутся перпендикулярно оси пути. Шпалы второго ряда укладываются параллельно пути, причём ближайшую к пути шпалу кладут вровень с концами шпал первого ряда, а следующую — на расстоянии 40—50 см от противоположных концов шпал первого ряда. Шпалы третьего ряда кладут над шпалами первого ряда, а шпалы четвёртого ряда — над шпалами второго. В пятом ряду кладут шпалы длиной 1,8 м и под их концы в четвёртом ряду подкладывают дополнительную шпалу. На ближайшие к пути концы шпал пятого ряда кладут рядом, параллельно пути, две шпалы, а на них — первую опорную шпалу.

На первую опорную шпалу укладывают подошвами вниз концы двух рельсов, а другие концы упирают в землю. Уложив рельсы, подводят вторую опорную шпалу, укладывая её на шпалу четвёртого ряда.

Для подведения третьей опорной шпалы за клеткой шпалы укладывают перпендикулярно пути в торец первого ряда. На них, примерно около середины, параллельно пути, кладут рядом две шпалы, которые и являются основанием для третьей опорной шпалы. Четвёртая опорная шпала укладывается непосредственно на землю. К нижним концам рельсов укладывают опорную шпалу и закрепляют её кольями.

Опорные шпалы плотно подводят под рельсы и рельсы пришивают к шпалам костылями. Шпальный настил укладывают снизу вверх и скрепляют его 5-см досками. Шпальные клетки скрепляют скобами.

Боковые аппарели собираются шириной не менее 8,1 м, т. е. в три шпалы.

В случае подготовки погрузки и выгрузки серии эшелонов с большим количеством материальной части боковые аппарели собираются шириной в четыре шпалы (10,8 м).

Необходимый материал и время для устройства аппарелей различной ширины приведены в нижепомещенной таблице.

Материал и состав команды	Количество материалов и время сборки		
	аппарель в 5,4 м	аппарель в 8,1 м	аппарель в 10,8 м
Шпалы типа Ша или Шб (штук)	102	153	220
5-см доски (пог. м)	24	32	40
8-м рельсы (штук)	4	6	12
Костыли (штук)	32	48	96
Скобы железные (штук) . .	40	60	100
Гвозди (штук)	64	96	128
Потребное время в часах для команды, состоящей из 1 офицера, 2 сержантов и 20 бойцов	1	1—1,5	1,5—2

3. Торцовые платформы сооружаются следующим образом (рис. 54). У торца железнодорожной платформы, на которую предстоит погрузка (выгрузка), укладывается клетка. Шпалы первого ряда этой клетки кладут вдоль пути, одну из них посредине пути, между рельсами, и две по бокам, на расстоянии 530 мм от наружных граней головок рельсов. Шпалы второго ряда кладут попарно внахлёстку так, чтобы

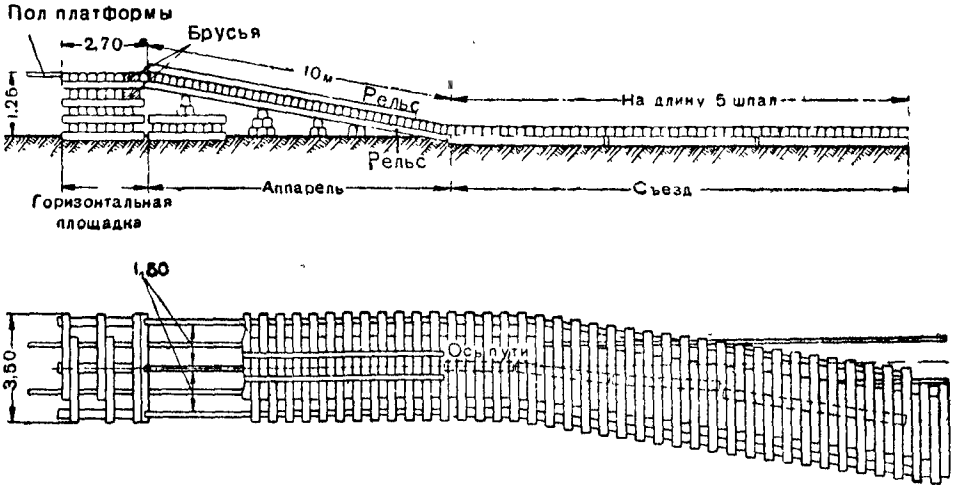


Рис. 54. Временная торцовая платформа из шпал и рельсов с настилом

общая длина пары составляла 3,5 м. Шпалы последующих нечётных рядов укладывают над шпалами первого ряда, а шпалы чётных рядов — над шпалами второго ряда. Для укладки аппарельных рельсов вместо двух шпал шестого ряда укладывают два переводных бруса. Три аппарельных рельса длиной 8—10 м укладывают одним концом на переводные брусья шестого ряда клетки, а другим упирают в балласт пути. В торец шпал первого ряда клетки вдоль пути укладывают дополнительные шпалы, на которых собираются клетки для подведения промежуточных опор. Промежуточные опоры надо подводить так, чтобы расстояние между ними было около 1,5 м и чтобы аппарельные рельсы плотно прилегали к ним своими подошвами. Аппарельные рельсы пришивают к верхней и промежуточным опорам костылями. Шпальный настил укладывают шириной 3,5 м. В середине шпального настила аппарели на ширине в 25—30 см укладывают пару рельсов, пришиваемых к шпальному настилу костылями.

Для предохранения верхнего строения пути от повреждения при входе танков на торцовую аппарель от конца аппарели укладывают шпальное перекрытие (съезд), постепенно выходящее на боковую площадку.

Для устройства такой платформы требуется:

Шпал типа IIIа или IIIб	197 шт.
Брусьев переводных длиной 3,5 м . .	3 „
Рельсов длиной 8—10 м	5 „
Костылей путевых	70 „
Скоб железных	100 „

Команда в составе 1 офицера, 2 сержантов и 20 бойцов может собрать такую платформу за 1½ часа.

4. При погрузке (выгрузке) танков запрещается использование бортов платформ в качестве мостков и аппарелей; при подаче платформ под погрузку (выгрузку) следить, чтобы борты были опущены.

При погрузке с торца для перехода машин с одной платформы на другую применяются переходные мостки. При отсутствии мостков для каждой гусеницы укладывается пара шпал, скреплённых скобами. Укладывать шпалы на буфера под борты вагонов запрещается.

5. Погрузкой (выгрузкой) эшелона руководит начальник эшелона.

Для погрузки танков назначаются начальники погрузочных команд из числа командиров перевозимых подразделений (командир взвода, роты).

Перед погрузкой (выгрузкой) командиры подразделений обязаны проверить состояние подходов к погрузочным платформам и аппарелям, а также состояние этих приспособлений.

6. Командир танка, получив приказание командира взвода погрузить танк на железнодорожную платформу, совместно с механиком-водителем осматривает путь движения танка на погрузку к платформе, проверяет, знает ли механик-водитель сигналы, применяемые при погрузке, и отдаёт приказание вести танк на платформу, управляя его движением установленными сигналами и следя, чтобы танк правильно занял своё место на платформе.

7. Погрузка танка производится на низшей передаче и малой скорости. При погрузке с боковой аппарели воспрещается вход на платформу под прямым углом. Остановка танка на наклонном настиле не допускается.

8. При погрузке танка необходимо под рамные брусья платформы, через которые он будет проходить, подставлять вертикальные стойки из обрезков досок или шпал.

При переходе с платформы на платформу по переходным мосткам или шпалам, уложенным через сцепление, следует двигаться равномерно, без рывков. Развороты на мостках категорически воспрещаются.

9. Танк крепится на платформе шпалами или обрезками брёвен, в которых сделаны вырезы по ширине гусениц для предотвращения поперечного и продольного сдвига танка. Шпалы или брёвна крепятся скобами.

Вместо шпал или брёвен с вырезами закрепление танков можно производить подклиниванием каждой гусеницы спереди и сзади, с одновременной установкой упоров из шпал или коротких досок с внутренних сторон гусениц для предотвращения поперечного сдвига.

Погруженный танк должен стоять с включённой задней передачей и на тормозах. При этом крепления танка увязочной проволокой не требуется.

10. При перевозке танков зимой вода и масло должны быть спущены, аккумуляторы сняты и перенесены в теплушки. Во избежание пример-

зания тормозных колодок погруженные машины не следует ставить на тормозы.

11. ПВО организует командир грузящейся части. При объявлении воздушной тревоги погрузка (выгрузка) не прекращается. При налёте авиации самолёты отражаются всеми огневыми средствами части.

12. Выгрузка машин производится при помощи сооружений, аналогичных сооружениям, применяемым при погрузке.

13. При воздушном нападении разгрузка не прекращается, ускоряются лишь её темпы. При этом средние и тяжёлые танки могут сгружаться через боковой борт платформы без всяких дополнительных сооружений, непосредственно на землю.

Лёгкие танки и тракторы также сгружают через боковой борт платформы, но при помощи боковых аппарелей из четырёх рельсов с промежуточными опорами из шпал. Рельсы укладывают попарно на ширину гусениц, одним концом на железнодорожную платформу, а другим — непосредственно на землю. Подошвы рельсов крепятся костылями к промежуточным опорам. Верхние концы рельсов должны заходить на платформу на 20—25 см. Для плавного входа гусениц на рельсы к их концам подкладывают шпалы.

Нижние концы рельсов, упирающиеся в землю, укрепляют кольями.

При разгрузке танков через боковой борт под рамные балки платформы со стороны разгрузки надо подставлять вертикальные стойки.

СОСТАВЛЕНИЕ ТАНКОВОЙ КАРТЫ

Танковая карта – это боевой графический документ о местности и противнике, отображающий с исчерпывающей полнотой следующие данные:

– все труднопроходимые и не проходимые танками места;
— противотанковые препятствия противника;
наивыгоднейшие направления для применения наших бронетанковых и механизированных войск;
– вероятные направления танковых атак противника

Сведения для составления танковой карты получаются от
– специальной танковой разведки;
инженерных войск,
– пехоты,
– артиллерии;
— авиации,
— военно-топографической службы.

Танковая карта составляется в следующем порядке:
— изучение и оценка местности по военно-топографической карте;
— подъем военно-топографической карты;
– разведка местности и сбор сведений о местности от других родов войск и служб;
– обработка материалов и перенесение их на танковую карту.

Оценивая карту, определяют крутизну ската при заложении в 1 мм, которая при стандартной высоте сечения для всех карт равна 12°

При подъеме карты по-танковому отмечаются:

Рельеф: скаты и обрывы, являющиеся препятствием для танков

Воды: реки, ручьи, канавы, болота и броды.

Дороги (только те, по которым предполагается движение): гати, дамбы, насыпи и выемки, мосты и плотины и их грузоподъемность, спуски и подъемы на дорогах круче 10°

Растительность: конфигурация опушек, поляны и просеки; проходимость для танков лесов, кустарников, садов, парков, питомников и рубленого леса (пни); сельскохозяйственные культуры (хлопок, рис и т. п.), которые вследствие заболачивания могут представлять препятствия для танков.

Населенные пункты: конфигурация окраины и подъем названия нужных населенных пунктов.

Изучение и оценка местности по карте ведется непосредственно в процессе подъема карты. Одновременно отмечается все, что требует уточнения на местности.

Данные о местности наносятся на карту по мере их получения.

Все командиры и штабы бронетанковых и механизированных войск, а также штабы общевойсковых соединений, которым приданы или которые поддерживают танки, обязаны составить танковую карту того района или направления, в котором предстоят действия танков.

Приложение 10

ТАБЛИЦА МИНИМАЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ ПРОГОНОВ И СВАЙ (СТОЕК) В БАЛОЧНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ МОСТАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОПУСКА ТАНКОВ

Тип танка	Пролет моста в м	Диаметр прогонов в см при количестве прогонов по ширине моста[1]				Диаметр сваи или стойки рамы в см при высоте сваи (стойки) в м	
		10	8	6	4	до 6	от 6 до 8
КВ	3	18	19	21	24	23	25
	4	22	24	27	31		
	5	27	30	2 × 26	2 × 30		
	6	28	31	2 × 27	—		
	7	31	2 × 26	2 × 28	—		
	8	2 × 24	2 × 27	—	—		
	9	2 × 26	2 × 28	—	—		
Т-34	3	17	18	20	23	20	22
	4	20	21	24	27		
	5	23	24	27	30		
	6	24	26	29	2 × 26		
	7	26	28	2 × 24	2 × 27		
	8	27	30	2 × 25	—		
	9	29	2 × 28	2 × 27	—		
Тракторы	3	16	17	18	21	18	20
	4	17	19	21	24		
	5	20	21	23	27		
	6	21	22	25	29		
	7	22	23	27	31		
	8	23	24	28	2 × 24		
	9	24	25	29	2 × 26		

Примечание. Диаметр брёвен замеряется по тонкому концу.

[1] Четыре и шесть прогонов для мостов шириной до 4 м, восемь и десять прогонов — до 6 м.

Приложение 11

ОБОЗНАЧЕНИЕ БОЕВЫХ МАШИН

Для облегчения распознавания танков (бронеавтомобилей) в бою применяются следующие условные обозначения (рис. 57) на танках:

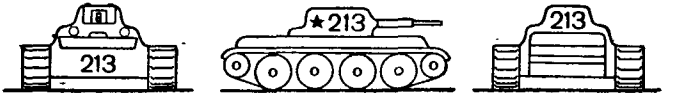


Рис. 57. Условные обозначения боевых машин (вид спереди, сбоку и сзади)

— числа двух- или трёхзначные, которые устанавливает командир соединения (части) для каждой машины; они наносятся спереди, сбоку и сзади на башне, а если это невозможно, — ниже башни;

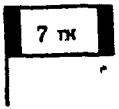
— звезда наносится по бокам башни: с правой стороны — левее цифр, с левой стороны — правее цифр.

Летом цифры наносятся белой краской, зимой — красной. Размер цифр: высота от 30 до 50 см, ширина составляет две трети высоты, ширина линии цифры равна одной шестой высоты.

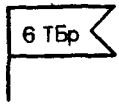
Звезда наносится красной краской. Радиус звезды — 10—15 см.

Приложение 12

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ БРОНЕТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК НА КАРТАХ И СХЕМАХ



Штаб танкового (механизированного) корпуса



Штаб танковой (механизированной, мотострелковой) бригады

Штаб танкового полка

Штаб танкового батальона

Танк лёгкий

Танк средний

Танк тяжёлый

Танк командира взвода

Танк командира роты

Танк командира батальона

Танк командира полка

Танк командира бригады

Самоходное орудие 76-мм

Бронеавтомобиль лёгкий

Бронеавтомобиль средний

Броиеавтомобиль тяжёлый

Бронетранспортёр

Автомобиль легковой

Автомобиль грузовой

Автомобиль специальный

Мотоцикл

Танковый взвод в сомкнутом строю

Танковый взвод в походной колонне

Танковый взвод в расчленённом строю

Танковый взвод в боевом порядке

Танковая рота в сомкнутом строю

Танковая рота в походной колонне

Танковая рота в расчленённом строю

Танковая рота в боевом порядке

Танковый батальон в сомкнутом строю

Танковый батальон в походной колонне

Танковый батальон в расчленённом строю

Танковый батальон в боевом порядке

Походная колонна танков

Походная колонна мотопехоты

Походная колонна танков и мотопехоты

Танки в боевом порядке

Танковый взвод в обороне

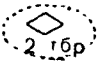
Дозор

Разведывательная группа

Отдельный разведывательный дозор

Разведывательный дозор

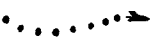
Район, занимаемый танковыми войсками



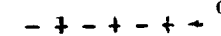
Район, намеченный к занятию или занятый предположительно танковыми войсками

Транспортный эшелон

Сборный пункт аварийных машин



Направление атаки танков



Ось связи, боепитания и восстановления

Тыловой эшелон парка

Проход через танконедоступное место (болото, овраг, лес и др.)

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Глава первая. **Общие положения** 5

1. Назначение и боевые свойства бронетанковых и механизированных войск . . . . —
2. Типы машин 7
3. Танковые позиции 9
4. Боевая готовность 12

Глава вторая. **Обязанности и размещение личного состава экипажей** 13

1. Обязанности личного состава экипажей . —
2. Размещение экипажей 26

Глава третья. **Построение и действия у боевых машин** 28

1. Команды (сигналы) для построения и действий у машин . . . . . —
2. Приёмы построения и действия у боевых машин 29

Глава четвёртая. **Строи и боевые порядки подразделений и частей** 34

1. Общие положения . . . . . —
2. Строи и боевой порядок танкового взвода 38
3. Строи и боевой порядок танковой роты . 43
4. Строи и боевые порядки танкового батальона 50
5. Боевые приёмы бронетанковых подразделений 59

Глава пятая. **Управление подразделениями и частями** 62

Глава шестая. **Наблюдение** 70

Стр.

Глава седьмая. **Разведка** 73

1. Общие положения . . . . . —
2. Дозоры 84
3. Подвижный пост связи 87
4. Разведывательный дозор . . . . . —
5. Отдельный разведывательный дозор . . . 88
6. Разведывательная группа 89
7. Боевой разведывательный дозор . . . . . —

Глава восьмая. **Танк** 91

1. Общие положения . . . . . —
2. Танк в наступлении 93
3. Танк в обороне 97
4. Танк на марше 98

Глава девятая. **Танковый взвод** 100

1. Общие положения . . . . . —
2. Танковый взвод в наступлении 101
3. Танковый взвод в обороне 108
4. Танковый взвод на марше 113
5. Танковый взвод в походном охранении 115

Глава десятая. **Танковая рота** 116

1. Общие положения . . . . . —
2. Танковая рота в наступлении 117
3. Танковая рота в обороне 132
4. Танковая рота на марше 135
5. Танковая рота в походном охранении . . 136
6. Танковая рота в сторожевом охранении . 138
7. Танковая рота при расположении на отдых 139
8. Материально-техническое обеспечение танковой роты 142

Глава одиннадцатая. **Действия бронеавтомобилей, бронетранспортёров и моторизованной пехоты на автомашинах** 147

1. Бронеавтомобили . . . . . —
2. Бронетранспортёры 150
3. Моторизованная пехота на автомобилях . 152

	Стр
Глава двенадцатая. **Порядок и приёмы пользования средствами личной противохимической защиты**	154
1. При нахождении вне боевой машины	—
2. При нахождении в боевой машине	159
Глава тринадцатая. **Построение для смотров и парадов**	162
Глава четырнадцатая. **Ввод в строй боевых машин**	164
Приложения:	
1. Таблица сигналов	168
2. Таблица сигналов управления машиной, подаваемых снаружи руками	182
3. Сигналы регулирования движения	183
4. Огневая карточка	185
5. Танковая карточка	187
6. Размеры окопов для танков (на ровной местности)	190
7. Примерная форма журнала наблюдения	192
8. Погрузка танков для перевозки по железной дороге	—
9. Составление танковой карты (вклейка)	
10. Таблица минимальных размеров прогонов и свай (стоек) в балочных деревянных мостах, необходимых для пропуска танков	201
11. Обозначение боевых машин	202
12. Условные знаки для обозначения бронетанковых и механизированных войск на картах и схемах	203

Под наблюдением генерал-лейтенанта танковых войск Вольского В. Т.
и редактора майора Коваленко А. Ф.

ЦВЦ РККА №6045.

Изд. № 812а. Объем 6½ п. л.+1 вкл. ⅛ п. л. Зак. 84.

Набрано в 1-й типографии Управления Воениздата НКО имени С. К. Тимошенко

Отпечатано в 3-й типографии «Красный пролетарий» треста «Полиграфкнига» ОГИЗа при СНК РСФСР.